



# **VOLKSWIND**

## **Projet éolien Blanzay 2**

### Rapport d'étude d'impact acoustique

N° affaire : G-21-04737  
Réf. document : R-G-21-04737-03c-RF  
Le 22 décembre 2022

#### **GRUPE GAMBA**

une filiale de GAMBA  
INTERNATIONAL

serdB et Acouphen sont  
des marques du Groupe Gamba



**ACOUPHEN**  
ingénierie en acoustique et vibrations

#### **Nos agences**

Angers	Nantes
Fort de France	Rodez
Garges-Lès-Gonesse	Saint-Denis
Lyon	Toulouse
Marseille	Villejust

[contact@gamba.fr](mailto:contact@gamba.fr)

#### **Siège social**

163 rue du Colombier  
31670 LABEGE  
Tél: +33 (0)5 62 24 36 76

SAS au capital de 331 580 €  
Code APE 7112 B  
SIRET 450 059 001 000 21  
<https://www.gamba.fr>

## Table des mises à jour du document

Indice de révision	Date	Objet de la mise à jour	Etabli par	Vérifié par
-03a	16/09/2022	Création du document	I.LAAMIRI	S. ALIBERT
-03b	25/10/2022	Changement d'implantation Changement de Puissances acoustiques des machines Partie effets cumulés	I.LAAMIRI	S. ALIBERT
-03c	08/11/2022	Correction des commentaires client	I.LAAMIRI	

## Liste de diffusion

Société	Contact
VOLKSWIND	Julie HEMREY

## Table des matières

<b>1. Synthèse de l'étude acoustique</b> .....	<b>6</b>
1.1. Contexte de la mission.....	6
1.2. Déroulé de la mission .....	6
1.3. Opérations de mesurage.....	6
1.4. Impact acoustique prévisionnel .....	6
1.5. Analyses réglementaires.....	7
1.6. Plans de bridage.....	9
<b>2. Contexte réglementaire</b> .....	<b>10</b>
<b>3. Méthodologie générale</b> .....	<b>11</b>
3.1. Caractérisation des niveaux sonores résiduels.....	11
3.2. Modélisation informatique.....	11
3.3. Analyse des émergences, mode de fonctionnement réduit.....	11
3.4. Niveaux sonores maximum à proximité des machines.....	12
3.4.1. Estimation des contributions sonores maximales.....	12
3.4.2. Caractérisation du bruit de fond.....	12
3.4.3. Niveaux sonores maximum total .....	12
3.5. Étude de tonalité marquée.....	12
<b>4. Opérations de mesurage des niveaux sonores résiduels</b> .....	<b>14</b>
4.1. Dates et durée des mesurages.....	14
4.2. Matériel utilisé.....	14
4.3. Réglage des appareils.....	14
4.4. Présentation du projet et emplacements des points de mesurage.....	15
4.5. Ambiances acoustiques.....	16
4.6. Mesure et référence du vent .....	17
4.6.1. Méthodologie.....	17
4.6.2. Vent de référence.....	18
4.6.3. Occurrences des vents sur le site.....	18
4.6.4. Vent obtenu durant les mesures.....	19
4.6.5. Vent retenu pour les analyses.....	21
<b>5. État initial du site</b> .....	<b>22</b>

5.1. Méthodologie.....	22
5.1.1. Présentation des résultats de mesure.....	22
5.1.2. Présentation des évolutions temporelles.....	22
5.1.3. Représentation graphique des niveaux sonores en fonction des vitesses du vent.....	22
5.2. Analyses des mesures au niveau des habitations.....	23
5.2.1. Classes homogènes retenues.....	23
5.2.2. Estimations réalisées.....	23
5.2.3. Niveaux de bruit résiduel retenus en dB(A).....	24
5.2.3.1. Secteur Sud-Ouest.....	24
5.2.3.2. Secteur Nord-Est.....	25
<b>6. Calculs prévisionnels de la propagation.....</b>	<b>27</b>
6.1. Présentation de l'approche.....	27
6.2. Hypothèses de calculs.....	27
6.2.1. Géométrie du site.....	27
6.2.2. Coefficients d'absorption.....	27
6.2.3. Incertitudes.....	28
6.2.4. Conditions météorologiques.....	28
6.2.5. Plage d'analyse.....	28
6.3. Points d'analyse et implantation retenue.....	29
6.4. Éoliennes étudiées.....	30
6.4.1. Modèles.....	30
6.4.2. Puissances acoustiques.....	30
6.5. Standardisation des niveaux de bruit résiduel.....	32
6.5.1. Secteur Sud-Ouest.....	32
6.5.2. Secteur Nord-Est.....	33
<b>7. V162-6.8 MW STE – Analyses réglementaires.....</b>	<b>34</b>
7.1. Cartes de bruit des contributions sonores à 11 m/s pour la période nocturne.....	34
7.1.1. Secteur de vent Sud-Ouest.....	34
7.1.2. Secteur de vent Nord-Est.....	35
7.2. Émergences en dB(A) à l'extérieur des habitations.....	36
7.2.1. Tableaux des émergences.....	36
7.2.1.1. Secteur Sud-Ouest.....	36
7.2.1.2. Secteur Nord-Est.....	37
7.2.1.3. Analyses réglementaires.....	37
7.2.2. Principes de solution.....	38
7.2.2.1. Secteur Sud-Ouest.....	38
7.2.2.2. Secteur Nord-Est.....	39
7.2.3. Tableaux des émergences résultantes.....	40
7.2.3.1. Secteur Sud-Ouest.....	40
7.2.3.2. Secteur Nord-Est.....	41
7.2.3.3. Commentaires.....	41
7.3. Niveaux sonores maximum en dB(A) à proximité des machines.....	42
7.3.1. Carte de bruit des contributions sonores des machines.....	42
7.3.2. Établissement du bruit de fond.....	43
7.3.3. Conclusion.....	43
7.4. Recherche de tonalité marquée.....	44
<b>8. N163-5.7 MW STE – Analyses réglementaires.....</b>	<b>45</b>
8.1. Cartes de bruit des contributions sonores à 7 m/s pour la période nocturne.....	45
8.1.1. Secteur de vent Sud-Ouest.....	45

8.1.2.	Secteur de vent Nord-Est.....	46
8.2.	Émergences en dB(A) à l'extérieur des habitations.....	47
8.2.1.	Tableaux des émergences .....	47
8.2.1.1.	Secteur Sud-Ouest.....	47
8.2.1.2.	Secteur Nord-Est.....	48
8.2.1.3.	Analyses réglementaires.....	48
8.2.2.	Principes de solution .....	49
8.2.2.1.	Secteur Sud-Ouest.....	49
8.2.2.2.	Secteur Nord-Est.....	50
8.2.3.	Tableaux des émergences résultantes.....	51
8.2.3.1.	Secteur Sud-Ouest.....	51
8.2.3.2.	Secteur Nord-Est.....	52
8.2.3.3.	Commentaires .....	52
8.3.	Niveaux sonores maximum en dB(A) à proximité des machines.....	53
8.3.1.	Carte de bruit des contributions sonores des machines.....	53
8.3.2.	Établissement du bruit de fond .....	54
8.3.3.	Conclusion.....	54
8.4.	Recherche de tonalité marquée.....	55
<b>9.</b>	<b>Analyses des effets cumulés avec les parcs voisins.....</b>	<b>56</b>
9.1.	Implantation.....	56
9.2.	Hypothèses de calcul et fonctionnement des éoliennes.....	57
9.3.	Puissances acoustiques en dB(A).....	58
9.4.	Analyses des effets cumulés – Tableaux des contributions sonores.....	59
9.5.	Analyses réglementaires des impacts cumulés – Analyses des émergences réglementaires	68
9.5.1.	Variante 1 : V162-6.8MW STE-HH=119m.....	69
9.2.1.1.	Tableaux des émergences – dB(A) .....	69
9.2.1.2.	Approche 1 - Plans de bridages.....	74
9.2.1.3.	Approche 2 - Plans de bridages.....	80
9.5.2.	Variante 2 : N162-5.7MW STE-HH=118m.....	86
9.2.2.1.	Tableaux des émergences – dB(A) .....	86
9.2.2.2.	Approche 1 - Plans de bridages.....	91
9.2.2.3.	Approche 2 - Plans de bridages.....	97
<b>I. ANNEXE</b>	<b>Plan de situation .....</b>	<b>103</b>
<b>II. ANNEXE</b>	<b>Fiches de mesures.....</b>	<b>105</b>
<b>III. ANNEXE</b>	<b>Nuages de points en dB(A) .....</b>	<b>113</b>
<b>IV. ANNEXE</b>	<b>Tableaux d'émergences en dB(A).....</b>	<b>128</b>
<b>V. ANNEXE</b>	<b>Tableaux d'émergences en dB(A) après PDS.....</b>	<b>139</b>

## Liste des abréviations

	<b>Définition du terme</b>
<b>ZER</b>	Zone à émergence réglementée : intérieur ou extérieur des habitations ainsi que toute zone constructible définie par des documents d'urbanisme
<b>SO</b>	Secteur de vent provenant de la direction Sud-Ouest
<b>NE</b>	Secteur de vent provenant de la direction Nord-Est
<b>FDJ</b>	Période de Fin de journée, faisant partie de la période réglementaire de jour
<b>HH</b>	Hauteur de moyeu des éoliennes
<b>10m site</b>	10 mètres au-dessus du sol pour un gradient vertical de vent du site
<b>C.</b>	Conforme
<b>N.C.</b>	Non Conforme
<b>STE</b>	Machines équipées de serrations

# 1. Synthèse de l'étude acoustique

## 1.1. Contexte de la mission

La société VOLKSWIND a pour projet l'extension de la Ferme éolienne de Blanzay (actuellement autorisée) sur les communes de Blanzay, Champniers et Savigné dans le département de la Vienne (86). Dans le cadre de la réalisation d'un dossier complet d'étude d'impact de ce projet, la société Groupe GAMBA a été consultée pour la réalisation de l'étude d'impact acoustique.

## 1.2. Déroulé de la mission

Cette mission s'est déroulée en plusieurs phases :

- [§4] : mesurages des niveaux de bruit résiduel au niveau des habitations les plus proches de la zone d'implantation du projet (suivant les spécifications du protocole de mesurage de l'impact acoustique des parcs éoliens terrestres),
- [§5.2] : analyse des mesures et établissement des niveaux de bruit résiduel,
- [§6] : modélisations informatiques et calculs prévisionnels des émissions sonores des éoliennes dans leur environnement,
- [§7] : analyses réglementaires pour les orientations de vent dominantes : Sud-Ouest et Nord-Est.

## 1.3. Opérations de mesurage

[§4.6.2] : Les vitesses de vent considérées pour l'établissement des niveaux de bruit résiduel sont référencées à une hauteur de 10m dans les conditions de gradient vertical de vent du site.

[§4.1 & §4.6.4] : Les mesures, d'une durée cumulée de plus de 26 jours, et portant sur 7 points de mesure ont permis de caractériser les niveaux de bruit résiduel pour les points les plus sensibles d'un point de vue acoustique et pour les orientations dominantes sur le site à savoir les secteurs Sud-Ouest et Nord-Est.

## 1.4. Impact acoustique prévisionnel

[§6.3] : L'analyse complète de l'impact acoustique a été menée pour une implantation constituée de 4 éoliennes pour deux types de machines :

- **Variante 1** : V162-6.8 MW munie de serrations du constructeur VESTAS pour une hauteur de moyeu de 119 m et une hauteur totale en bout de pale de 200 m ;
- **Variante 2** : N163-5.7 MW munie de serrations du constructeur NORDEX pour une hauteur de moyeu de 118 m et une hauteur totale en bout de pale de 199.5 m.

[§2] : D'un point de vue réglementaire, les projets éoliens sont soumis à la réglementation des Installations Classées pour la Protection de l'Environnement qui repose sur trois points réglementaires : le respect d'une émergence en dB(A) dans les Zones à Émergences Réglementées (ZER), le respect d'un niveau sonore total maximum sur le périmètre de proximité et l'analyse de la tonalité marquée au niveau des ZER.

[§7] : Les analyses ont donc porté sur les 3 points définis par la réglementation.

[§6.5] : Pour ces analyses d'impact acoustique, le vent a été ramené à une référence de 10m standardisé.

## 1.5. Analyses réglementaires

[§7.2.1] : Des risques de dépassement des seuils réglementaires portant sur les émergences ont été constatés pour les deux variantes étudiées pour les périodes de jour et de nuit par vent de secteur Sud-Ouest et les périodes de jour, de fin de journée et de nuit par vent de secteur Nord-Est.

Les tableaux ci-dessous synthétisent les situations présentant des risques de non-réglementarité :

- **Variante 1 : V162-6.8 MW STE**

### Secteur Sud-Ouest

V162-6.8MW STE JOUR SO	Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertrandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
5 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
6 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
7 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
8 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
9 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.

(NC = Non Conforme ; C = Conforme)

V162-6.8MW STE NUIT SO	Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertrandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
5 m/s	C.	C.	C.	C.	N.C.	N.C.	C.
6 m/s	N.C.	N.C.	C.	N.C.	N.C.	N.C.	C.
7 m/s	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
8 m/s	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
9 m/s	N.C.	N.C.	C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
10 m/s	N.C.	N.C.	C.	N.C.	N.C.	N.C.	C.
11 m/s	C.	N.C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
12 m/s	C.	N.C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
13 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.

(NC = Non Conforme ; C = Conforme)

### Secteur Nord-Est

V162-6.8MW STE JOUR NE	Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertrandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
5 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
6 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
7 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
8 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.

(NC = Non Conforme ; C = Conforme)

V162-6.8MW STE FDJ NE	Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chaudière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertrandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
5 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
6 m/s	N.C.	C.	C.	C.	N.C.	N.C.	N.C.
7 m/s	N.C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	N.C.
8 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	N.C.
9 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
10 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.

(NC = Non Conforme ; C = Conforme)

V162-6.8MW STE NUIT NE	Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chaudière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertrandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
5 m/s	N.C.	N.C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
6 m/s	N.C.	N.C.	C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
7 m/s	N.C.	C.	C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
8 m/s	N.C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	N.C.
9 m/s	C.	C.	N.C.	C.	C.	N.C.	N.C.
10 m/s	C.	C.	N.C.	C.	C.	N.C.	N.C.

(NC = Non Conforme ; C = Conforme)

- Variante 2 : N163-5.7 MW STE

### Secteur Sud-Ouest

N163-5.7MW STE JOUR SO	Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chaudière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertrandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
5 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
6 m/s	N.C.	N.C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
7 m/s	C.	N.C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
8 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
9 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.

(NC = Non Conforme ; C = Conforme)

N163-5.7MW STE NUIT SO	Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chaudière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertrandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
5 m/s	N.C.	N.C.	C.	N.C.	N.C.	N.C.	C.
6 m/s	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
7 m/s	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
8 m/s	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
9 m/s	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
10 m/s	N.C.	N.C.	C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
11 m/s	N.C.	N.C.	C.	N.C.	C.	N.C.	C.
12 m/s	C.	N.C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
13 m/s	C.	N.C.	C.	N.C.	C.	N.C.	C.

(NC = Non Conforme ; C = Conforme)



### Secteur Nord-Est

N163-5.7MW STE JOUR NE	Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertrandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
5 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
6 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
7 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
8 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.

(N.C. = Non Conforme ; C. = Conforme)

N163-5.7MW STE FDJ NE	Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertrandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
5 m/s	N.C.	N.C.	C.	C.	N.C.	N.C.	N.C.
6 m/s	N.C.	N.C.	C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
7 m/s	N.C.	C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
8 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	N.C.
9 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	N.C.
10 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	N.C.

(N.C. = Non Conforme ; C. = Conforme)

N163-5.7MW STE NUIT NE	Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertrandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
5 m/s	N.C.	N.C.	C.	C.	N.C.	N.C.	C.
6 m/s	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
7 m/s	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
8 m/s	N.C.	C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
9 m/s	N.C.	C.	N.C.	C.	C.	N.C.	N.C.
10 m/s	N.C.	C.	N.C.	C.	C.	N.C.	N.C.

(N.C. = Non Conforme ; C. = Conforme)

[§7.3 & §7.4] : Les analyses réglementaires portant sur le niveau ambiant maximum sur le périmètre de proximité et sur les tonalités marquées sont également reportées. Pour ces deux points réglementaires, la réglementation devrait être respectée.

## 1.6. Plans de bridage

[§7.2.2] : Pour les situations présentant des risques de dépassement des seuils réglementaires, le rapport présente les modalités de fonctionnement réduit permettant de ramener le parc à une situation réglementaire.

Intervenants pour Groupe Gamba		
Chargé Calculs Mesures	Chargé d'Etude	Chargé de Projet
F. BURBAN	I.LAAMIRI	S. ALIBERT

## 2. Contexte réglementaire

Suite à la loi Grenelle 2 du 13 juillet 2010, les parcs éoliens sont entrés dans la législation des Installations Classées pour la Protection de l'Environnement.

A ce titre, les émissions sonores des parcs éoliens sont réglementées par l'arrêté du 10 décembre 2021 qui modifie l'arrêté du 22 juin 2020 relatif aux installations de production d'électricité utilisant l'énergie mécanique du vent au sein d'une installation soumise à autorisation au titre de la rubrique 2980 de la législation des installations classées pour la protection de l'environnement.

La réglementation impose le respect de valeurs d'émergences globales en dB(A) ci-dessous dans les zones à émergences réglementées (ZER)<sup>1</sup>.

- L'infraction n'est pas constituée lorsque le bruit ambiant global en dB(A) est inférieur ou égal à 35 dB(A) chez le riverain considéré,
- Pour un bruit ambiant supérieur à 35 dB(A), l'émergence du bruit perturbateur doit être inférieure ou égale aux valeurs admissibles suivantes :
  - 5 dB(A) pour la période de jour (7h - 22h),
  - 3 dB(A) pour la période de nuit (22h - 7h).

En considérant les définitions ci-dessous :

*Bruit ambiant* : niveau de bruit mesuré sur la période d'apparition du bruit particulier,

*Bruit résiduel* : niveau de bruit mesuré sur la même période en l'absence du bruit particulier,

*Émergence* : différence arithmétique entre le niveau de bruit ambiant et le niveau de bruit résiduel.

Par ailleurs, la réglementation impose des valeurs maximales du bruit ambiant mesurées en n'importe quel point du périmètre du plus petit polygone dans lequel sont inscrits les disques de centre de chaque éolienne et de rayon R égal à 1.2 fois la hauteur hors tout de l'éolienne. Ces valeurs maximales sont fixées à 70 dB(A) de jour et 60 dB(A) de nuit. Cette disposition n'est pas applicable si le niveau de bruit résiduel pour la période considérée est supérieur à cette limite (cf. chapitre 13).

Enfin, pour le cas où le bruit ambiant mesuré chez les riverains présente une tonalité marquée au sens de l'arrêté du 23 janvier 1997 (point 1.9 de l'annexe), sa durée d'apparition ne doit pas excéder 30 % de la durée de fonctionnement dans chacune des périodes de jour et de nuit.

---

<sup>1</sup> De manière synthétique, la zone à émergence réglementée correspond à l'intérieur ou l'extérieur des habitations existantes ou à des zones constructibles définies par les documents d'urbanisme, à la date de l'autorisation pour les nouvelles installations ou à la date du permis de construire pour les installations existantes.

### 3. Méthodologie générale

Afin de vérifier toutes les dispositions de la réglementation, nous appliquons la méthodologie détaillée ci-dessous. Pour toutes les analyses, notre méthodologie s'efforcera de présenter les émergences sonores en fonction des vitesses de vent. Cela implique la caractérisation des niveaux sonores résiduels par vitesse de vent en dB(A). Ces résultats seront confrontés à ceux des modélisations informatiques également effectuées pour chaque vitesse de vent en dB(A).

L'étude présentera les analyses réglementaires à l'extérieur des habitations dans les parties les plus proches du bâti (cour, jardin, terrasse), dans la mesure où l'analyse de cette situation est la plus contraignante pour le projet éolien.

#### 3.1. Caractérisation des niveaux sonores résiduels

Les mesures sont effectuées à l'extérieur des habitations au niveau des terrasses par exemple ou sous les fenêtres des pièces principales d'habitation. Les niveaux globaux en dB(A) sont enregistrés. En parallèle des mesures acoustiques, les vitesses et orientations du vent sont enregistrées sur le site par notre station météorologique (relevés à 10m) ou, quand il est présent, par le mât de mesure installé par le développeur (relevés à plusieurs hauteurs). Dans tous les cas, les données de vent sont ramenées à 10 m au-dessus du sol pour les analyses.

L'analyse simultanée des mesures acoustiques et de vent permet de donner l'évolution des niveaux résiduels en fonction des vitesses de vent sous forme de nuages de points. Les valeurs les plus probables pour chaque classe de vitesse de vent sont relevées à l'aide de la médiane obtenue en considérant les échantillons à l'intérieur de chaque classe de vitesse de vent. Ces analyses sont effectuées de jour et de nuit pour les valeurs en dB(A).

#### 3.2. Modélisation informatique

La modélisation acoustique de la propagation est réalisée à l'aide du logiciel AcouS PROPA développé par la société Groupe GAMBA. A partir des puissances acoustiques des éoliennes données en fonction des vitesses de vent, de l'implantation des machines et de la topologie du site, on calcule les niveaux de bruit engendrés par le fonctionnement seul des éoliennes chez les riverains les plus exposés, à l'extérieur des habitations, pour les orientations de vent dominantes.

Les calculs tiennent compte de l'influence des gradients de vent et de température sur la courbure des rayons sonores.

#### 3.3. Analyse des émergences, mode de fonctionnement réduit

Nous vérifions la conformité du projet aux exigences réglementaires pour l'extérieur des habitations. Des modes de fonctionnement spécifiques du parc sont alors étudiés pour les situations estimées comme non réglementaires. Ces modes de fonctionnement correspondent à des réductions du bruit des machines par modification des vitesses de rotation ou des angles de pales (bridages).

Le cas échéant, lorsque les gains par bridage sont insuffisants, nous envisageons l'arrêt de la machine incriminée sur la période critique.

### 3.4. Niveaux sonores maximum à proximité des machines

Il s'agit d'estimer les niveaux sonores ambiants sur le périmètre du plus petit polygone dans lequel sont inscrits les disques de centre de chaque éolienne et de rayon R égal à 1.2 fois la hauteur hors tout de l'éolienne.

Le bruit ambiant sera calculé par la somme des contributions sonores des éoliennes estimée à l'aide des modélisations informatiques et de la mesure du bruit de fond réalisée dans cette zone proche des éoliennes.

#### 3.4.1. Estimation des contributions sonores maximales

Le bruit des éoliennes augmente avec la vitesse du vent pour atteindre une valeur maximale de puissance acoustique quand la machine atteint son régime nominal. Ce régime nominal se situe entre 7 et 10 m/s selon les machines (pour une référence de vent à 10m du sol en conditions standardisées).

Nous nous placerons dans ces conditions de fonctionnement pour estimer la contribution maximale des machines dans cette zone.

#### 3.4.2. Caractérisation du bruit de fond

Lorsque cela est possible, le bruit de fond dans la zone de proximité des éoliennes sera caractérisé à l'aide de mesures ponctuelles de jour et de nuit. La zone d'étude étant importante, une analyse préalable de l'environnement sonore de la zone (présence de bois, de route ou autoroute, champs ...) permettra de définir le nombre de points de mesure nécessaires à la caractérisation du bruit de fond sur toute la zone.

Les mesures seront réalisées sur plusieurs heures en continu de jour et de nuit. Elles seront corrélées aux vitesses de vent de manière à caractériser la valeur maximale du bruit de fond atteinte pour les vitesses de vent les plus élevées.

Lorsque ces mesures ne sont pas possibles (par exemple dans le cas où l'implantation ne serait pas encore connue au moment des mesures), des estimations seront réalisées à l'aide des nombreuses mesures IEC réalisées par Gamba Acoustique Éolien sur des sites éoliens similaires.

#### 3.4.3. Niveaux sonores maximum total

Le niveau sonore maximum total à proximité des machines sera obtenu par la somme logarithmique de la valeur maximale du bruit de fond et de la contribution sonore des éoliennes tels que calculées aux paragraphes [3.4.1](#) et [3.4.2](#) précédents.

Cette valeur sera à comparer aux seuils maximums réglementaires (70 dB(A) de jour et 60 dB(A) de nuit).

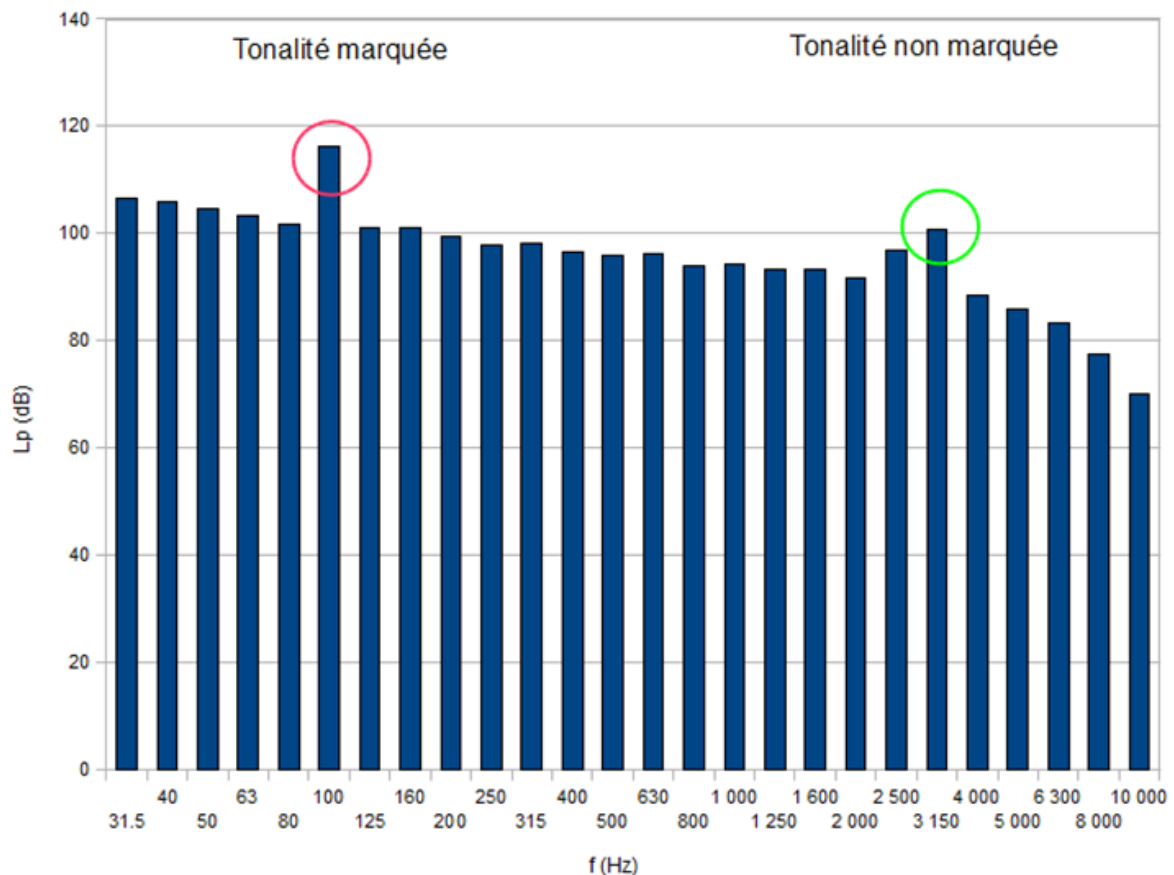
### 3.5. Étude de tonalité marquée

La recherche d'une tonalité marquée consiste à repérer l'émergence d'une bande de fréquence par rapport à ses bandes adjacentes dans un spectre non pondéré du niveau sonore ambiant par bande de tiers d'octave entre 50 Hz et 8000 Hz, mesuré dans la zone à émergence réglementée (généralement chez un riverain).

La réglementation considère qu'il y a tonalité marquée si la valeur de la différence de niveau entre la bande étudiée et les quatre bandes les plus proches (les deux immédiatement à droite et les deux immédiatement à gauche) atteint ou dépasse les valeurs suivantes en fonction des fréquences.

Cette analyse se fera à partir d'une durée minimale de 10s		
Fréquence centrale de tiers d'octave	De 50 à 315 Hz	De 400 à 8000 Hz
Émergence maximale	10 dB	5 dB

À titre d'exemple, la figure ci-dessous illustre l'application de ces critères.



La recherche de tonalité marquée doit s'effectuer sur toutes les plages de vitesses de vent. Les données constructeurs sur les émissions sonores des machines par bande de tiers d'octave montrent que la forme du spectre n'évolue pas d'une vitesse de vent à l'autre. Toutes les valeurs par bande de tiers d'octave augmentent de la même manière avec la vitesse du vent et la signature spectrale de l'éolienne reste la même.

En étude prévisionnelle de l'impact acoustique du parc, la signature spectrale de la machine chez les riverains restera donc théoriquement la même quelle que soit la vitesse du vent. En mesure de contrôle, une pale défectueuse pourra émettre une tonalité marquée pour une certaine vitesse de vent. Dans ce cas, il y a un intérêt à effectuer une mesure spectrale pour chaque vitesse de vent afin de détecter l'anomalie.

En phase prévisionnelle, l'étude de tonalité pour une vitesse de vent suffira donc à répondre à la problématique. Cette étude sera réalisée pour la vitesse de vent la plus souvent rencontrée sur le site.

## 4. Opérations de mesurage des niveaux sonores résiduels

Les mesures ont consisté à placer un sonomètre au niveau des habitations entourant le projet éolien et d'enregistrer, en continu et en simultané, les niveaux de bruit résiduel (niveaux globaux en dB(A)) et les vitesses de vent. La campagne de mesure a été réalisée en présence de vent, majoritairement obtenu pour les secteurs dominants, à savoir des vents de secteur Sud-Ouest (SO) et Nord-Est (NE).

### 4.1. Dates et durée des mesurages

Les mesures se sont déroulées du 06 janvier 2022 au 01 février 2022, soit une durée de 26 jours.

### 4.2. Matériel utilisé

- 5 sonomètres Leqmètre stockeur de classe 1, de type SOLO de ACOEM,
- 2 sonomètres Leqmètre stockeurs de classe 1 de type DUO/CUBE/FUSION de ACOEM,
- Logiciel de dépouillement et d'analyse dBTrait version 32 bits de ACOEM,
- 1 calibre de classe 1 de type AKSUD 5117 de ACOEM,
- 1 mât télescopique de 10 m de hauteur de Clark Mast.

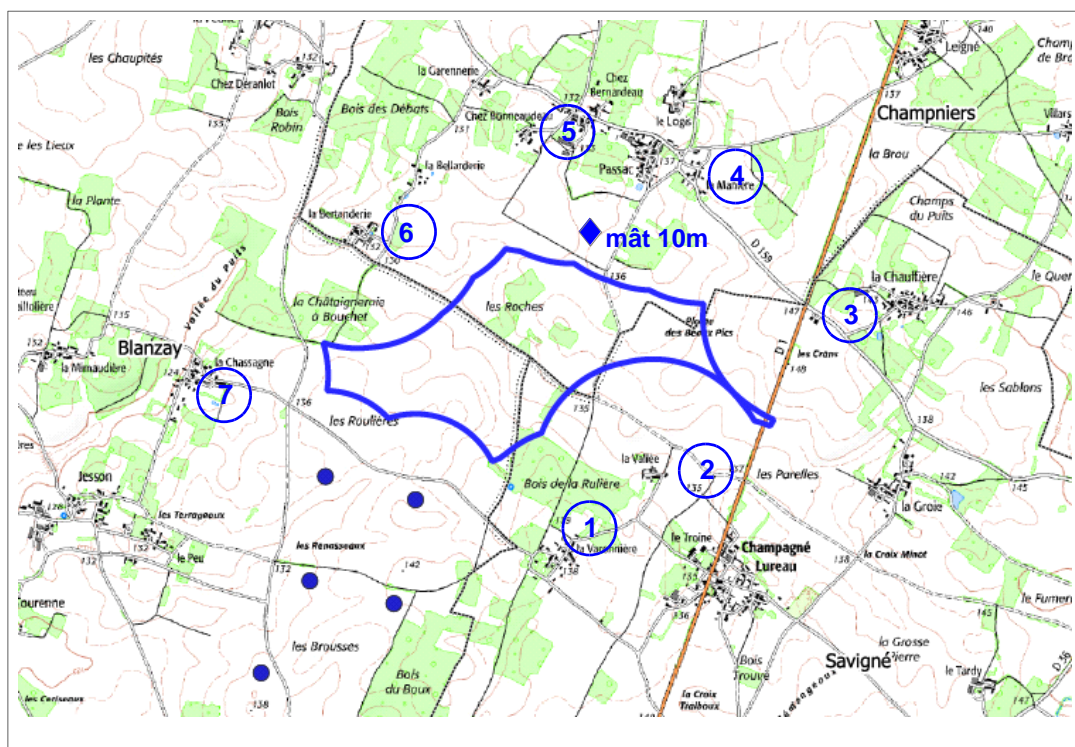
### 4.3. Réglage des appareils

Les sonomètres ont été réglés avec une durée d'intégration de 1 seconde.

## 4.4. Présentation du projet et emplacements des points de mesure

Le choix des points de mesure dépend essentiellement de la proximité des habitations au projet, de la topographie du site et de la végétation. La carte ci-dessous présente le projet et la zone d'étude :

<b>Projet éolien :</b>	<b>Blanzay 2</b>
<b>Département :</b>	<b>Vienne (86)</b>
<b>Communes :</b>	<b>Blanzay, Champagniers, Savigné</b>



<b>- POINTS DE MESURES -</b>		
<b>Point 1 : La Varonnière</b>	<b>Point 2 : La Vallée</b>	<b>Point 3 : La Chauffière</b>
<b>Point 4 : La Manière</b>	<b>Point 5 : Chez Bonneaudeau</b>	<b>Point 6 : La Bertandrie</b>
<b>Point 7 : La Chassagne</b>		

La localisation des points de mesure ainsi que des photos sont reportées en [Annexe II](#).

## 4.5. Ambiances acoustiques

D'une manière générale, le niveau de bruit résiduel autour d'un site est la superposition du bruit du vent dans la végétation et des sources de bruit diverses notamment liées aux activités humaines (bruits routiers, activités agricoles, ...).

La zone est globalement qualifiée de rurale, les habitations sont dispersées en petits hameaux. La végétation est composée de quelques parcelles boisées, avec quelques haies autour des cultures.

L'aire d'étude est située dans un environnement globalement calme. Elle est caractérisée par un relief assez faible avec une altitude moyenne entre 130 m et 140 m ;

- Des bruits de circulation locale et des activités agricoles menées dans le secteur
- La zone d'étude est traversée par des axes secondaires. Ces axes ne présentent pas un trafic influant de manière continue sur la situation sonore. Il s'agit d'un trafic routier peu dense avec deux routes départementales encerclant la zone : la route départementale D1 à proximité des points 2 et 3, et la route départementale D159 à proximité des points 3, 4 et 5 ;

### **Période Diurne :**

En période de jour, les niveaux sonores sont principalement influencés par les activités humaines en particulier les bruits de circulation locale et des activités agricoles menées dans le secteur, à noter aussi les activités faunistiques et florales (bruits de feuillages de certaines zones boisées sous l'action du vent, oiseaux, aboiements...).

### **Période de fin de journée :**

Pour le secteur de vent Nord-Est, en fin de journée entre 20h et 22h, les niveaux sonores ne sont pas homogènes avec le cœur de la journée donc on remarque une baisse des niveaux de bruit par rapport à la pleine journée. Ceci se traduit par une baisse des activités humaines et faunistiques. Cette période a été distinguée du reste de la période jour afin d'établir des niveaux de bruit résiduel sur des périodes d'ambiances acoustiques homogènes.

Néanmoins, pour le secteur de vent Sud-Ouest, en fin de journée entre 20h et 22h, les niveaux sonores sont parfaitement homogènes avec le cœur de la journée donc aucune distinction particulière n'a été observée sur la période 07-22h.

### **Période nocturne :**

Pour la période nocturne, l'ambiance acoustique est moyennement calme. Les activités humaines se trouvent fortement réduites et le bruit de fond est relativement plus faible pour les basses vitesses de vent.

L'activité naturelle est principalement liée à la présence de vent. Le vent crée du bruit lorsqu'il s'écoule dans la végétation et lorsqu'il met en mouvement des éléments rencontrés sur son passage.

Le bruit de fond étant bas, le bruit du vent dans la végétation se fait entendre avec l'augmentation des vitesses de vent. Pour les deux secteurs de vents étudiés : le Sud-Ouest et le Nord-Est, et pour des vitesses de vent plus élevées, les niveaux sonores sont influencés par le bruit de vent dans la végétation, ils augmentent et ont tendance à rejoindre les niveaux de bruit de jour.



## 4.6. Mesure et référence du vent

### 4.6.1. Méthodologie

Le vent est un paramètre essentiel pour les études d'impact acoustique des parcs éoliens. Influant sur la propagation du bruit des éoliennes, sa direction et sa vitesse impactent également le bruit résiduel existant au niveau des habitations.

Vitesses et directions ne sont cependant pas les seuls paramètres influents. La bonne prise en compte de son profil vertical de vitesse sera également essentielle au bon dimensionnement de l'impact acoustique. Ce dernier se traduit par un gradient dont la forme est caractérisée par la rugosité.

Dans le cadre des études d'impact acoustique, le gradient de vent permet de mettre le comportement des puissances acoustiques des machines (variant directement selon le vent reçu à hauteur de nacelle) en regard avec le comportement des niveaux de bruit résiduel (dépendant essentiellement du vent présent à hauteur de végétation soit à 10/20m du sol). Les références de vent, dont ces deux paramètres sont fonction, doivent donc être identiques. Nous proposons d'illustrer ce point avec le schéma ci-dessous :

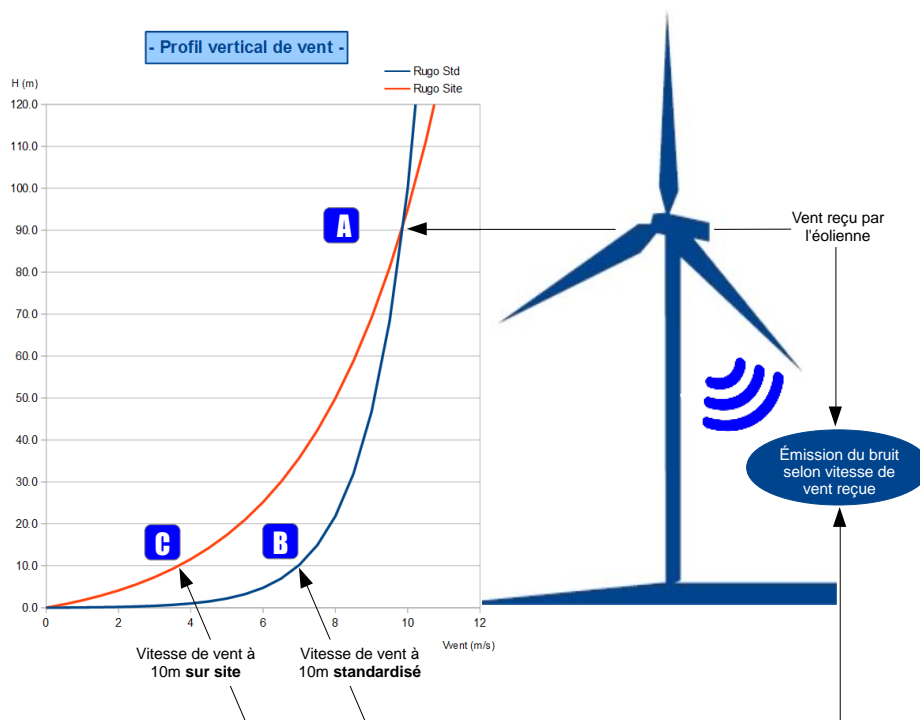


Figure 1 : Vitesse de vent selon la référence considérée

Le point **A** présente la vitesse de vent reçue à hauteur de nacelle et dont la puissance acoustique de l'éolienne dépend directement. On constate que la même vitesse exprimée à 10m sera différente selon le profil vertical de vent suivi. Ainsi, une rugosité standardisée ( $r=0.05m$ ) conduira à une vitesse **B** tandis que la rugosité correspondant au profil de gradient de vent présent sur le site amènera à une vitesse **C**. Bien que les 3 vitesses de vent **A**, **B** et **C** soient différentes, puisque exprimées pour des références différentes, elles conduisent toutes à un même bruit émis par la machine.

**Afin d'assurer la cohérence de l'étude, il est donc essentiel que l'ensemble des paramètres dépendant des vitesses de vent soient exprimés pour une même référence de vent.**

#### 4.6.2. Vent de référence

En parallèle des mesures acoustiques, les vitesses et orientations du vent ont été enregistrées sur le site à l'aide d'un mât de 10m de hauteur installée par Gamba Acoustique.

***L'ensemble des résultats présentés dans ce rapport a été établi pour des vitesses de vent référencées à 10 mètres au-dessus du sol dans les conditions de rugosité du site.***

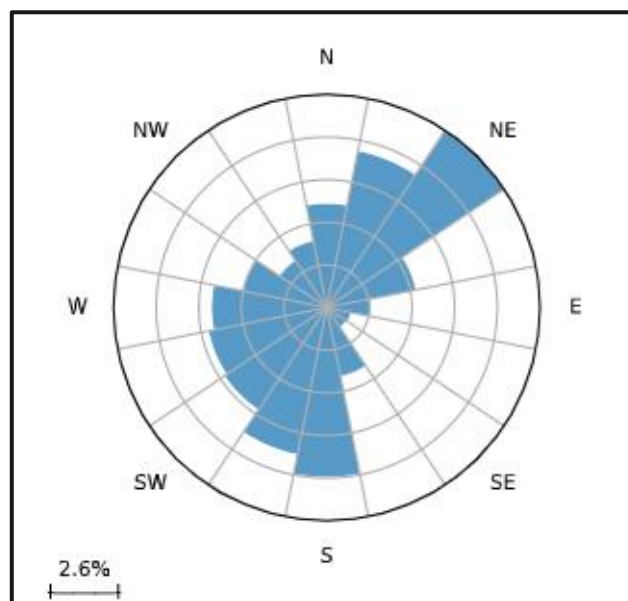
L'emplacement du mât de mesure est repéré en **bleu** sur le plan en [Annexe I](#).

#### 4.6.3. Occurrences des vents sur le site

Cette phase de l'étude vise à évaluer la représentativité des conditions de vent rencontrées durant la campagne de mesures de bruit. Elle permet ainsi de déterminer les classes homogènes étudiées. Les données ont été corrélées sur le long terme, afin de représenter les conditions de vent habituelles du site.

La rose des vents long terme permet d'illustrer une bonne représentativité des vitesses de vent les plus fréquentes à long terme sur le site éolien étudié.

Nous présentons ci-dessous la rose des vents long terme mesurée à proximité du site :



***L'analyse des roses des vents établies à partir des données mesurées sur une période long terme permet d'identifier deux secteurs principaux de vent : le secteur Sud-Ouest et Nord-Est.***

***Dans une moindre mesure, le secteur Nord-Ouest est également fréquemment observé sur le site du projet éolien Blanzay 2, avec des vitesses de vent relativement moins importantes que celles des secteurs Sud-Ouest et Nord-Est.***

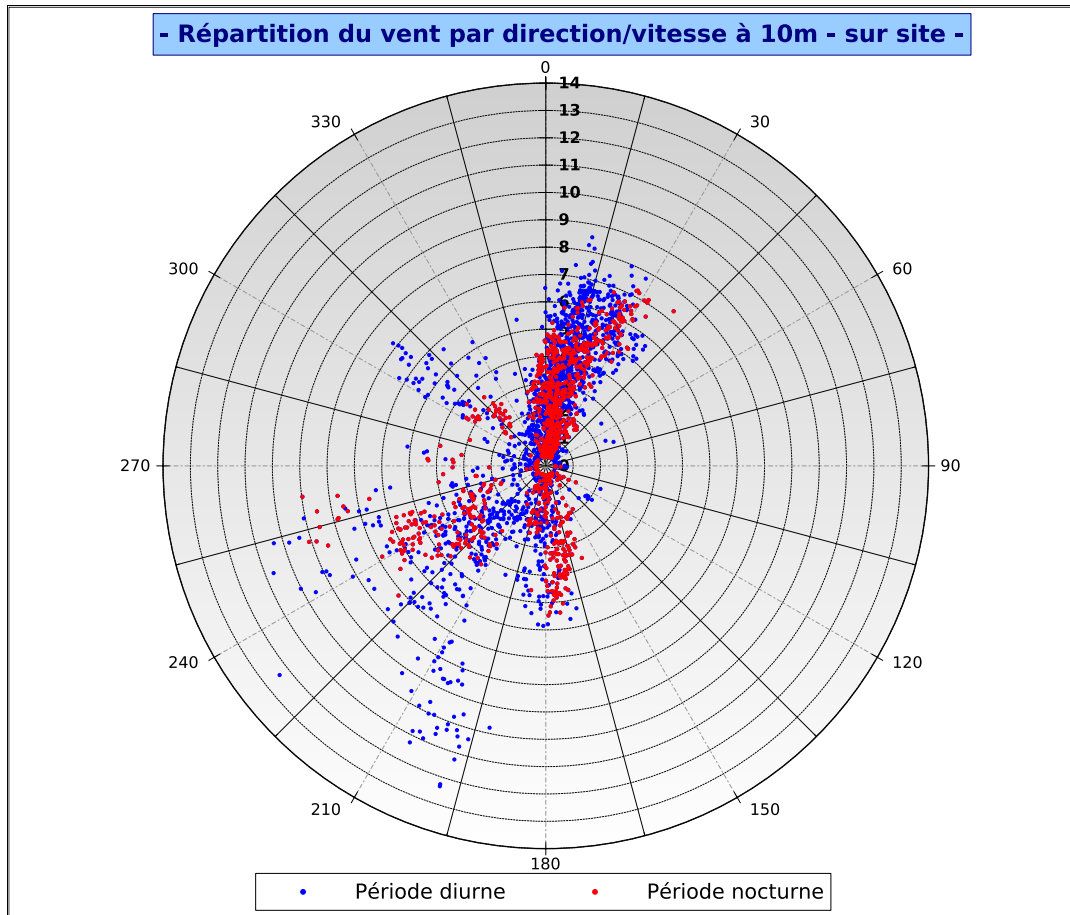
Nous présentons ci-après les données de vent obtenues lors des mesures acoustiques.

#### 4.6.4. Vent obtenu durant les mesures

Nous présentons dans la suite les vents obtenus lors de la campagne de mesure acoustique.

##### Rose des vents :

Dans la rose des vents ci-dessous, chaque point représente un échantillon moyenné sur 10 minutes.



L'analyse de la rose de vents obtenue durant la période de mesure menée en parallèle des mesures acoustiques permet de constater que la direction du vent a varié entre les deux directions dominantes : direction Sud-Ouest et Nord-Est.

En ce sens, les conditions de vent rencontrées durant la réalisation des mesures acoustiques sont jugées représentatives des conditions de vent habituelles du site.

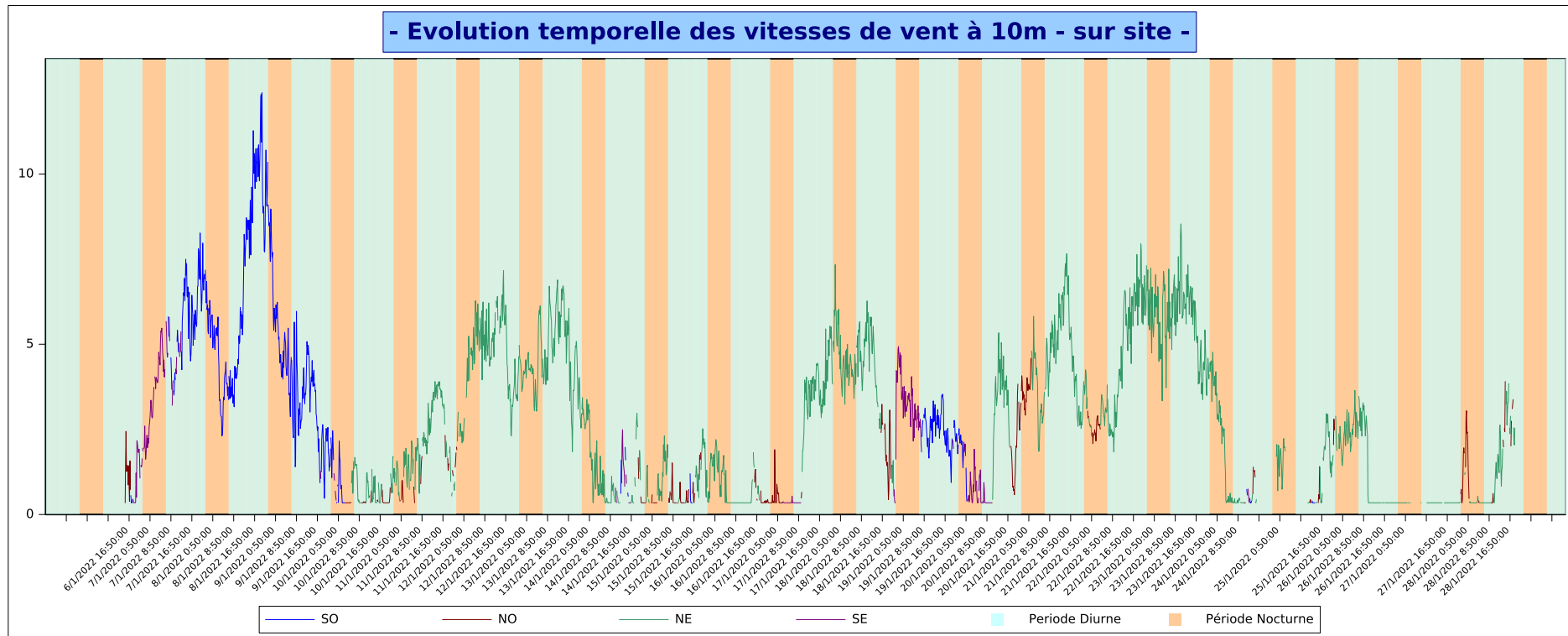
---

**Par ailleurs, dans la suite des analyses nous étudierons les deux secteurs de vents Sud-Ouest et Nord-Est.**

---

### Évolution temporelle :

Le graphique ci-dessous présente l'évolution temporelle des vents obtenus distingués par secteurs et période diurne ou nocturne :



#### 4.6.5. Vent retenu pour les analyses

##### Secteur de vent retenus :

Le comportement des niveaux sonores mesurés peut dépendre d'un certain nombre de paramètres : plages horaires, présence de sources de bruit environnantes dont les contributions sonores peuvent dépendre des conditions de propagation sonore (gradient de vent, de température), secteur de vent sur le comportement de l'agitation de la végétation (gradient de vent différent selon le secteur de vent). Une classe homogène de bruit est une classe définie par un certain nombre de paramètres ayant une influence sur le comportement des niveaux sonores. A l'intérieur d'une classe homogène, la seule variabilité des niveaux sonores dépend de la vitesse du vent.

Pour les analyses visant à l'établissement des niveaux de bruit résiduel, nous avons retenu les secteurs de vent suivants :

Secteur de vent		Périodes	Plages de vitesse de vent	
Orientations	Angles		Mini	Maxi
<b>Sud-Ouest</b>	210° - 270°	Jour / 07h-22h	1 m/s	10 m/s
		Nuit / 22h-07h	2 m/s	9 m/s
<b>Nord-Est</b>	345° - 45°	Jour / 07h-20h	2 m/s	8 m/s
		FDJ/ 20-22h	2 m/s	7 m/s
		Nuit / 22h-07h	2 m/s	7 m/s

##### Commentaires :

Ces secteurs correspondent aux vents dominants et permettent de rassembler de larges plages de vitesses avec un nombre d'échantillons suffisant, tout en conservant une homogénéité de l'évolution des niveaux sonores résiduels avec les vitesses de vent.

## 5. État initial du site

### 5.1. Méthodologie

#### 5.1.1. Présentation des résultats de mesure

L'analyse simultanée des mesures acoustiques et de celles du vent permet de donner l'évolution des niveaux sonores résiduels en fonction des vitesses de vent sous forme de nuages de points. Les valeurs les plus probables pour chaque vitesse de vent sont données par la médiane des échantillons compris dans une même classe de vent. Ces analyses sont effectuées de jour et de nuit pour les valeurs de niveaux globaux en dB(A).

#### 5.1.2. Présentation des évolutions temporelles

Les enregistrements sont restitués sous forme de chronogrammes associés à l'évolution temporelle du vent qui retracent la chronologie des niveaux sonores mesurés en même temps que celle du vent. Les indices statistiques L50 ont été préférés pour une meilleure représentativité des niveaux résiduels. On rappelle que l'indice statistique L50 représente les niveaux de bruit atteints ou dépassés pendant plus de 50 % du temps de mesure. Il représente la valeur moyenne du bruit mesuré sur l'intervalle de temps considéré.

L'ensemble des évolutions temporelles en dB(A) est reporté en [Annexe II](#).

#### 5.1.3. Représentation graphique des niveaux sonores en fonction des vitesses du vent

Pour chaque point d'analyse, nous avons établi les couples de données (niveaux sonores L50, vitesses de vent correspondantes) moyennés toutes les 10 minutes.

Tout événement acoustique jugé non représentatif de la situation (tracteur dans un champ à proximité du point, activités de riverains ayant manifestement perturbé les niveaux résiduels, passages pluvieux...) a été supprimé des analyses.

On obtient ainsi des nuages de points pour les périodes de jour et de nuit. Pour chaque vitesse de vent, nous reportons également la médiane des valeurs des niveaux sonores compris dans chaque classe de vitesse de vent (1 m/s). Cette valeur médiane sera retenue comme étant la valeur la plus probable du niveau de bruit résiduel pour chaque vitesse de vent.

L'ensemble des résultats en dB(A) est présenté en [Annexe III](#).

## 5.2. Analyses des mesures au niveau des habitations

### 5.2.1. Classes homogènes retenues

Afin de conserver une cohérence dans l'établissement des niveaux de bruit résiduel, nous trions les échantillons par classes homogènes, c'est à dire par ambiances acoustiques semblables. A titre d'exemple, selon le site, la période de fin de journée peut définir une classe homogène différente de la période de pleine journée, car on peut constater sur cette période, une baisse des activités humaines et du trafic routier. Le réveil de la faune et le début des activités humaine en fin de nuit peut également être une autre classe homogène.

Or, comme expliqué dans le chapitre des ambiances acoustiques, pour le secteur de vent Nord-Est, une différence de comportement sur les niveaux de bruit a pu être observée sur la période de jour.

Cependant, pour le secteur de vent Sud-Ouest, aucune distinction particulière n'a été observée sur les périodes réglementaires 07h-22h et 22h-07h.

Ainsi, sont retenues pour l'établissement des niveaux de bruit résiduel les périodes suivantes :

Classes homogènes retenues			
Périodes Réglementaires	07h-22h		22h-07h
Classes Homogènes	<b>Diurne</b>	<b>Fin de journée</b>	<b>Nocturne</b>
<b>Sud-Ouest</b>	07-22h		22h-07h
<b>Nord-Est</b>	07h-20h	20h-22h	22h-07h

### 5.2.2. Estimations réalisées

#### Estimations sur les niveaux de bruit :

Certaines situations, ne présentaient pas suffisamment d'échantillons pour pouvoir établir une valeur au sens du protocole de mesurage de l'impact acoustique des parcs éoliens terrestres (minimum de 10 échantillons par classe de vitesse de vent). Aussi, afin de pouvoir discuter l'impact acoustique du projet pour ces situations, des estimations ont été réalisées. Ces dernières s'appuient sur l'évolution des niveaux de bruit constatée sur les vitesses de vent adjacentes ainsi que sur les échantillons obtenus à la vitesse de vent discutée. Ces estimations sont reportées en *italique* dans les tableaux suivants.

Nous reportons dans les tableaux suivants en dB(A) les niveaux de bruit résiduel retenus par plages de vitesse de vent et issus des mesures pour l'étude d'impact acoustique du projet éolien de Blanzay 2, pour chaque classe homogène obtenue.

## 5.2.3. Niveaux de bruit résiduel retenus en dB(A)

### 5.2.3.1. Secteur Sud-Ouest

#### Période Diurne (07h-22h)

Lrés (dB(A)) Jour SO	Point 1	Point 2	Point 3	Point 4	Point 5	Point 6	Point 7
	La Varonnière	La Vallée	La Chauffière	La Manière	Chez Bonneaudeau	La Bertandrie	La Chassagne
	Lrés Nb Éch.	Lrés Nb Éch.	Lrés Nb Éch.	Lrés Nb Éch.	Lrés Nb Éch.	Lrés Nb Éch.	Lrés Nb Éch.
<b>2 m/s</b>	33.5 29	30.5 30	44.5 30	30.0 30	28.0 17	25.5 21	29.0 30
<b>3 m/s</b>	33.5 49	31.5 49	45.0 49	30.5 51	30.5 48	26.0 44	29.5 52
<b>4 m/s</b>	33.5 49	31.5 38	45.0 44	32.5 57	32.5 53	26.0 37	31.5 55
<b>5 m/s</b>	34.5 25	35.0 18	45.5 23	35.5 28	37.5 25	28.0 22	33.0 28
<b>6 m/s</b>	34.5 28	35.5 27	46.0 28	36.5 27	39.5 24	30.0 24	35.5 28
<b>7 m/s</b>	35.5 20	36.0 20	46.5 20	40.0 20	42.0 18	34.5 20	38.0 20
<b>8 m/s</b>	39.5 9	38.0 8	46.5 8	41.5 7	45.0 7	37.0 9	40.5 8
<b>9 m/s</b>	45.0 6	40.0 6	47.5 5	42.0 6	46.0 6	40.0 6	45.0 6
<b>10 m/s</b>	46.0 5	42.0 5	50.0 5	42.5 4	47.0 4	44.0 5	47.0 5

#### Période Nocturne (22h-07h)

Lrés (dB(A)) Nuit SO	Point 1	Point 2	Point 3	Point 4	Point 5	Point 6	Point 7
	La Varonnière	La Vallée	La Chauffière	La Manière	Chez Bonneaudeau	La Bertandrie	La Chassagne
	Lrés Nb Éch.	Lrés Nb Éch.	Lrés Nb Éch.	Lrés Nb Éch.	Lrés Nb Éch.	Lrés Nb Éch.	Lrés Nb Éch.
<b>2 m/s</b>	23.5 2	20.0 2	19.5 10	20.5 10	22.5 10	18.0 2	18.0 10
<b>3 m/s</b>	24.0 13	20.5 12	21.0 33	21.5 40	23.0 41	18.0 12	20.5 41
<b>4 m/s</b>	25.0 24	21.5 24	25.0 27	25.5 30	26.5 32	20.5 24	23.0 32
<b>5 m/s</b>	28.5 29	25.5 29	29.5 30	28.5 30	32.0 30	25.5 30	29.5 29
<b>6 m/s</b>	31.5 22	29.0 23	35.0 23	31.5 22	35.0 23	28.5 23	33.5 22
<b>7 m/s</b>	34.5 4	31.0 4	39.5 4	35.0 5	40.0 5	30.5 4	36.0 5
<b>8 m/s</b>	42.0 5	37.0 5	42.0 5	39.5 4	42.5 5	37.0 5	40.0 5
<b>9 m/s</b>	44.0 5	40.0 5	45.0 5	40.0 5	43.0 5	40.0 5	42.0 5



**Période Diurne (07h-20h)**

Lrés (dB(A))	Point 1	Point 2	Point 3	Point 4	Point 5	Point 6	Point 7
	La Varonnière	La Vallée	La Chauffière	La Manière	Chez Bonneaudeau	La Bertandrie	La Chassagne
Jour NE	Lrés Nb Éch.	Lrés Nb Éch.	Lrés Nb Éch.	Lrés Nb Éch.	Lrés Nb Éch.	Lrés Nb Éch.	Lrés Nb Éch.
<b>2 m/s</b>	31.5 81	40.0 90	39.0 81	35.0 81	30.5 61	29.5 50	29.5 85
<b>3 m/s</b>	32.5 135	40.0 141	39.5 127	35.0 130	31.0 93	29.5 65	30.0 126
<b>4 m/s</b>	34.0 142	41.5 144	39.5 135	37.5 140	33.5 95	31.5 92	31.0 139
<b>5 m/s</b>	36.5 128	43.5 123	40.0 115	40.0 119	38.5 97	35.0 103	34.0 130
<b>6 m/s</b>	38.5 128	45.5 126	40.5 120	42.5 126	41.5 119	36.5 114	36.0 129
<b>7 m/s</b>	40.5 51	48.0 50	40.5 48	45.0 49	43.5 51	38.5 49	38.0 50
<b>8 m/s</b>	41.0 5	49.0 6	41.0 6	45.5 7	44.5 7	39.0 7	39.0 7

**Période de Fin de Journée (20h-22h)**

Lrés (dB(A))	Point 1	Point 2	Point 3	Point 4	Point 5	Point 6	Point 7
	La Varonnière	La Vallée	La Chauffière	La Manière	Chez Bonneaudeau	La Bertandrie	La Chassagne
FDJ NE	Lrés Nb Éch.	Lrés Nb Éch.	Lrés Nb Éch.	Lrés Nb Éch.	Lrés Nb Éch.	Lrés Nb Éch.	Lrés Nb Éch.
<b>2 m/s</b>	26.5 19	29.0 22	28.0 24	26.0 22	25.0 21	22.5 11	23.5 24
<b>3 m/s</b>	27.0 26	29.5 22	28.0 26	27.0 27	26.5 26	23.5 25	25.5 26
<b>4 m/s</b>	28.5 23	35.0 26	29.0 27	31.0 27	31.0 23	25.0 24	26.5 27
<b>5 m/s</b>	34.5 14	40.0 14	30.0 14	34.5 14	35.0 7	30.0 7	29.0 14
<b>6 m/s</b>	40.0 8	48.0 8	35.5 10	40.5 8	40.0 7	34.5 8	34.0 9
<b>7 m/s</b>	42.0 4	49.0 4	37.0 4	42.0 4	40.5 4	36.0 4	35.0 4

**Période Nocturne (22h-07h)**

Lrés (dB(A))	Point 1	Point 2	Point 3	Point 4	Point 5	Point 6	Point 7
	La Varonnière	La Vallée	La Chauffière	La Manière	Chez Bonneaudeau	La Bertandrie	La Chassagne
Nuit NE	Lrés Nb Éch.	Lrés Nb Éch.	Lrés Nb Éch.	Lrés Nb Éch.	Lrés Nb Éch.	Lrés Nb Éch.	Lrés Nb Éch.
<b>2 m/s</b>	26.5 131	21.5 130	21.0 124	22.0 125	23.0 120	19.0 100	20.5 130
<b>3 m/s</b>	27.5 123	25.5 120	22.5 125	25.0 123	25.5 120	21.0 121	22.0 126
<b>4 m/s</b>	30.5 108	35.0 108	25.5 105	31.0 102	30.0 82	24.5 80	26.0 100
<b>5 m/s</b>	33.5 68	41.0 69	29.0 69	34.0 63	35.0 49	27.5 43	30.0 65
<b>6 m/s</b>	38.5 41	45.5 42	32.0 40	38.5 38	39.0 34	34.0 33	33.5 39
<b>7 m/s</b>	40.0 15	48.0 15	33.0 15	41.5 12	40.0 7	35.0 14	36.5 15

## 6. Calculs prévisionnels de la propagation

### 6.1. Présentation de l'approche

Pour les études de parcs éoliens, les distances de propagation acoustique entre sources et récepteurs sont importantes (supérieures à 500m). Pour de telles distances, outre la divergence géométrique, les influences de l'absorption atmosphérique et des conditions météorologiques sont importantes.

Les calculs prévisionnels ont été effectués à l'aide du logiciel AcouS PROPA<sup>®</sup> développé par Groupe GAMBA, selon la logique suivante :

A partir des cartes IGN, nous avons modélisé la géométrie du terrain autour du site. Ensuite, en considérant les puissances acoustiques des machines, leur implantation et dimensions, le logiciel calcule les niveaux de bruit engendrés par le fonctionnement du parc chez les riverains les plus exposés en prenant en compte la direction du vent, l'influence des gradients de vent et de température sur la courbure des rayons sonores, l'absorption atmosphérique, et les éventuels effets de sol et de relief.

### 6.2. Hypothèses de calculs

#### 6.2.1. Géométrie du site

Le logiciel AcouS PROPA<sup>®</sup> permet de prendre en compte le relief dans le calcul de l'impact acoustique des sources sonores.

Dans le cas du projet éolien de Blanzay 2, la topographie du site étant très faible au regard de la hauteur des éoliennes, nous avons considéré un sol plat.

#### 6.2.2. Coefficients d'absorption

Les valeurs des coefficients d'absorption atmosphérique sont les suivantes :

	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
<b>CAA</b> dB/100m	0.1	0.1	0.1	0.3	0.55	1.3	3.3	6
<b>a<sub>sol</sub></b>	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3

Le sol a été considéré d'absorption équivalente à des terres agricoles avec de la végétation.

### 6.2.3. Incertitudes

L'ensemble des résultats de calcul est à considérer avec une incertitude totale de +/- 4.3 dB(A)<sup>2</sup>. On rappelle que les incertitudes ne sont pas à reporter sur le résultat d'émergence, mais sur les valeurs calculées de contribution des éoliennes.

### 6.2.4. Conditions météorologiques

Les conditions météo utilisées lors de la modélisation sont les suivantes :

Par vent de Sud-Ouest	Nuit		Jour	
<b>Direction du vent</b>	240°			
<b>Température</b>	8°C		6°C	
<b>Humidité</b>	90%		Humide	
<b>Couverture nuageuse</b>	Dégagé			
<b>Rayonnement</b>			Moyen à faible	
<b>Rugosité</b>	1 m		0.005 m	
Par vent de Nord-Est	Nuit		Jour	FDJ
<b>Direction du vent</b>	15°			
<b>Température</b>	3°C		4°C	4°C
<b>Humidité</b>	95%		Humide	Humide
<b>Couverture nuageuse</b>	Dégagé			
<b>Rayonnement</b>			Moyen à faible	Moyen à faible
<b>Rugosité</b>	1 m		0.05 m	1 m

Les cases en gris représentent les informations non requises comme paramètre d'entrée dans le logiciel de calcul.

### 6.2.5. Plage d'analyse

Les analyses seront menées pour les plages de vitesses de vent suivantes :

- Jour SO : 3-10 m/s
- Nuit SO: 3-9 m/s
- Jour NE : 3-8 m/s
- Fin de journée NE : 3-7 m/s
- Nuit NE : 3-7 m/s

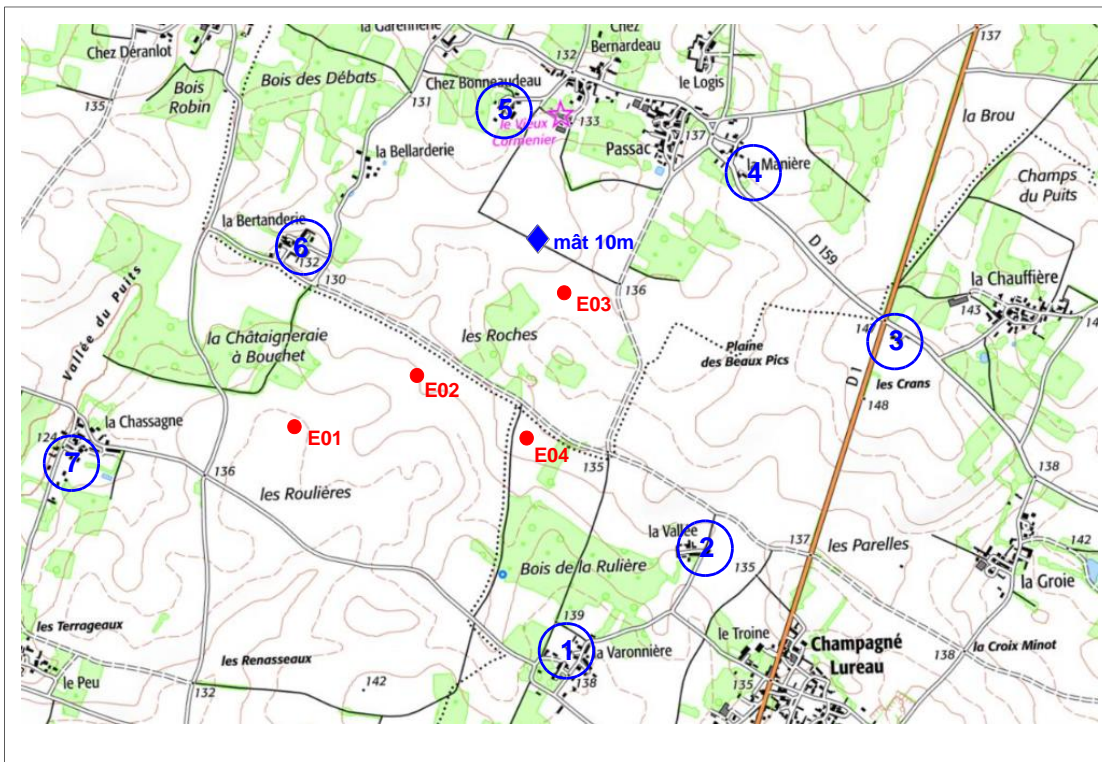
---

<sup>2</sup> En considérant les incertitudes suivantes : modélisation du niveau de bruit éolien +/- 4 dB(A), incertitude sur les données constructeur +/- 1.5 dB(A). L'incertitude totale est définie comme la somme quadratique de chacun des termes d'incertitude.

### 6.3. Points d'analyse et implantation retenue

Nous retenons pour les analyses les 7 habitations repérées ci-dessous :

<b>Projet éolien :</b>	<b>Blanzay 2</b>
<b>Commune :</b>	<b>Blanzay, Champaniers, Savigné</b>
<b>Département :</b>	<b>Vienne (86)</b>
<b>Nombre de machines :</b>	<b>4</b>
<b>Constructeur :</b>	<b>VESTAS / NORDEX</b>
<b>Types :</b>	<b>V162-6.8MW / N163-5.7MW</b>
<b>Hauteur de moyeu :</b>	<b>119 m / 118 m</b>



○ Point de mesure      ● Éoliennes

- POINTS DE MESURES -		
<b>Point 1 : La Varonnière</b>	<b>Point 2 : La Vallée</b>	<b>Point 3 : La Chauffière</b>
<b>Point 4 : La Manière</b>	<b>Point 5 : Chez Bonneau</b>	<b>Point 6 : La Bertandrie</b>
<b>Point 7 : La Chassagne</b>		

L'implantation et la localisation des points de mesure sont décrites en [Annexe I](#).

Les coordonnées des éoliennes sont reportées dans le tableau suivant :

Eolienne	Coordonnées Lambert 93	
	X(m)	Y(m)
E01	491061	6569976
E02	491478	6570199
E03	492020	6570429
E04	491866	6569938

## 6.4. Éoliennes étudiées

### 6.4.1. Modèles

Le projet éolien de Blanzay 2 est étudié en considérant 2 machines : V162-6.8 MW munie de serrations du constructeur VESTAS pour une hauteur de moyeu de 119 m et une hauteur totale en bout de pale de 200 m et N163-5.7 MW munie de serrations du constructeur NORDEX pour une hauteur de moyeu de 118 m et une hauteur totale en bout de pale de 199.5 m.

Le schéma de l'implantation est reporté au chapitre [6.3](#) et en [Annexe I](#).

### 6.4.2. Puissances acoustiques

Nous reportons ci-dessous les données acoustiques des éoliennes étudiées dans le présent rapport. Ces dernières sont issues des documents suivants :

- 0114-3788\_V03 - Performance Specification V162-6.8 MW,
- 0111-1246\_V02 - Enventus V162-6.8MW Third Octaves,
- F008\_276\_A17\_EN\_R02\_Nordex\_N163\_5.X.

- **Variante 1 : V162-6.8MW STE**

#### ***V162-6.8MW STE / HH- 119 m : Puissances acoustiques par vitesse de vent – Lw en dB(A)***

VESTAS V162-6.8MW STE- HH-119m											
Vvent 10m Std (m/s)	3 m/s	4 m/s	5 m/s	6 m/s	7 m/s	8 m/s	9 m/s	10 m/s	11 m/s	12 m/s	13 m/s
Lw nominal (dB(A))	94	94.9	99.4	103	103.3	103.7	104.1	104.4	104.5	104.5	104.5
Courbe bridée Mode SO2	94	94.9	99.3	101.9	102	102	102	102	102	102	102
Delta Mode SO2	0	0	0.1	1.1	1.3	1.7	2.1	2.4	2.5	2.5	2.5
Courbe bridée Mode SO3	94	94.9	99.1	100.9	101	101	101	101	101	101	101
Delta Mode SO3	0	0	0.3	2.1	2.3	2.7	3.1	3.4	3.5	3.5	3.5
Courbe bridée Mode SO4	94	94.9	98.8	100	100	100	100	100	100	100	100
Delta Mode SO4	0	0	0.6	3	3.3	3.7	4.1	4.4	4.5	4.5	4.5
Courbe bridée Mode SO5	94	94.9	98.5	99	99	99	99	99	99	99	99
Delta Mode SO5	0	0	0.9	4	4.3	4.7	5.1	5.4	5.5	5.5	5.5

#### ***V162-6.8MW STE / HH- 119 m : Spectre par bandes d'octave - Lw en dB (Lin)***

VESTAS V162-6.8MW STE- HH-119m									
Fréquences	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	dB(A)
Nominal Lw (dB(Lin)) – 11 m/s	113.8	111.6	107.1	102.5	97.7	92.1	84.8	76.2	104.5

- Variante 2 : N163-5.7MW STE

**N163-5.7MW STE / HH- 118 m : Puissances acoustiques par vitesse de vent – Lw en dB(A)**

NORDEX N163-5.7MW STE– HH-118m											
Vent 10m Std (m/s)	3 m/s	4 m/s	5 m/s	6 m/s	7 m/s	8 m/s	9 m/s	10 m/s	11 m/s	12 m/s	13 m/s
Lw nominal (dB(A))	95.5	98	102.8	106.9	107.2	107.2	107.2	107.2	107.2	107.2	107.2
Courbe bridée Mode 1	95.5	98	102.8	106.8	106.8	106.8	106.8	106.8	106.8	106.8	106.8
Delta Mode 1	0	0	0	0.1	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
Courbe bridée Mode 2	95.5	98	102.8	106.4	106.4	106.4	106.4	106.4	106.4	106.4	106.4
Delta Mode 2	0	0	0	0.5	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
Courbe bridée Mode 3	95.5	98	102.8	106	106	106	106	106	106	106	106
Delta Mode 3	0	0	0	0.9	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
Courbe bridée Mode 4	95.5	98	102.8	105.5	105.5	105.5	105.5	105.5	105.5	105.5	105.5
Delta Mode 4	0	0	0	1.4	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7
Courbe bridée Mode 5	95.5	98	102.8	105	105	105	105	105	105	105	105
Delta Mode 5	0	0	0	1.9	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2
Courbe bridée Mode 6	95.5	98	102.8	104.5	104.5	104.5	104.5	104.5	104.5	104.5	104.5
Delta Mode 6	0	0	0	2.4	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7
Courbe bridée Mode 7	95.5	98	102.8	104	104	104	104	104	104	104	104
Delta Mode 7	0	0	0	2.9	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
Courbe bridée Mode 12	95.5	98	99.7	100	100	100	100	100	100	100	100
Delta Mode 12	0	0	3.1	6.9	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2
Courbe bridée Mode 13	95.5	98	99.2	99.5	99.5	99.5	99.5	99.5	99.5	99.5	99.5
Delta Mode 13	0	0	3.6	7.4	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7
Courbe bridée Mode 14	95.5	97.9	98.7	99	99	99	99	99	99	99	99
Delta Mode 14	0	0.1	4.1	7.9	8.2	8.2	8.2	8.2	8.2	8.2	8.2
Courbe bridée Mode 15	95.5	97.7	98.3	98.5	98.5	98.5	98.5	98.5	98.5	98.5	98.5
Delta Mode 15	0	0.3	4.5	8.4	8.7	8.7	8.7	8.7	8.7	8.7	8.7
Courbe bridée Mode 16	95.5	97.4	97.8	98	98	98	98	98	98	98	98
Delta Mode 16	0	0.6	5	8.9	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2
Courbe bridée Mode 17	95.5	97	97.4	97.5	97.5	97.5	97.5	97.5	97.5	97.5	97.5
Delta Mode 17	0	1	5.4	9.4	9.7	9.7	9.7	9.7	9.7	9.7	9.7
Courbe bridée Mode 18	95.5	96.6	96.9	97	97	97	97	97	97	97	97
Delta Mode 18	0	1.4	5.9	9.9	10.2	10.2	10.2	10.2	10.2	10.2	10.2

**N163-5.7MW STE / HH- 118 m : Spectre par bandes d'octave - Lw en dB (Lin)**

NORDEX N163-5.7MW STE– HH-118m									
Fréquences	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	dB(A)
Nominal Lw (dB(Lin)) – 7 m/s	114.7	111.2	107.4	104.1	102.2	99.2	89.7	83.9	107.2

## 6.5. Standardisation des niveaux de bruit résiduel

Afin de rester cohérents dans les analyses (cf. §4.6.1), il est nécessaire que le vent de référence des niveaux de bruit résiduel (10m sur site) et celui des puissances acoustiques des éoliennes (10m standardisé) soient identiques. Il a donc été nécessaire de recaler le vent considéré pour établir les niveaux de bruit résiduel pour un vent à 10m dans les conditions de gradient de vent standardisé (0.05m).

Pour ce faire, nous avons considéré les valeurs de rugosité suivantes mesurées sur le site du projet éolien de Blanzay 2 :

Valeurs de rugosités		
Secteur	Sud-Ouest	Nord-Est
Période Diurne	0.005 m	0.05 m
Période de Fin de Journée		1 m
Période Nocturne	1 m	1 m

Nous reportons ci-dessous les valeurs des niveaux de bruit résiduel en fonction des vitesses de vent ainsi établies :

### 6.5.1. Secteur Sud-Ouest

#### Période Diurne (07h-22h)

Trés (dB(A))	Point 1	Point 2	Point 3	Point 4	Point 5	Point 6	Point 7
Jour SO	La Varonnière	La Vallée	La Chauffière	La Manière	Chez Bonneaudeau	La Bertandrie	La Chassagne
3 m/s	33.5	31.3	45.0	30.9	31.0	26.0	30.0
4 m/s	33.9	32.8	45.1	33.9	34.5	26.7	32.1
5 m/s	34.6	35.6	45.8	36.0	38.8	28.8	34.2
6 m/s	34.8	35.6	46.4	38.6	40.8	32.7	37.1
7 m/s	38.0	37.3	46.5	41.3	44.3	36.4	39.5
8 m/s	44.2	39.6	47.2	41.9	45.9	39.4	44.2
9 m/s	46.0	41.8	49.8	42.4	46.9	43.6	46.9

#### Période Nocturne (22h-07h)

Trés (dB(A))	Point 1	Point 2	Point 3	Point 4	Point 5	Point 6	Point 7
Nuit SO	La Varonnière	La Vallée	La Chauffière	La Manière	Chez Bonneaudeau	La Bertandrie	La Chassagne
3 m/s	23.6	20.1	19.6	20.6	22.5	18.0	18.3
4 m/s	23.9	20.9	20.4	21.4	22.6	18.0	20.5
5 m/s	24.2	21.2	22.6	23.8	24.4	19.0	21.6
6 m/s	25.5	22.4	25.8	26.5	27.8	21.8	23.8
7 m/s	28.3	25.3	29.2	28.5	31.4	25.3	29.0
8 m/s	30.9	28.0	32.6	30.7	33.6	28.0	32.7
9 m/s	32.4	29.3	36.2	32.6	36.0	29.3	34.4
10 m/s	34.6	30.7	39.7	34.7	39.6	30.7	35.8
11 m/s	39.4	34.6	41.4	38.3	42.3	34.7	38.4
12 m/s	43.2	38.3	42.8	40.5	43.2	38.3	40.9
13 m/s	44.0	40.0	45.0	40.0	43.0	40.0	42.0



## 6.5.2. Secteur Nord-Est

### Période Diurne (07h-20h)

Lrés (dB(A))	Point 1	Point 2	Point 3	Point 4	Point 5	Point 6	Point 7
Jour NE	La Varonnière	La Vallée	La Chauffière	La Manière	Chez Bonneaudeau	La Bertandrie	La Chassagne
3 m/s	32.5	40.0	39.5	35.0	31.0	29.5	30.0
4 m/s	34.0	41.5	39.5	37.5	33.5	31.5	31.0
5 m/s	36.5	43.5	40.0	40.0	38.5	35.0	34.0
6 m/s	38.5	45.5	40.5	42.5	41.5	36.5	36.0
7 m/s	40.5	48.0	40.5	45.0	43.5	38.5	38.0
8 m/s	41.0	49.0	41.0	45.5	44.5	39.0	39.0

### Période de Fin de Journée (20h-22h)

Lrés (dB(A))	Point 1	Point 2	Point 3	Point 4	Point 5	Point 6	Point 7
FDJ NE	La Varonnière	La Vallée	La Chauffière	La Manière	Chez Bonneaudeau	La Bertandrie	La Chassagne
3 m/s	26.5	28.9	28.0	26.0	25.0	22.6	23.7
4 m/s	26.9	28.9	28.0	26.5	25.9	23.3	25.1
5 m/s	27.3	31.8	28.5	28.7	28.4	23.9	26.0
6 m/s	29.2	35.8	29.0	31.5	31.6	25.5	26.7
7 m/s	33.4	39.0	29.5	33.8	34.3	29.1	28.4
8 m/s	37.8	44.5	32.9	37.8	37.9	32.7	31.8
9 m/s	40.7	48.9	36.3	41.3	40.5	35.1	34.6
10 m/s	41.9	49.0	37.0	42.0	40.5	36.0	35.0

### Période Nocturne (22h-07h)

Lrés (dB(A))	Point 1	Point 2	Point 3	Point 4	Point 5	Point 6	Point 7
Nuit NE	La Varonnière	La Vallée	La Chauffière	La Manière	Chez Bonneaudeau	La Bertandrie	La Chassagne
3 m/s	26.6	21.7	21.1	22.2	23.2	19.1	20.6
4 m/s	27.1	24.1	22.0	24.0	24.8	20.4	21.4
5 m/s	28.8	29.7	23.7	27.8	27.4	22.6	23.7
6 m/s	30.9	36.2	26.0	31.7	30.8	24.9	26.7
7 m/s	32.9	40.2	28.4	33.5	34.3	26.8	29.4
8 m/s	36.3	43.6	30.8	36.3	37.4	31.1	31.9
9 m/s	39.2	46.2	32.6	39.3	39.4	34.8	34.2
10 m/s	40.0	47.8	32.9	41.3	40.0	35.1	36.3

## 7. V162-6.8 MW STE – Analyses réglementaires

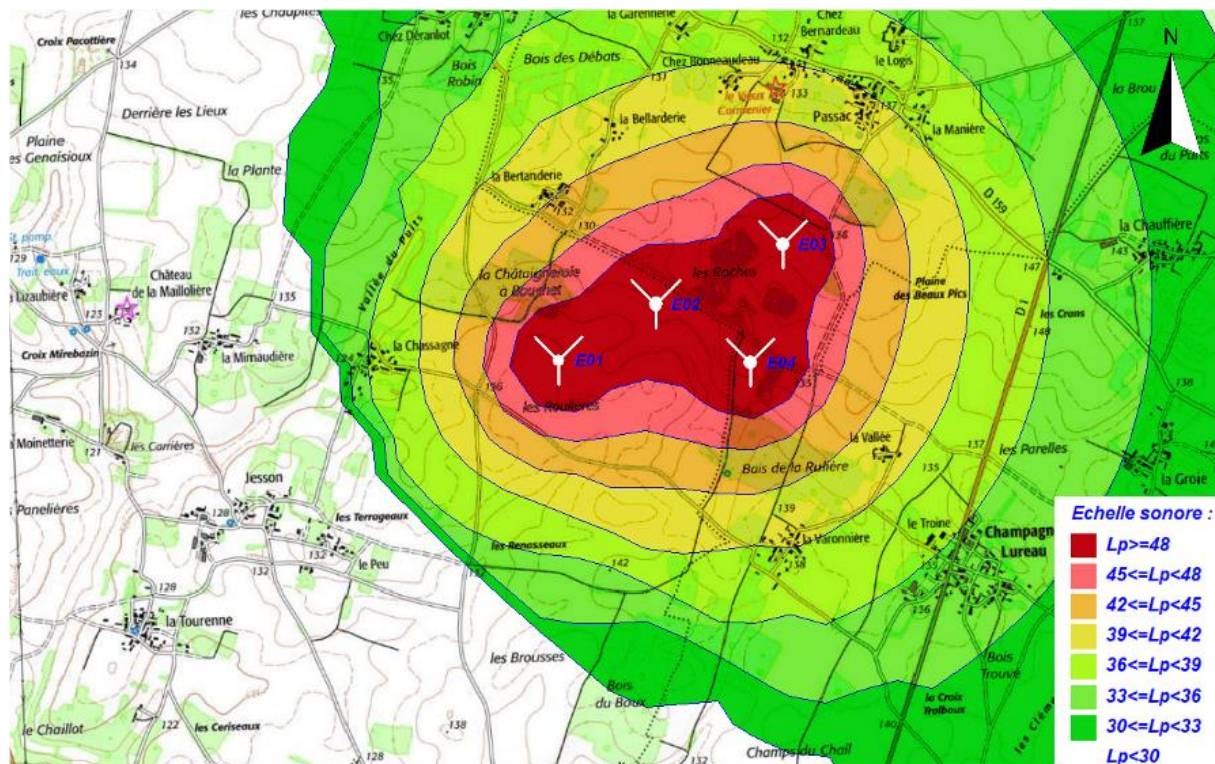
Nous présentons ci-dessous les résultats des analyses réglementaires portant sur l'impact acoustique en considérant la machine VESTAS V162-6.8 MW STE.

*Nous rappelons que les vitesses de vent considérées sont à 10m de haut dans les conditions de gradient vertical de vent standardisé.*

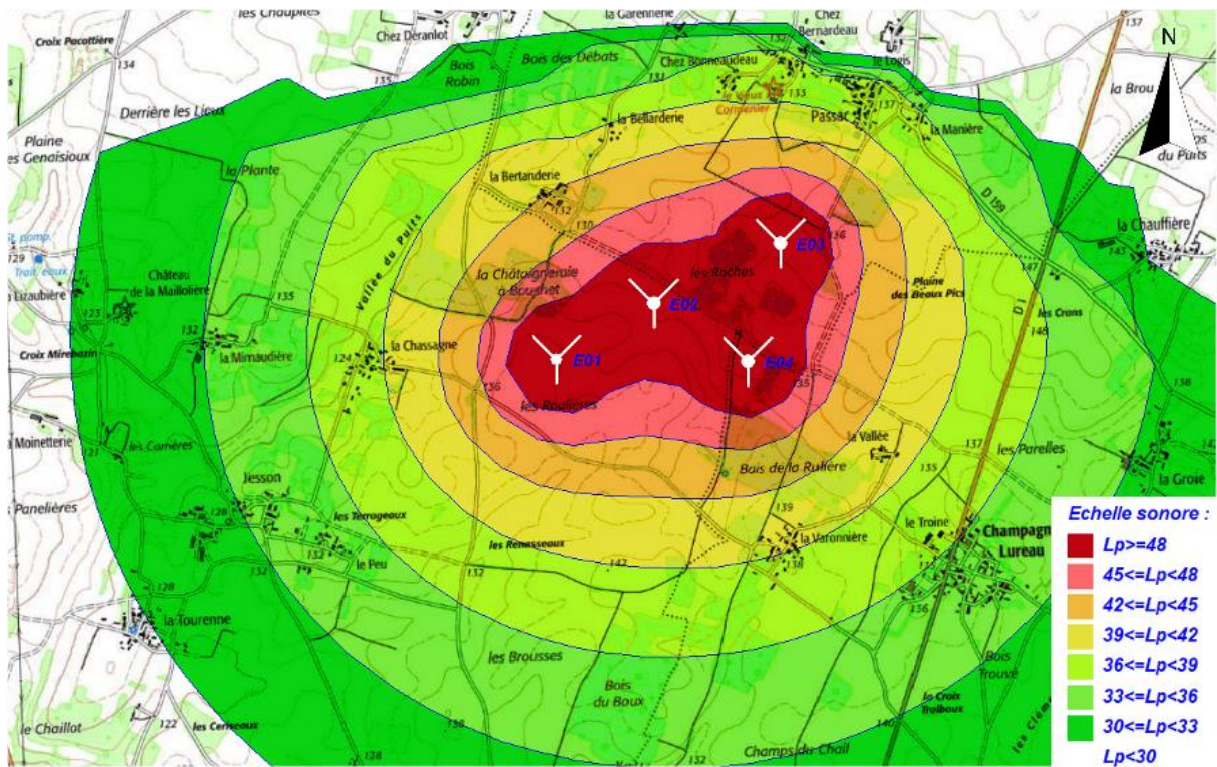
*Les cartographies sont réalisées en tenant compte de la vitesse à partir de laquelle la puissance acoustique de la machine se stabilise et atteint son maximum.*

### 7.1. Cartes de bruit des contributions sonores à 11 m/s pour la période nocturne

#### 7.1.1. Secteur de vent Sud-Ouest



### 7.1.2. Secteur de vent Nord-Est



## 7.2. Émergences en dB(A) à l'extérieur des habitations

### 7.2.1. Tableaux des émergences

Nous proposons ci-dessous les tableaux d'émergences en dB(A) à l'extérieur des habitations. Les cases sur fond jaune correspondent à des situations non réglementaires. Les cases présentant « Lamb < 35dB(A) » correspondent aux situations pour lesquelles le niveau de bruit ambiant reste inférieur à 35dB(A) et pour lesquelles la réglementation est donc respectée.

Les tableaux complets présentant les niveaux de bruit résiduel, ambiant ainsi que les contributions des éoliennes et les émergences pour chaque point en fonction des vitesses de vent sont reportés en [Annexe IV](#).

#### 7.2.1.1. Secteur Sud-Ouest

##### Période Diurne (07h-22h)

V162-6.8MW STE JOUR SO	Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertrandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lamb < 35	Lamb < 35	0.0	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
4 m/s	1.5	Lamb < 35	0.0	Lamb < 35	1.5	Lamb < 35	Lamb < 35
5 m/s	3.0	2.5	0.0	2.0	1.5	9.0	2.0
6 m/s	5.0	4.5	0.0	2.5	2.0	9.0	2.0
7 m/s	3.0	3.5	0.5	1.5	1.0	6.0	1.5
8 m/s	1.0	2.5	0.0	1.5	1.0	4.5	0.5
9 m/s	1.0	2.0	0.0	1.5	1.0	2.5	0.5

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

##### Période Nocturne (22h-07h)

V162-6.8MW STE NUIT SO	Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertrandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
4 m/s	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
5 m/s	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	11.0	18.5	Lamb < 35
6 m/s	12.5	15.5	Lamb < 35	11.0	11.5	19.5	Lamb < 35
7 m/s	10.0	13.0	6.0	9.5	8.5	16.0	6.5
8 m/s	8.5	11.0	4.0	8.0	7.0	14.0	4.0
9 m/s	7.5	10.0	2.5	7.0	5.5	13.0	3.5
10 m/s	6.0	9.0	1.5	5.5	3.5	12.0	2.5
11 m/s	3.0	6.0	1.0	3.0	2.0	8.5	1.5
12 m/s	1.5	3.5	0.5	2.0	2.0	5.5	1.0
13 m/s	1.5	3	0.5	2.5	2	4.5	1

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

## 7.2.1.2. Secteur Nord-Est

**Période Diurne (07h-20h)**

V162-6.8MW STE JOUR NE	Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lamb < 35	0.5	0.0	1.0	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
4 m/s	1.5	0.5	0.0	0.5	2.0	4.0	Lamb < 35
5 m/s	2.0	0.5	0.5	1.0	1.5	4.5	2.5
6 m/s	2.5	0.5	1.0	1.0	2.0	6.0	3.0
7 m/s	2.0	0.5	1.0	0.5	1.5	4.5	2.5
8 m/s	2.0	0.5	1.0	0.5	1.0	4.5	2.0

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

**Période de Fin de Journée (20h-22h)**

V162-6.8MW STE FDJ NE	Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
4 m/s	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
5 m/s	Lamb < 35	4.5	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	13.5	Lamb < 35
6 m/s	9.5	4.5	Lamb < 35	5.0	6.0	15.5	10.0
7 m/s	6.0	2.5	Lamb < 35	4.0	4.5	12.5	8.5
8 m/s	3.5	1.0	2.5	2.0	2.5	9.5	6.0
9 m/s	2.0	0.5	1.5	1.0	1.5	8.0	4.5
10 m/s	2.0	0.5	1.5	1.0	2.0	7.5	4.5

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

**Période Nocturne (22h-07h)**

V162-6.8MW STE NUIT NE	Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
4 m/s	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
5 m/s	6.5	6.0	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	15.0	Lamb < 35
6 m/s	8.0	4.0	Lamb < 35	5.0	6.5	16.5	10.0
7 m/s	6.5	2.0	Lamb < 35	4.0	4.5	14.5	8.0
8 m/s	4.5	1.0	Lamb < 35	3.0	3.0	11.0	6.0
9 m/s	3.0	1.0	3.5	2.0	2.0	8.0	5.0
10 m/s	2.5	0.5	3.5	1.5	2.0	8.0	3.5

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

## 7.2.1.3. Analyses réglementaires

On constate que des risques de dépassement des seuils réglementaires apparaissent pour les toutes périodes par vents de secteurs Sud-Ouest et Nord-Est. Des plans de bridage sont donc définis dans la suite afin de ramener ces périodes à une situation réglementairement acceptable.

## 7.2.2. Principes de solution

Nous privilégions dans un premier temps l'utilisation de bridage puis dans un second temps, si ces derniers ne permettent pas de ramener le parc à une situation réglementaire, nous préconisons des arrêts (l'appellation « Mode SO » dans les tableaux correspond à l'utilisation de bridage, l'annotation juxtaposée faisant référence à la courbe retenue (cf. §6.4.2) et la lettre « A » correspond aux arrêts). Les cases vierges correspondent à un fonctionnement nominal de la machine, situation pour laquelle, aucun aménagement du fonctionnement n'est à envisager.

Enfin, il est à noter que les plans de bridage proposés ci-dessous sont un exemple parmi une multitude de possibilité. Par ailleurs, les évolutions techniques visant à améliorer les capacités acoustiques des machines sont nombreuses et régulières. Aussi, une définition optimisée des plans de bridage prenant en compte les dernières évolutions techniques sera établie lors de la mise en fonctionnement du parc et des mesures de réception acoustique.

Nous présentons ci-dessous les modalités de fonctionnement réduit permettant de ramener le parc à une situation réglementaire pour les vitesses de vent présentant des risques de dépassement des seuils réglementaires.

### 7.2.2.1. Secteur Sud-Ouest

#### Période Diurne (07h-22h)

V162-6.8MW STE JOUR SO	3 m/s	4 m/s	5 m/s	6 m/s	7 m/s	8 m/s	9 m/s
E01-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	A	Mode SO5	Mode SO3	Mode 0	Mode 0
E02-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	A	A	Mode SO4	Mode 0	Mode 0
E03-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode SO2	Mode 0	Mode 0	Mode 0
E04-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode SO2	Mode 0	Mode 0	Mode 0

Mode 0 : Mode nominal (Pleine puissance) ; Mode X : Mode Bridé ; A : Arrêt

#### Période Nocturne (22h-07h)

V162-6.8MW STE NUIT SO	3 m/s	4 m/s	5 m/s	6 m/s	7 m/s	8 m/s	9 m/s	10 m/s	11 m/s	12 m/s	13 m/s
E01-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO5	Mode SO5	Mode SO4	A	A	A	Mode SO5	Mode SO4	Mode SO3
E02-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	A	A	A	A	A	A	A	Mode SO5	Mode SO4
E03-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode SO5	A	Mode SO5	Mode SO5	Mode SO4	Mode SO5	Mode SO2	Mode 0
E04-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode SO4	Mode SO4	Mode SO5	Mode SO5	Mode SO5	Mode SO4	Mode SO2	Mode 0

Mode 0 : Mode nominal (Pleine puissance) ; Mode X : Mode Bridé ; A : Arrêt

**Période Diurne (07h-20h)**

V162-6.8MW STE JOUR NE	3 m/s	4 m/s	5 m/s	6 m/s	7 m/s	8 m/s
E01-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode SO3	Mode 0	Mode 0
E02-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode SO3	Mode 0	Mode 0
E03-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
E04-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0

Mode 0 : Mode nominal (Pleine puissance) ; Mode X : Mode Bridé ; A : Arrêt

**Période de Fin de Journée (20h-22h)**

V162-6.8MW STE FDJ NE	3 m/s	4 m/s	5 m/s	6 m/s	7 m/s	8 m/s	9 m/s	10 m/s
E01-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO5	Mode SO5	A	Mode SO5	Mode SO5	Mode SO5
E02-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	A	A	A	A	Mode SO5	Mode SO5
E03-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode SO5	Mode SO3	Mode SO3	Mode SO3	Mode 0
E04-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode SO5	Mode SO2	Mode SO2	Mode 0	Mode 0

Mode 0 : Mode nominal (Pleine puissance) ; Mode X : Mode Bridé ; A : Arrêt

**Période Nocturne (22h-07h)**

V162-6.8MW STE NUIT NE	3 m/s	4 m/s	5 m/s	6 m/s	7 m/s	8 m/s	9 m/s	10 m/s
E01-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO5	Mode SO5	A	A	Mode SO5	Mode SO5
E02-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	A	A	A	A	A	A
E03-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode SO5	Mode SO3	Mode SO4	Mode SO5	Mode SO4
E04-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode SO5	Mode SO5	Mode SO3	Mode SO5	Mode SO4

Mode 0 : Mode nominal (Pleine puissance) ; Mode X : Mode Bridé ; A : Arrêt

### 7.2.3. Tableaux des émergences résultantes

Nous reportons ci-dessous les tableaux d'émergences en dB(A) à l'extérieur des habitations suite à l'application des plans de bridage présentés précédemment. Les cases présentant « Lamb < 35dB(A) » correspondent aux situations pour lesquelles le niveau de bruit ambiant reste inférieur à 35dB(A) et pour lesquelles la réglementation est donc respectée.

Les tableaux complets présentant les niveaux de bruit résiduel, ambiant ainsi que les contributions des éoliennes et les émergences pour chaque point en fonction des vitesses de vent sont reportés en annexe 5.

#### 7.2.3.1. Secteur Sud-Ouest

##### Période Diurne (07h-22h)

V162-6.8MW STE JOUR SO	Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertrandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lamb < 35	Lamb < 35	0.0	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
4 m/s	1.5	Lamb < 35	0.0	Lamb < 35	1.5	Lamb < 35	Lamb < 35
5 m/s	2.0	2.0	0.0	1.5	1.0	Lamb < 35	Lamb < 35
6 m/s	3.5	3.0	0.0	1.5	1.5	5.0	1.0
7 m/s	2.5	3.0	0.0	1.5	1.0	5.0	1.0
8 m/s	1.0	2.5	0.0	1.5	1.0	4.5	0.5
9 m/s	1.0	2.0	0.0	1.5	1.0	2.5	0.5

*Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche*

##### Période Nocturne (22h-07h)

V162-6.8MW STE NUIT SO	Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertrandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
4 m/s	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
5 m/s	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
6 m/s	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
7 m/s	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
8 m/s	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	3.0	Lamb < 35	Lamb < 35
9 m/s	Lamb < 35	Lamb < 35	0.5	3.0	2.0	Lamb < 35	Lamb < 35
10 m/s	2.0	Lamb < 35	0.5	2.0	1.0	Lamb < 35	0.0
11 m/s	1.0	2.5	0.5	1.0	0.5	3.0	0.5
12 m/s	1.0	2.0	0.5	1.5	1.0	3.0	0.5
13 m/s	1	2.5	0.5	2	1.5	3	0.5

*Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche*



### 7.2.3.2. Secteur Nord-Est

#### Période Diurne (07h-20h)

V162-6.8MW STE JOUR NE	Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lamb < 35	0.5	0.0	1.0	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
4 m/s	1.5	0.5	0.0	0.5	2.0	4.0	Lamb < 35
5 m/s	2.0	0.5	0.5	1.0	1.5	4.5	2.5
6 m/s	2.5	0.5	1.0	1.0	1.5	5.0	2.5
7 m/s	2.0	0.5	1.0	0.5	1.5	4.5	2.5
8 m/s	2.0	0.5	1.0	0.5	1.0	4.5	2.0

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

#### Période de Fin de Journée (20h-22h)

V162-6.8MW STE FDJ NE	Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
4 m/s	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
5 m/s	Lamb < 35	4.0	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
6 m/s	Lamb < 35	2.0	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
7 m/s	3.5	1.5	Lamb < 35	2.5	3.0	Lamb < 35	Lamb < 35
8 m/s	2.0	0.5	Lamb < 35	1.5	1.5	5.0	Lamb < 35
9 m/s	1.5	0.5	1.0	0.5	1.0	5.0	2.5
10 m/s	1.5	0.5	1.0	1.0	2.0	5.0	2.5

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

#### Période Nocturne (22h-07h)

V162-6.8MW STE NUIT NE	Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
4 m/s	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
5 m/s	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
6 m/s	Lamb < 35	2.0	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
7 m/s	3.0	1.0	Lamb < 35	3.0	3.0	Lamb < 35	Lamb < 35
8 m/s	2.0	0.5	Lamb < 35	1.5	1.5	Lamb < 35	Lamb < 35
9 m/s	1.0	0.0	Lamb < 35	0.5	1.0	3.0	1.5
10 m/s	1.0	0.0	Lamb < 35	0.5	1.0	3.0	1.0

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

### 7.2.3.3. Commentaires

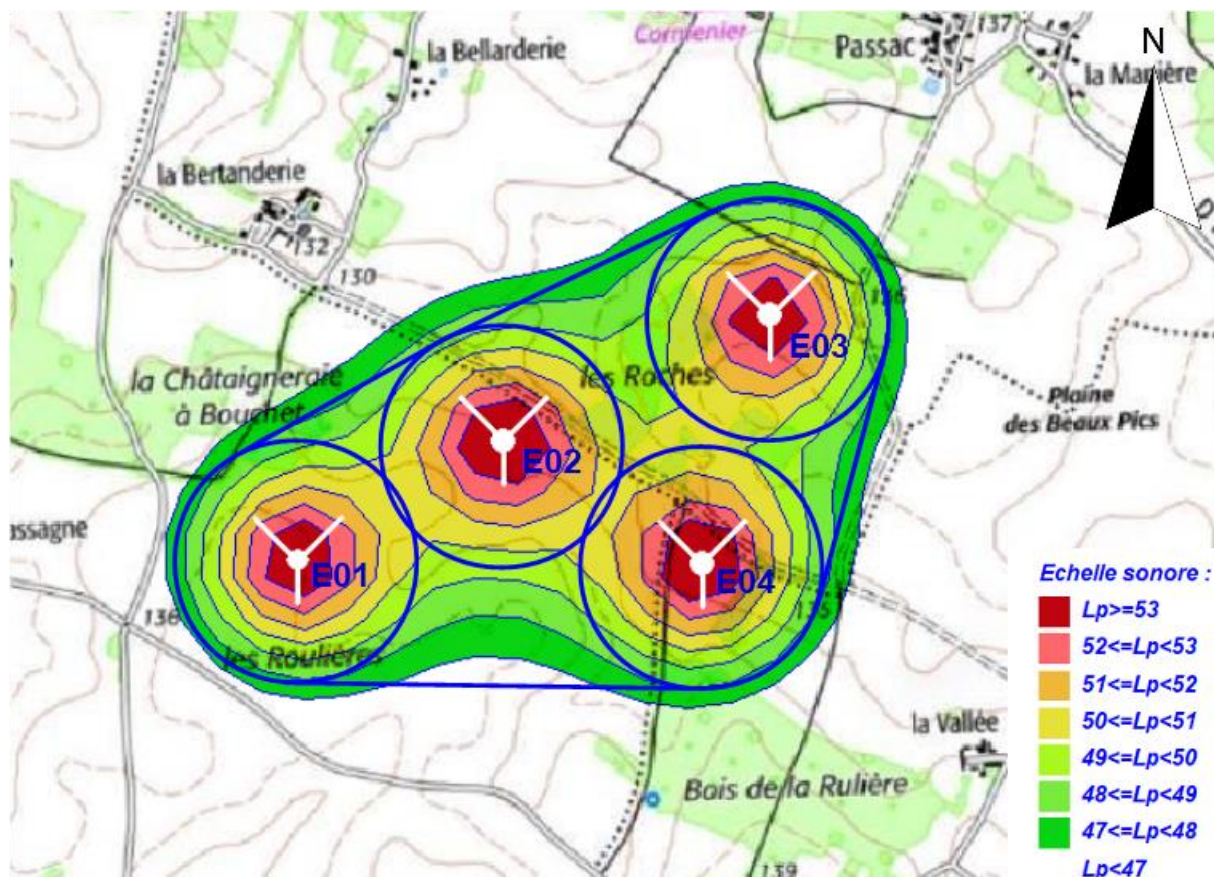
L'application des plans de bridage proposés permet donc de ramener l'impact acoustique du projet éolien de Blanzay 2 à une situation réglementairement acceptable.

### 7.3. Niveaux sonores maximum en dB(A) à proximité des machines

D'une manière générale, les puissances acoustiques des machines sont maximales à partir de 6 à 8 m/s. En revanche, l'expérience montre que le bruit de fond augmente encore jusqu'à 10 m/s. Par conséquent, nous considérons que le bruit ambiant maximal (somme des contributions sonores des machines et du bruit de fond) sera maximal à 10 m/s. La carte de bruit ci-dessous présente les contributions sonores des éoliennes pour une vitesse de 10 m/s. A noter que les calculs ont été lancés pour la période de nuit. Cependant, étant données les distances d'éloignements très faibles, les conditions météorologiques auront une influence négligeable sur la propagation. Aussi, la carte de bruit ci-dessous sera valable pour les périodes de nuit comme pour celles de jour pour l'ensemble des directions de vent.

#### 7.3.1. Carte de bruit des contributions sonores des machines

Nous reportons en bleu sur la carte de bruit ci-dessous, le périmètre d'étude à proximité des éoliennes en tout point duquel le niveau total maximal ne doit pas dépasser les valeurs de 70 dB(A) de jour et 60 dB(A) de nuit.



***Nous constatons que les contributions sonores maximales sur le périmètre réglementaire sont inférieures à 48 dB(A) de jour et de nuit.***

### 7.3.2. Établissement du bruit de fond

L'implantation n'étant pas connue lors des mesures de caractérisation de l'état initial, il n'a pas été possible de mesurer le bruit de fond sur ce périmètre réglementaire. Cependant nous avons réalisé de nombreuses campagnes de mesure de caractérisation de puissance acoustique d'éoliennes selon la norme de mesurage IEC 61400-11. La mesure se réalise à une distance égale à la hauteur totale de l'éolienne. Ces emplacements sont équivalents à ceux du périmètre réglementaire (1.2 fois la hauteur totale des machines).

L'environnement de certains des sites éoliens que nous avons ainsi caractérisés correspond à celui du site du projet éolien de Blanzay 2 (terrains agricoles).

***Dans ces conditions, l'expérience montre que les niveaux maxima du bruit de fond sont de l'ordre de 50 dB(A) de jour et de nuit (atteints pour 10 m/s).***

### 7.3.3. Conclusion

Avec ces considérations pour le projet éolien Blanzay 2, le bruit ambiant maximum est estimé à 52dB(A) avec les machines considérées.

Cette valeur reste inférieure aux seuils réglementaires de jour et de nuit.

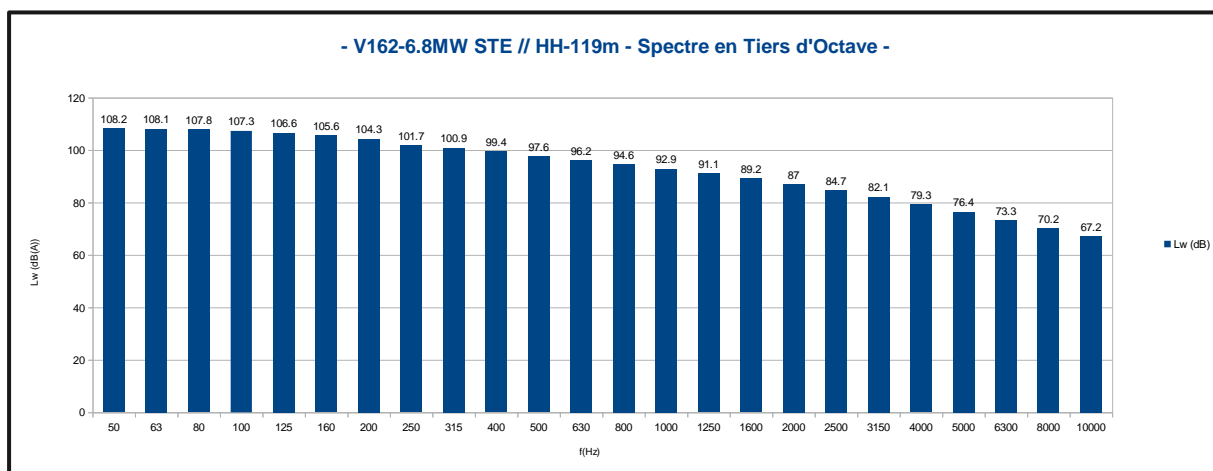
***Le parc respectera donc la réglementation acoustique en vigueur pour le niveau sonore ambiant maximal à proximité des éoliennes.***

## 7.4. Recherche de tonalité marquée

Les différents facteurs d'atténuation du bruit (absorption atmosphérique, divergence géométrique, effets de sol) atténuent et déforment le spectre en fonction des fréquences mais ces déformations ne peuvent pas entraîner d'émergence importante d'une bande de fréquence particulière par rapport à ses voisines. Dans ces conditions, si une source de bruit ne présente pas de tonalité marquée à l'émission, il n'y aura pas de tonalité marquée sur le spectre total chez le riverain à moins qu'une tonalité marquée soit effectivement présente dans le bruit résiduel.

Nous reportons ci-dessous le spectre constructeur non pondéré A de la machine V162-6.8 MW STE pour une vitesse de vent de 11 m/s.

### **V162-6.8MW STE - Spectre tiers d'octave – Niveaux en dB<sup>3</sup>(Lin)**



Nous constatons que ce spectre à l'émission ne contient pas de tonalité marquée puisque aucune bande de 1/3 d'octave n'émerge de plus de 5 ou 10 dB par rapport à ses 4 bandes adjacentes.

***Par conséquent, compte tenu du spectre par bande de 1/3 d'octave non pondéré mesuré à proximité de la machine, le bruit total chez les riverains au parc en fonctionnement ne devrait pas présenter de tonalité marquée imputable au fonctionnement des machines.***

<sup>3</sup> 10 dB de différence si la bande de tiers d'octave étudiée est comprise entre 50 et 315 Hz, 5 dB au-delà.

## 8. N163-5.7 MW STE – Analyses réglementaires

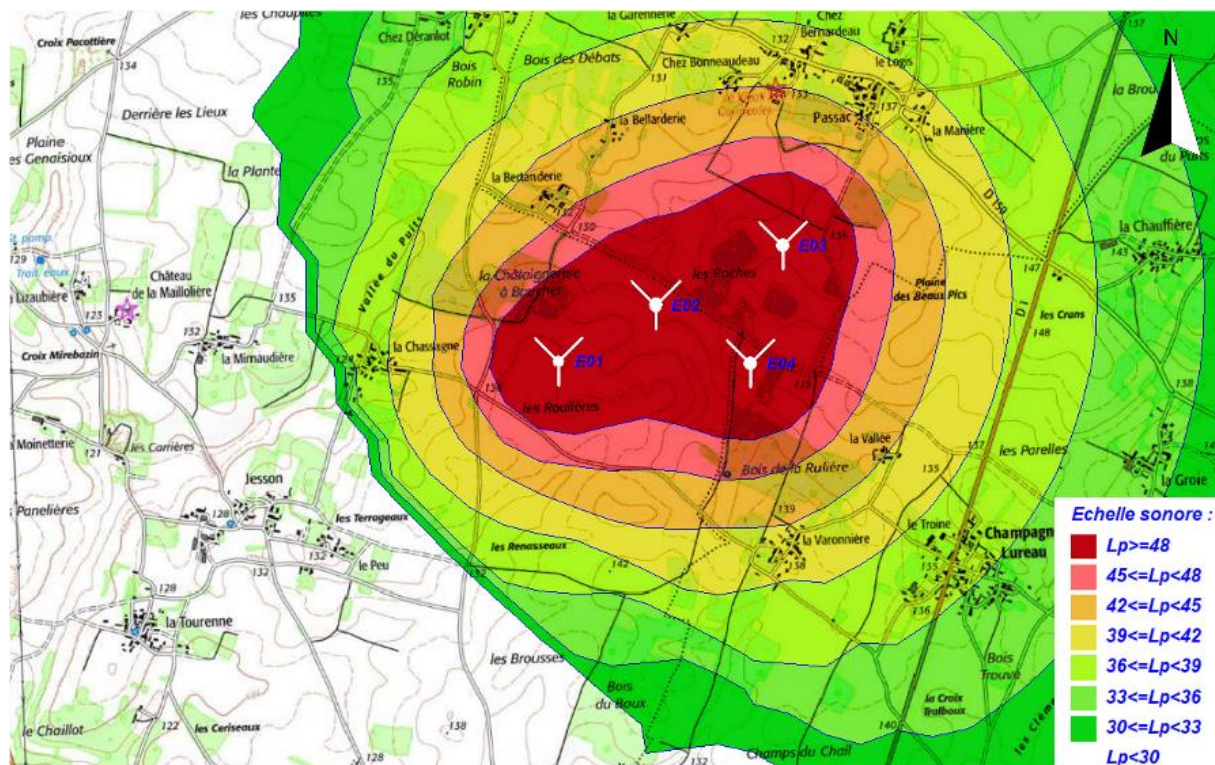
Nous présentons ci-dessous les résultats des analyses réglementaires portant sur l'impact acoustique en considérant la machine NORDEX N163-5.7MW STE.

*Nous rappelons que les vitesses de vent considérées sont à 10m de haut dans les conditions de gradient vertical de vent standardisé.*

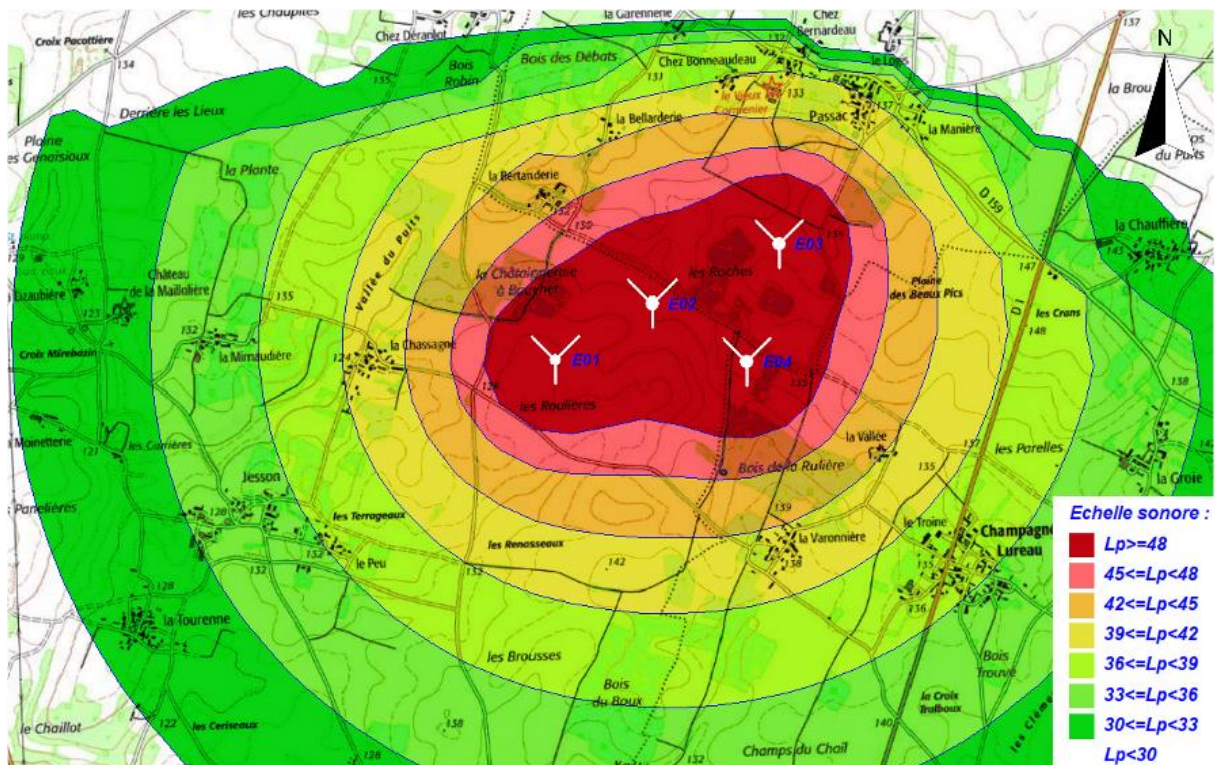
*Les cartographies sont réalisées en tenant compte de la vitesse à partir de laquelle la puissance acoustique de la machine se stabilise et atteint son maximum.*

### 8.1. Cartes de bruit des contributions sonores à 7 m/s pour la période nocturne

#### 8.1.1. Secteur de vent Sud-Ouest



### 8.1.2. Secteur de vent Nord-Est



## 8.2. Émergences en dB(A) à l'extérieur des habitations

### 8.2.1. Tableaux des émergences

Nous proposons ci-dessous les tableaux d'émergences en dB(A) à l'extérieur des habitations. Les cases sur fond jaune correspondent à des situations non réglementaires. Les cases présentant « Lamb < 35dB(A) » correspondent aux situations pour lesquelles le niveau de bruit ambiant reste inférieur à 35dB(A) et pour lesquelles la réglementation est donc respectée.

Les tableaux complets présentant les niveaux de bruit résiduel, ambiant ainsi que les contributions des éoliennes et les émergences pour chaque point en fonction des vitesses de vent sont reportés en [Annexe IV](#).

#### 8.2.1.1. Secteur Sud-Ouest

##### Période Diurne (07h-22h)

N163-5.7MW STE JOUR SO	Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertrandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lamb < 35	Lamb < 35	0.0	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
4 m/s	2.0	2.5	0.0	2.0	2.5	9.0	Lamb < 35
5 m/s	4.0	3.5	0.0	3.0	2.5	11.5	3.0
6 m/s	7.0	6.5	0.5	4.0	3.5	12.0	3.5
7 m/s	5.0	5.5	0.5	2.5	2.0	8.5	2.5
8 m/s	1.5	4.0	0.5	2.5	1.5	6.0	1.0
9 m/s	1.0	3.0	0.0	2.0	1.5	3.5	0.5

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

##### Période Nocturne (22h-07h)

N163-5.7MW STE NUIT SO	Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertrandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
4 m/s	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	17.5	Lamb < 35
5 m/s	12.5	16.0	Lamb < 35	12.5	13.5	21.0	Lamb < 35
6 m/s	15.5	18.5	11.0	14.0	14.5	22.5	13.0
7 m/s	13.0	16.0	8.5	12.5	11.0	19.0	8.5
8 m/s	10.5	13.5	5.5	10.0	9.0	16.5	5.5
9 m/s	9.0	12.0	3.5	8.5	7.0	15.5	4.5
10 m/s	7.5	11.0	2.0	7.0	4.5	14.0	3.5
11 m/s	4.0	7.5	1.5	4.0	3.0	10.0	2.5
12 m/s	2.0	4.5	1.0	3.0	2.5	7.0	1.5
13 m/s	2	3.5	0.5	3.5	2.5	6	1

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

### 8.2.1.2. Secteur Nord-Est

#### Période Diurne (07h-20h)

N163-5.7MW STE JOUR NE	Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lamb < 35	0.5	0.0	1.0	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
4 m/s	2.0	0.5	0.5	1.0	2.5	5.5	Lamb < 35
5 m/s	3.0	1.0	0.5	1.5	2.5	6.0	3.5
6 m/s	4.5	1.5	1.5	2.0	3.0	8.5	4.5
7 m/s	3.5	1.0	1.5	1.5	2.5	7.0	3.5
8 m/s	3.0	0.5	1.5	1.0	2.0	6.5	3.0

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

#### Période de Fin de Journée (20h-22h)

N163-5.7MW STE FDJ NE	Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
4 m/s	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	12.0	Lamb < 35
5 m/s	10.0	6.5	Lamb < 35	Lamb < 35	7.5	16.5	9.5
6 m/s	12.0	6.5	Lamb < 35	7.5	8.5	18.5	12.5
7 m/s	8.5	4.5	6.0	6.0	6.5	15.5	11.0
8 m/s	5.0	1.5	3.5	3.5	4.0	12.0	8.0
9 m/s	3.0	0.5	2.0	2.0	2.5	10.0	6.0
10 m/s	2.5	0.5	1.5	1.5	2.5	9.0	5.5

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

#### Période Nocturne (22h-07h)

N163-5.7MW STE NUIT NE	Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
4 m/s	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	15.0	Lamb < 35
5 m/s	8.5	8.0	Lamb < 35	Lamb < 35	8.5	17.5	Lamb < 35
6 m/s	10.5	6.0	9.5	7.5	9.0	19.5	12.5
7 m/s	9.0	3.5	7.5	6.0	6.5	17.5	10.5
8 m/s	6.0	2.0	6.0	4.5	4.5	13.5	8.0
9 m/s	4.0	1.0	4.5	2.5	3.0	10.0	6.0
10 m/s	3.5	1.0	4.5	2.0	3.0	10.0	4.5

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

### 8.2.1.3. Analyses réglementaires

On constate que des risques de dépassement des seuils réglementaires apparaissent pour les toutes périodes par vents de secteurs Sud-Ouest et Nord-Est. Des plans de bridage sont donc définis dans la suite afin de ramener ces périodes à une situation réglementairement acceptable.



## 8.2.2. Principes de solution

Nous privilégions dans un premier temps l'utilisation de bridage puis dans un second temps, si ces derniers ne permettent pas de ramener le parc à une situation réglementaire, nous préconisons des arrêts (l'appellation « Mode » dans les tableaux correspond à l'utilisation de bridage, l'annotation juxtaposée faisant référence à la courbe retenue (cf. §6.4.2) et la lettre « A » correspond aux arrêts). Les cases vierges correspondent à un fonctionnement nominal de la machine, situation pour laquelle, aucun aménagement du fonctionnement n'est à envisager.

Enfin, il est à noter que les plans de bridage proposés ci-dessous sont un exemple parmi une multitude de possibilité. Par ailleurs, les évolutions techniques visant à améliorer les capacités acoustiques des machines sont nombreuses et régulières. Aussi, une définition optimisée des plans de bridage prenant en compte les dernières évolutions techniques sera établie lors de la mise en fonctionnement du parc et des mesures de réception acoustique.

Nous présentons ci-dessous les modalités de fonctionnement réduit permettant de ramener le parc à une situation réglementaire pour les vitesses de vent présentant des risques de dépassement des seuils réglementaires.

### 8.2.2.1. Secteur Sud-Ouest

#### Période Diurne (07h-22h)

N163-5.7MW STE JOUR SO	3 m/s	4 m/s	5 m/s	6 m/s	7 m/s	8 m/s	9 m/s
E01-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 18	Mode 15	Mode 15	Mode 15	Mode 5	Mode 0
E02-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 18	A	Mode 15	Mode 15	Mode 5	Mode 0
E03-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 12	Mode 12	Mode 0	Mode 0	Mode 0
E04-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 12	Mode 12	Mode 0	Mode 0	Mode 0

Mode 0 : Mode nominal (Pleine puissance) ; Mode X : Mode Bridé ; A : Arrêt

#### Période Nocturne (22h-07h)

N163-5.7MW STE NUIT SO	3 m/s	4 m/s	5 m/s	6 m/s	7 m/s	8 m/s	9 m/s	10 m/s	11 m/s	12 m/s	13 m/s
E01-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 18	Mode 18	Mode 18	Mode 18	Mode 18	Mode 18	Mode 18	Mode 15	Mode 14
E02-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 17	Mode 18	Mode 18	Mode 18	A	A	A	Mode 18	Mode 15	Mode 14
E03-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 13	Mode 15	Mode 17	Mode 12	Mode 12	Mode 14	Mode 15	Mode 6	Mode 0
E04-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 13	Mode 15	Mode 17	Mode 12	Mode 12	Mode 14	Mode 15	Mode 6	Mode 0

Mode 0 : Mode nominal (Pleine puissance) ; Mode X : Mode Bridé ; A : Arrêt

### 8.2.2.2. Secteur Nord-Est

#### Période Diurne (07h-20h)

N163-5.7MW STE JOUR NE	3 m/s	4 m/s	5 m/s	6 m/s	7 m/s	8 m/s
E01-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 12	Mode 12	Mode 4	Mode 0
E02-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 17	Mode 12	Mode 12	Mode 12	Mode 13
E03-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 2	Mode 0	Mode 0
E04-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0

Mode 0 : Mode nominal (Pleine puissance) ; Mode X : Mode Bridé ; A : Arrêt

#### Période de Fin de Journée (20h-22h)

N163-5.7MW STE FDJ NE	3 m/s	4 m/s	5 m/s	6 m/s	7 m/s	8 m/s	9 m/s	10 m/s
E01-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 18	Mode 18	Mode 16	Mode 15	Mode 12	Mode 17
E02-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 18	Mode 18	Mode 18	A	Mode 15	Mode 13	Mode 18
E03-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 15	Mode 16	Mode 12	Mode 12	Mode 7	Mode 0
E04-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 13	Mode 16	Mode 12	Mode 12	Mode 7	Mode 0

Mode 0 : Mode nominal (Pleine puissance) ; Mode X : Mode Bridé ; A : Arrêt

#### Période Nocturne (22h-07h)

N163-5.7MW STE NUIT NE	3 m/s	4 m/s	5 m/s	6 m/s	7 m/s	8 m/s	9 m/s	10 m/s
E01-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 18	Mode 18	Mode 18	Mode 18	Mode 18	Mode 18
E02-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 18	Mode 18	Mode 18	Mode 18	A	Mode 18	Mode 18
E03-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 14	Mode 16	Mode 18	Mode 15	Mode 14	Mode 13
E04-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 14	Mode 16	Mode 18	Mode 15	Mode 14	Mode 13

Mode 0 : Mode nominal (Pleine puissance) ; Mode X : Mode Bridé ; A : Arrêt

### 8.2.3. Tableaux des émergences résultantes

Nous reportons ci-dessous les tableaux d'émergences en dB(A) à l'extérieur des habitations suite à l'application des plans de bridage présentés précédemment. Les cases présentant « Lamb < 35dB(A) » correspondent aux situations pour lesquelles le niveau de bruit ambiant reste inférieur à 35dB(A) et pour lesquelles la réglementation est donc respectée.

Les tableaux complets présentant les niveaux de bruit résiduel, ambiant ainsi que les contributions des éoliennes et les émergences pour chaque point en fonction des vitesses de vent sont reportés en annexe 5.

#### 8.2.3.1. Secteur Sud-Ouest

##### Période Diurne (07h-22h)

V162-6.8MW STE JOUR SO	Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertrandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lamb < 35	Lamb < 35	0.0	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
4 m/s	1.5	Lamb < 35	0.0	Lamb < 35	1.5	Lamb < 35	Lamb < 35
5 m/s	2.0	2.0	0.0	1.5	1.0	Lamb < 35	Lamb < 35
6 m/s	3.5	3.0	0.0	1.5	1.5	5.0	1.0
7 m/s	2.5	3.0	0.0	1.5	1.0	5.0	1.0
8 m/s	1.0	2.5	0.0	1.5	1.0	4.5	0.5
9 m/s	1.0	2.0	0.0	1.5	1.0	2.5	0.5

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

##### Période Nocturne (22h-07h)

V162-6.8MW STE NUIT SO	Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertrandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
4 m/s	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
5 m/s	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
6 m/s	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
7 m/s	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
8 m/s	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	3.0	Lamb < 35	Lamb < 35
9 m/s	Lamb < 35	Lamb < 35	0.5	3.0	2.0	Lamb < 35	Lamb < 35
10 m/s	2.0	Lamb < 35	0.5	2.0	1.0	Lamb < 35	0.0
11 m/s	1.0	2.5	0.5	1.0	0.5	3.0	0.5
12 m/s	1.0	2.0	0.5	1.5	1.0	3.0	0.5
13 m/s	1	2.5	0.5	2	1.5	3	0.5

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

### 8.2.3.2. Secteur Nord-Est

#### Période Diurne (07h-20h)

<b>N163-5.7MW STE JOUR NE</b>	<b>Point 1 : La Varonnière</b>	<b>Point 2 : La Vallée</b>	<b>Point 3 : La Chauffière</b>	<b>Point 4 : La Manière</b>	<b>Point 5 : Chez Bonneaudeau</b>	<b>Point 6 : La Bertandrie</b>	<b>Point 7 : La Chassagne</b>
<b>3 m/s</b>	Lamb < 35	0.5	0.0	1.0	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
<b>4 m/s</b>	2.0	0.5	0.5	1.0	2.5	5.0	Lamb < 35
<b>5 m/s</b>	2.5	1.0	0.5	1.5	2.5	4.5	2.5
<b>6 m/s</b>	3.5	1.0	1.0	1.5	2.5	5.0	2.0
<b>7 m/s</b>	3.0	0.5	1.5	1.0	2.0	5.0	2.5
<b>8 m/s</b>	2.5	0.5	1.0	1.0	1.5	5.0	2.5

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

#### Période de Fin de Journée (20h-22h)

<b>V162-6.8MW STE FDJ NE</b>	<b>Point 1 : La Varonnière</b>	<b>Point 2 : La Vallée</b>	<b>Point 3 : La Chauffière</b>	<b>Point 4 : La Manière</b>	<b>Point 5 : Chez Bonneaudeau</b>	<b>Point 6 : La Bertandrie</b>	<b>Point 7 : La Chassagne</b>
<b>3 m/s</b>	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
<b>4 m/s</b>	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
<b>5 m/s</b>	Lamb < 35	4.0	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
<b>6 m/s</b>	Lamb < 35	2.0	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
<b>7 m/s</b>	3.5	1.5	Lamb < 35	2.5	3.0	Lamb < 35	Lamb < 35
<b>8 m/s</b>	2.0	0.5	Lamb < 35	1.5	1.5	5.0	Lamb < 35
<b>9 m/s</b>	1.5	0.5	1.0	0.5	1.0	5.0	2.5
<b>10 m/s</b>	1.5	0.5	1.0	1.0	2.0	5.0	2.5

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

#### Période Nocturne (22h-07h)

<b>V162-6.8MW STE NUIT NE</b>	<b>Point 1 : La Varonnière</b>	<b>Point 2 : La Vallée</b>	<b>Point 3 : La Chauffière</b>	<b>Point 4 : La Manière</b>	<b>Point 5 : Chez Bonneaudeau</b>	<b>Point 6 : La Bertandrie</b>	<b>Point 7 : La Chassagne</b>
<b>3 m/s</b>	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
<b>4 m/s</b>	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
<b>5 m/s</b>	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
<b>6 m/s</b>	Lamb < 35	2.0	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35	Lamb < 35
<b>7 m/s</b>	3.0	1.0	Lamb < 35	3.0	3.0	Lamb < 35	Lamb < 35
<b>8 m/s</b>	2.0	0.5	Lamb < 35	1.5	1.5	Lamb < 35	Lamb < 35
<b>9 m/s</b>	1.0	0.0	Lamb < 35	0.5	1.0	3.0	1.5
<b>10 m/s</b>	1.0	0.0	Lamb < 35	0.5	1.0	3.0	1.0

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

### 8.2.3.3. Commentaires

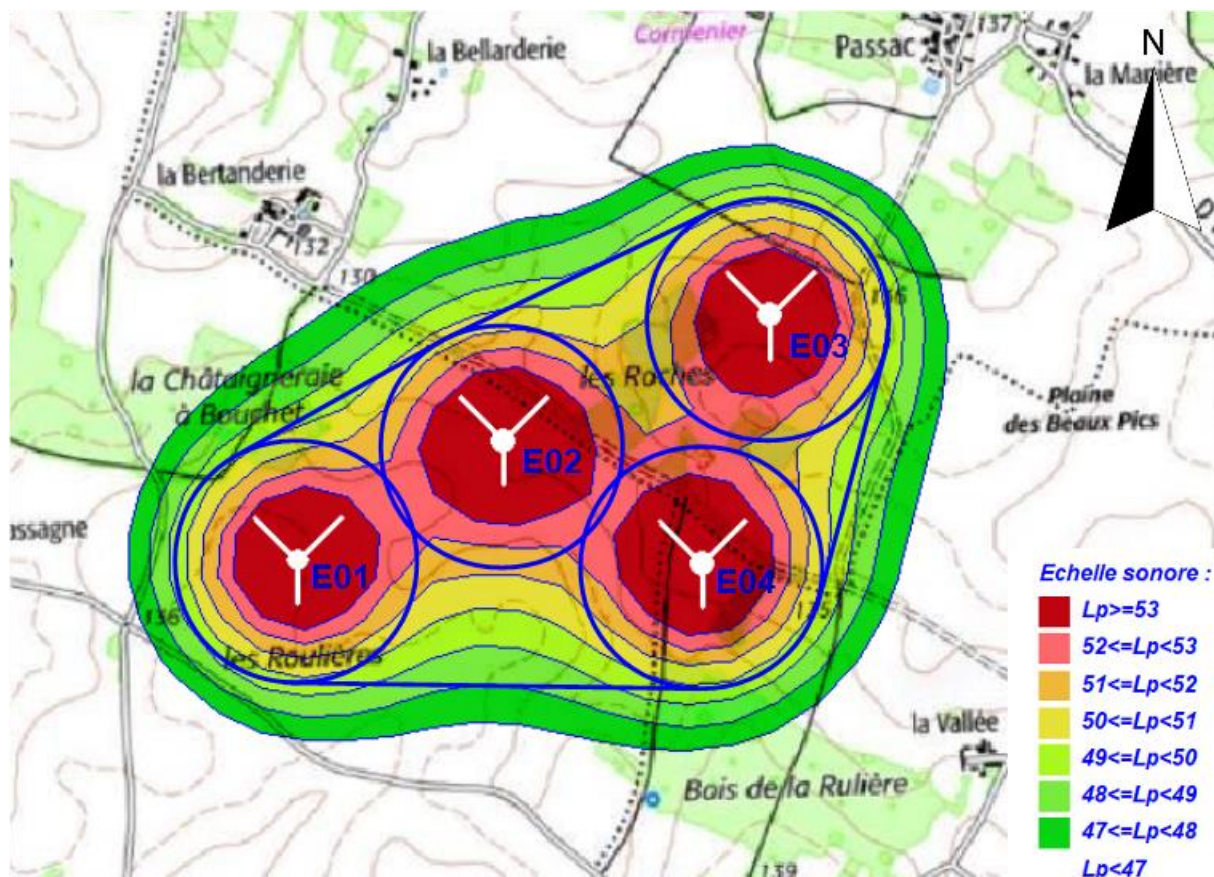
L'application des plans de bridage proposés permet donc de ramener l'impact acoustique du projet éolien de Blanzay 2 à une situation réglementairement acceptable.

### 8.3. Niveaux sonores maximum en dB(A) à proximité des machines

D'une manière générale, les puissances acoustiques des machines sont maximales à partir de 6 à 8 m/s. En revanche, l'expérience montre que le bruit de fond augmente encore jusqu'à 10 m/s. Par conséquent, nous considérons que le bruit ambiant maximal (somme des contributions sonores des machines et du bruit de fond) sera maximal à 10 m/s. La carte de bruit ci-dessous présente les contributions sonores des éoliennes pour une vitesse de 10 m/s. A noter que les calculs ont été lancés pour la période de nuit. Cependant, étant données les distances d'éloignements très faibles, les conditions météorologiques auront une influence négligeable sur la propagation. Aussi, la carte de bruit ci-dessous sera valable pour les périodes de nuit comme pour celles de jour pour l'ensemble des directions de vent.

#### 8.3.1. Carte de bruit des contributions sonores des machines

Nous reportons en bleu sur la carte de bruit ci-dessous, le périmètre d'étude à proximité des éoliennes en tout point duquel le niveau total maximal ne doit pas dépasser les valeurs de 70 dB(A) de jour et 60 dB(A) de nuit.



***Nous constatons que les contributions sonores maximales sur le périmètre réglementaire sont inférieures à 50 dB(A) de jour et de nuit.***

### 8.3.2. Établissement du bruit de fond

L'implantation n'étant pas connue lors des mesures de caractérisation de l'état initial, il n'a pas été possible de mesurer le bruit de fond sur ce périmètre réglementaire. Cependant nous avons réalisé de nombreuses campagnes de mesure de caractérisation de puissance acoustique d'éoliennes selon la norme de mesurage IEC 61400-11. La mesure se réalise à une distance égale à la hauteur totale de l'éolienne. Ces emplacements sont équivalents à ceux du périmètre réglementaire (1.2 fois la hauteur totale des machines).

L'environnement de certains des sites éoliens que nous avons ainsi caractérisés correspond à celui du site du projet éolien de Blanzay 2 (terrains agricoles).

***Dans ces conditions, l'expérience montre que les niveaux maxima du bruit de fond sont de l'ordre de 50 dB(A) de jour et de nuit (atteints pour 10 m/s).***

### 8.3.3. Conclusion

Avec ces considérations pour le projet éolien de Blanzay 2, le bruit ambiant maximum est estimé à 53dB(A) avec les machines considérées.

Cette valeur reste inférieure aux seuils réglementaires de jour et de nuit.

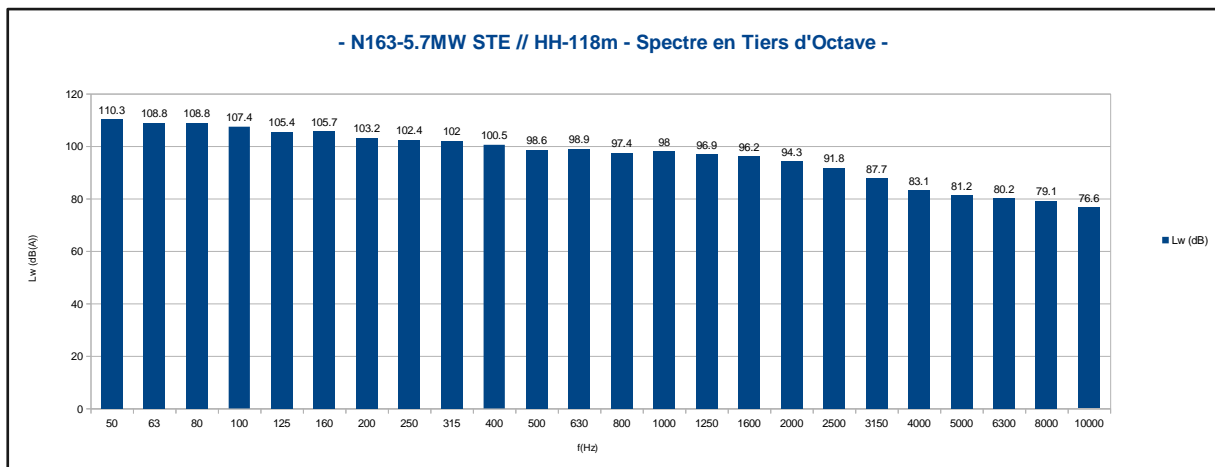
***Le parc respectera donc la réglementation acoustique en vigueur pour le niveau sonore ambiant maximal à proximité des éoliennes.***

## 8.4. Recherche de tonalité marquée

Les différents facteurs d'atténuation du bruit (absorption atmosphérique, divergence géométrique, effets de sol) atténuent et déforment le spectre en fonction des fréquences mais ces déformations ne peuvent pas entraîner d'émergence importante d'une bande de fréquence particulière par rapport à ses voisines. Dans ces conditions, si une source de bruit ne présente pas de tonalité marquée à l'émission, il n'y aura pas de tonalité marquée sur le spectre total chez le riverain à moins qu'une tonalité marquée soit effectivement présente dans le bruit résiduel.

Nous reportons ci-dessous le spectre constructeur non pondéré A de la machine N163-5.7MW STE pour une vitesse de vent de 7 m/s.

### ***N163-5.7MW STE - Spectre tiers d'octave - Niveaux en dB<sup>A</sup>(Lin)***



Nous constatons que ce spectre à l'émission ne contient pas de tonalité marquée puisque aucune bande de 1/3 d'octave n'émerge de plus de 5 ou 10 dB par rapport à ses 4 bandes adjacentes.

***Par conséquent, compte tenu du spectre par bande de 1/3 d'octave non pondéré mesuré à proximité de la machine, le bruit total chez les riverains au parc en fonctionnement ne devrait pas présenter de tonalité marquée imputable au fonctionnement des machines.***

<sup>4</sup> 10 dB de différence si la bande de tiers d'octave étudiée est comprise entre 50 et 315 Hz, 5 dB au-delà.

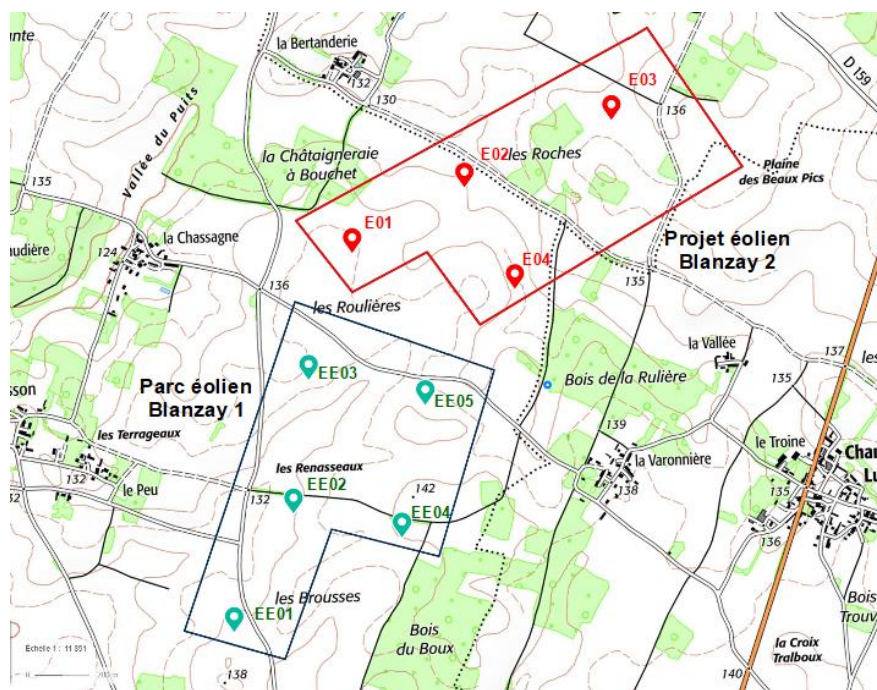
## 9. Analyses des effets cumulés avec les parcs voisins

Le projet éolien de **Blanzay 2** vient s'insérer dans une zone de développement éolien où des projets de parcs sont autorisés, à savoir le projet du parc éolien de **Blanzay 1**.

La réglementation définit l'émergence sonore d'une source de bruit dite source de bruit particulier comme la différence entre le niveau de bruit mesuré avec le fonctionnement de la source de bruit particulier (bruit ambiant) et le niveau de bruit mesuré en l'absence du bruit particulier (bruit résiduel), toutes les autres sources de bruit faisant partie du bruit résiduel. Le fonctionnement du parc voisin est indépendant de celui du projet éolien de Blanzay 2.

### 9.1. Implantation

La carte ci-dessous présente l'implantation du parc éolien le plus proche de la zone d'étude de projet du parc éolien de Blanzay 2. Ce parc peut avoir une influence sur les points d'analyse concernés.



Le parc éolien de Blanzay 1 présent dans le périmètre de proximité du projet éolien de Blanzay 2, sera intégré dans les analyses des effets cumulés de manière à comparer les contributions sonores de ce parc au niveau des points d'analyse concernés et dont les caractéristiques sont reportées dans le tableau suivant :

<i>Intitulé</i>	<i>Etat</i>	<i>Nombre de machines</i>	<i>Type de machines</i>	<i>Eolienne</i>	<i>Hauteur de moyeu (m)</i>	<i>Distance par rapport au projet éolien de Blanzay 2 (m)</i>
<b>Blanzay 1</b>	<b>Autorisé</b>	<b>5</b>	<b>V136-4.2MW-STE</b>	<b>E01 à E05</b>	<b>112</b>	<b>487</b>



## 9.2. Hypothèses de calcul et fonctionnement des éoliennes

Les hypothèses suivantes ont été considérées dans les analyses des effets cumulés du parc voisin au projet éolien de Blanzay 2 :

- Les contributions sonores du parc éolien de Blanzay 1 ont été calculées à l'aide de notre logiciel AcouSPROPA en conservant les hypothèses de calcul présentées au paragraphe 6.2 (géométrie du site, coefficients d'absorption et conditions météorologiques) et les points d'analyse restent inchangés par rapport aux analyses présentées précédemment ;
- Les contributions sonores du projet éolien de Blanzay 2 seront considérées avec les plans de bridage proposés dans ce rapport pour le ramener à une situation réglementaire.
- Les contributions sonores du parc éolien de Blanzay 1 seront considérées avec les plans de bridage proposés sur le parc éolien de Blanzay 1.

Pour les deux secteurs Nord-Est et Sud-Ouest, le plan de fonctionnement optimisé pour le projet de Blanzay 1 est le suivant :

JOUR (7h-22h) Fonctionnement optimisé - VESTAS V136 - 4,2 MW - mât de 112 m								
Eolienne	3 m/s	4 m/s	5 m/s	6 m/s	7 m/s	8 m/s	9 m/s	10 m/s
EE1	mode standard	mode standard	mode standard	mode standard	mode standard	mode standard	mode standard	mode standard
EE2	mode standard	mode standard	mode standard	mode standard	mode standard	mode standard	mode standard	mode standard
EE3	mode standard	mode standard	mode standard	mode standard	mode standard	mode standard	mode standard	mode standard
EE4	mode standard	mode standard	mode standard	mode standard	mode standard	mode standard	mode standard	mode standard
EE5	mode standard	mode standard	mode standard	mode standard	mode standard	mode standard	mode standard	mode standard

NUIT (22h-7h) Fonctionnement optimisé - VESTAS V136 - 4,2 MW - mât de 112 m								
Eolienne	3 m/s	4 m/s	5 m/s	6 m/s	7 m/s	8 m/s	9 m/s	10 m/s
EE1	mode standard	mode standard	mode S013	mode S013	mode S02	mode S01	mode S01	mode standard
EE2	mode standard	mode standard	mode S02	mode S02	mode S01	mode S02	mode S01	mode standard
EE3	mode standard	mode standard	mode S02	mode S02	mode S02	mode standard	mode standard	mode standard
EE4	mode standard	mode standard	mode S013	mode S013	mode S02	mode S01	mode standard	mode standard
EE5	mode standard	mode standard	mode S013	mode S013	mode S013	mode S02	mode standard	mode standard

Les modes S01, S02, S011, S012 et S013 correspondent aux modes bridés définis par le Constructeur.

### 9.3. Puissances acoustiques en dB(A)

Nous présentons ci-dessous les puissances acoustiques considérées dans les analyses du parc voisin :

#### V136-4.2MW / HH- 112 m : Puissance acoustique par vitesse de vent – Lw en dB(A)

VESTAS V136-4.0/4.2MW STE- HH-112m										
Vvent 10m Std (m/s)	3 m/s	4 m/s	5 m/s	6 m/s	7 m/s	8 m/s	9 m/s	10 m/s	11 m/s	12 m/s
Lw nominal (dB(A))	91.8	95.5	100.5	103.6	103.9	103.9	103.9	103.9	103.9	103.9

#### V136-4.2MW / HH- 112 m : Spectre par bandes d'octave Lw en dB(A)

VESTAS V136-4.0/4.2MW STE- HH-112m									
Fréquences	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	dB(A)
Nominal Lw (dB(Lin)) – 7 m/s	112.9	108.1	103.9	100.4	98.6	96.4	88.4	70.2	103.9

Dans la suite, une analyse des impacts cumulés des deux parcs éoliens de Blanzay 1 et 2 sera présentée pour deux approches :

- ✚ Une première approche qui consiste à comparer les contributions sonores de chaque parc éolien au niveau des habitations concernées dans la présente étude ;
- ✚ Une deuxième approche qui consiste à considérer le projet éolien de Blanzay 1 et le projet éolien de Blanzay 2 comme un seul parc. Cette approche sera étudiée en deux parties :
  - Une première partie, en agissant seulement sur les éoliennes du projet éolien de l'extension du Blanzay 2 ;
  - Une deuxième partie, en prenant des mesures à l'égard des éoliennes les plus contributantes des deux parcs.

## 9.4. Analyses des effets cumulés – Tableaux des contributions sonores

Dans les comparaisons présentées ci-dessous, nous proposons une appréciation de l'importance de l'impact cumulé à chaque point de mesure. Pour cela, on identifie dans un premier temps pour chaque point et chaque vitesse, l'éolienne qui présente la contribution sonore la plus importante.

Vis-à-vis de la contribution sonore la plus importante, nous allons qualifier l'impact des contributions sonores des autres parcs en appliquant des codes couleurs correspondant aux logiques acoustiques détaillées ci-dessous.

Le seuil de perception différentielle de l'oreille humaine est estimé à 1 dB(A) pour une oreille avertie (c'est-à-dire une oreille qui a appris à reconnaître la source de bruit étudiée). Ceci veut dire que par rapport à une situation donnée, l'influence d'une nouvelle source de bruit pourra être perçue par l'oreille humaine si cette source de bruit entraîne une variation minimale de 1 dB(A) du bruit initial. Une source de bruit reste donc peu sensible dès lors que sa contribution entraîne une augmentation du bruit initial de moins de 1 dB(A). On sait également qu'une source de bruit devient sensible dès lors que sa contribution sonore entraîne une augmentation du bruit initial de 3 dB(A) ou plus.

L'interaction entre 2 sources de bruit peut donc être appréciée par le calcul de la différence de leurs contributions sonores. Compte tenu de la sensibilité de l'oreille humaine au cumul de bruit (voir paragraphe précédent), on définit les seuils différentiels suivants auxquels on associe un code couleur. Ces seuils correspondent à la différence entre la contribution sonore identifiée comme la plus grande au point de mesure (couleur bleu) étudié et la contribution sonore de l'autre source de bruit.

- **Si la différence est supérieure ou égale à 8 dB(A)**, l'impact cumulé dû à l'addition de la source de bruit étudiée avec la source de bruit identifiée comme principale reste faible ou nul. La case de cette contribution sonore sera colorée en vert. L'augmentation du bruit éolien sera inférieure à 0.5 dB(A). Dans ce cas, l'oreille humaine ne pourra pas identifier d'augmentation du bruit éolien dû à un cumul.
- **Si la différence est inférieure à 8 dB(A) et supérieure à 1 dB(A)**, l'impact cumulé dû à l'addition de la source de bruit étudiée avec la source de bruit identifiée comme principale est modéré. La case de cette contribution sonore sera colorée en jaune. Dans ce cas, l'oreille humaine pourra identifier une légère augmentation du bruit éolien dû à un cumul. Cette augmentation sera comprise entre 1 et 2.5 dB(A). L'impact cumulé sera qualifié de modéré.
- **Si la différence est inférieure à égale 1 dB(A)**, l'impact cumulé dû à l'addition de la source de bruit étudiée avec la source de bruit identifiée comme principale est important. La case de cette contribution sonore sera colorée en orange. Dans ce cas, l'oreille humaine pourra identifier une augmentation significative du bruit éolien dû à un cumul. Cette augmentation sera comprise supérieure ou égale à 3 dB(A). L'impact cumulé sera qualifié d'important.

Les tableaux présentés ci-dessous proposent donc les contributions sonores de chaque parc avec les logiques couleurs résumées ci-dessous.

Nuancier de couleurs	Signification
	Contribution la plus forte
	$D \geq 8$
	$8 > D \geq 1$
	$D < 1$

*D étant la différence absolue des contributions sonores.*

Il est important de préciser que ces calculs ne tiennent pas compte des atténuations des bâtis qui limitent les contributions sonores dans une direction : c'est le cas d'habitations situées en bordure de village ou de hameau, en vue directe d'un parc éolien mais à l'opposé de l'autre parc éolien par rapport au village ou hameau. Les analyses proposées correspondent donc à une configuration maximaliste des effets cumulés.

### **Variante 1 : V162-6.8MW STE-HH=119m**

#### **Point 1 :**

Sud-Ouest	Projet éolien Blanzay 2			Parc éolien Blanzay 1		
	Jour	FDJ	Nuit	Jour	FDJ	Nuit
3m/s	29.0		29.0	27.5		29.5
4m/s	30.0		29.5	31.0		31.0
5m/s	32.5		33.0	36.0		31.0
6m/s	35.5		33.5	38.0		32.0
7m/s	37.5		33.0	39.5		34.0
8m/s	38.5		32.0	39.5		33.0
9m/s	39.0		32.0	39.5		32.5
10m/s			32.0			35.0
11m/s			33.5			39.5
12m/s			36.0			39.5
13m/s			38.5			39.5

Nord-Est	Projet éolien Blanzay 2			Parc éolien Blanzay 1		
	Jour	FDJ	Nuit	Jour	FDJ	Nuit
3m/s	29.0	29.0	29.0	27.5	26.5	27.0
4m/s	30.0	30.0	30.0	31.0	30.0	31.0
5m/s	34.5	33.0	33.0	36.0	34.5	31.0
6m/s	37.5	33.0	33.0	39.0	34.0	32.0
7m/s	38.0	34.5	32.5	39.5	37.0	33.0
8m/s	38.5	35.5	34.0	39.5	38.5	36.5
9m/s		37.5	33.0		38.5	39.0
10m/s		38.0	34.0		38.5	39.0

**Point 2 :**

Sud-Ouest	Projet éolien Blanzay 2			Parc éolien Blanzay 1		
	Jour	FDJ	Nuit	Jour	FDJ	Nuit
3m/s	29.0		29.0	22.0		22.0
4m/s	30.0		30.0	26.0		26.0
5m/s	33.0		33.5	31.0		26.5
6m/s	36.0		34.0	34.0		27.5
7m/s	38.0		33.0	34.0		29.5
8m/s	38.5		32.5	34.0		31.5
9m/s	39.0		32.5	34.0		34.0
10m/s			33.0			33.5
11m/s			34.0			34.0
12m/s			36.5			34.0
13m/s			39.0			34.0

Nord-Est	Projet éolien Blanzay 2			Parc éolien Blanzay 1		
	Jour	FDJ	Nuit	Jour	FDJ	Nuit
3m/s	29.0	29.0	29.0	21.5	12.5	20.0
4m/s	30.0	30.0	30.0	25.0	16.0	23.5
5m/s	34.5	33.5	33.5	30.0	21.0	24.0
6m/s	37.5	33.5	33.5	33.0	24.0	25.0
7m/s	38.5	35.5	33.5	33.5	24.5	26.0
8m/s	39.0	36.0	34.5	33.5	24.5	29.5
9m/s		37.5	33.5		24.5	32.0
10m/s		38.5	34.0		24.5	32.0

**Point 3 :**

Sud-Ouest	Projet éolien Blanzay 2			Parc éolien Blanzay 1		
	Jour	FDJ	Nuit	Jour	FDJ	Nuit
3m/s	25.0		25.0	16.5		16.5
4m/s	26.0		26.0	20.0		20.0
5m/s	29.0		29.5	25.0		21.0
6m/s	32.0		29.5	28.5		22.0
7m/s	33.5		27.0	28.5		24.0
8m/s	35.0		28.5	28.5		26.0
9m/s	35.0		28.5	28.5		28.0
10m/s			29.0			28.5
11m/s			29.5			28.5
12m/s			32.5			28.5
13m/s			34.5			28.5

Nord-Est	Projet éolien Blanzay 2			Parc éolien Blanzay 1		
	Jour	FDJ	Nuit	Jour	FDJ	Nuit
3m/s	25.0	22.0	23.5	6.0	1.0	2.5
4m/s	25.5	23.0	24.5	10.0	5.0	6.0
5m/s	30.0	27.0	27.5	15.0	10.0	7.0
6m/s	33.5	27.0	27.0	18.0	13.0	8.0
7m/s	34.0	29.0	29.0	18.0	13.5	9.5
8m/s	34.5	29.0	28.0	18.0	13.5	12.0
9m/s		29.0	27.0		13.5	14.0
10m/s		32.0	28.0		13.5	14.5

**Point 4 :**

Sud-Ouest	Projet éolien Blanzay 2			Parc éolien Blanzay 1		
	Jour	FDJ	Nuit	Jour	FDJ	Nuit
3m/s	28.5		28.0	17.0		17.0
4m/s	29.0		29.0	20.5		20.5
5m/s	32.5		33.0	25.5		21.5
6m/s	35.5		33.0	29.0		22.5
7m/s	37.0		28.5	29.0		24.5
8m/s	38.0		32.0	29.0		26.5
9m/s	38.5		32.0	29.0		28.5
10m/s			33.0			29.0
11m/s			33.0			29.0
12m/s			36.0			29.0
13m/s			38.0			29.0

Nord-Est	Projet éolien Blanzay 2			Parc éolien Blanzay 1		
	Jour	FDJ	Nuit	Jour	FDJ	Nuit
3m/s	28.0	26.0	26.5	5.5	1.0	1.5
4m/s	29.0	27.0	27.0	9.5	4.5	5.0
5m/s	33.5	31.5	31.5	14.5	9.5	6.0
6m/s	37.0	31.0	31.0	17.5	12.5	7.0
7m/s	37.5	33.0	33.0	17.5	13.0	8.5
8m/s	38.0	33.0	32.0	17.5	13.0	11.5
9m/s		33.0	31.0		13.0	13.0
10m/s		36.5	32.0		13.0	13.5

**Point 5 :**

Sud-Ouest	Projet éolien Blanzay 2			Parc éolien Blanzay 1		
	Jour	FDJ	Nuit	Jour	FDJ	Nuit
3m/s	30.0		30.0	18.5		18.5
4m/s	31.0		31.0	22.0		22.0
5m/s	33.5		34.0	27.0		23.5
6m/s	36.5		34.0	30.5		24.0
7m/s	38.5		30.0	30.5		26.0
8m/s	39.5		33.0	30.5		28.5
9m/s	40.0		33.0	30.5		30.0
10m/s			34.0			30.5
11m/s			34.0			30.5
12m/s			37.0			30.5
13m/s			39.5			30.5

Nord-Est	Projet éolien Blanzay 2			Parc éolien Blanzay 1		
	Jour	FDJ	Nuit	Jour	FDJ	Nuit
3m/s	29.5	27.5	27.5	7.5	2.5	3.0
4m/s	30.5	28.5	28.5	11.0	6.0	6.5
5m/s	35.0	32.5	32.5	16.0	11.0	8.0
6m/s	38.0	32.0	32.0	19.0	14.0	9.0
7m/s	39.0	34.0	34.0	19.5	14.5	10.0
8m/s	39.5	34.0	33.0	19.5	14.5	13.0
9m/s		34.5	32.0		14.5	15.0
10m/s		37.5	33.0		14.5	15.0

**Point 6 :**

Sud-Ouest	Projet éolien Blanzay 2			Parc éolien Blanzay 1		
	Jour	FDJ	Nuit	Jour	FDJ	Nuit
3m/s	32.0		32.0	23.0		23.0
4m/s	33.0		33.0	26.5		26.5
5m/s	31.5		34.5	31.5		28.0
6m/s	36.0		35.0	34.5		29.0
7m/s	39.5		34.5	35.0		30.5
8m/s	42.0		31.0	35.0		33.0
9m/s	42.0		31.0	35.0		34.0
10m/s			31.5			33.5
11m/s			35.0			35.0
12m/s			38.5			35.0
13m/s			40.0			35.0

Nord-Est	Projet éolien Blanzay 2			Parc éolien Blanzay 1		
	Jour	FDJ	Nuit	Jour	FDJ	Nuit
3m/s	32.0	32.0	32.0	21.5	9.5	10.5
4m/s	33.0	33.0	33.0	25.0	13.0	14.0
5m/s	37.5	34.5	34.5	30.0	18.0	16.0
6m/s	39.5	34.5	35.0	33.0	21.0	16.5
7m/s	41.5	33.5	32.5	33.5	21.5	17.5
8m/s	42.0	36.0	32.5	33.5	21.5	21.0
9m/s		38.5	35.0		21.5	22.5
10m/s		39.0	35.0		21.5	22.5

**Point 7 :**

Sud-Ouest	Projet éolien Blanzay 2			Parc éolien Blanzay 1		
	Jour	FDJ	Nuit	Jour	FDJ	Nuit
3m/s	26.0		25.0	26.0		25.5
4m/s	27.0		25.5	30.0		29.0
5m/s	18.0		29.0	35.0		32.0
6m/s	30.0		29.5	38.0		32.5
7m/s	33.0		30.5	38.5		34.0
8m/s	36.0		12.0	38.5		33.0
9m/s	36.5		12.0	38.5		34.5
10m/s			12.5			36.0
11m/s			29.5			37.5
12m/s			31.0			37.5
13m/s			32.0			37.5

Nord-Est	Projet éolien Blanzay 2			Parc éolien Blanzay 1		
	Jour	FDJ	Nuit	Jour	FDJ	Nuit
3m/s	27.0	27.0	27.0	25.5	24.0	25.5
4m/s	28.0	28.0	28.0	29.5	28.0	29.0
5m/s	32.5	31.0	31.0	34.5	33.0	32.0
6m/s	34.5	31.0	31.0	37.5	34.5	32.5
7m/s	36.5	28.0	26.5	38.0	34.0	33.5
8m/s	37.0	32.0	27.0	38.0	35.5	32.5
9m/s		33.5	31.0		36.0	34.5
10m/s		34.0	31.5		36.0	36.5

**Variante 2 : N163-5.7MW STE-HH=118m**
**Point 1 :**

Sud-Ouest	Projet éolien Blanzay 2			Parc éolien Blanzay 1		
	Jour	FDJ	Nuit	Jour	FDJ	Nuit
3m/s	29.5		29.5	27.5		29.5
4m/s	31.5		31.5	31.0		31.0
5m/s	32.5		32.5	36.0		31.0
6m/s	33.5		32.0	38.0		32.0
7m/s	39.5		31.0	39.5		34.0
8m/s	40.5		32.5	39.5		33.0
9m/s	41.0		32.5	39.5		32.5
10m/s			31.5			35.0
11m/s			32.0			39.5
12m/s			37.0			39.5
13m/s			39.5			39.5

Nord-Est	Projet éolien Blanzay 2			Parc éolien Blanzay 1		
	Jour	FDJ	Nuit	Jour	FDJ	Nuit
3m/s	29.5	29.5	29.5	27.5	26.5	27.0
4m/s	31.5	31.5	31.5	31.0	30.0	31.0
5m/s	36.0	32.5	32.0	36.0	34.5	31.0
6m/s	39.5	31.5	31.5	39.0	34.0	32.0
7m/s	40.0	32.5	31.0	39.5	37.0	33.0
8m/s	40.5	33.5	31.0	39.5	38.5	36.5
9m/s		37.0	32.5		38.5	39.0
10m/s		39.5	32.5		38.5	39.0

**Point 2 :**

Sud-Ouest	Projet éolien Blanzay 2			Parc éolien Blanzay 1		
	Jour	FDJ	Nuit	Jour	FDJ	Nuit
3m/s	29.5		29.5	22.0		22.0
4m/s	32.0		32.0	26.0		26.0
5m/s	33.0		33.0	31.0		26.5
6m/s	34.0		32.0	34.0		27.5
7m/s	40.5		31.5	34.0		29.5
8m/s	41.0		33.0	34.0		31.5
9m/s	41.5		33.0	34.0		34.0
10m/s			32.0			33.5
11m/s			32.0			34.0
12m/s			37.5			34.0
13m/s			40.5			34.0

Nord-Est	Projet éolien Blanzay 2			Parc éolien Blanzay 1		
	Jour	FDJ	Nuit	Jour	FDJ	Nuit
3m/s	29.5	29.5	29.5	21.5	12.5	20.0
4m/s	32.0	32.0	32.0	25.0	16.0	23.5
5m/s	36.5	32.5	32.5	30.0	21.0	24.0
6m/s	40.0	32.0	32.0	33.0	24.0	25.0
7m/s	40.5	33.0	31.0	33.5	24.5	26.0
8m/s	40.5	34.0	32.0	33.5	24.5	29.5
9m/s		37.5	32.5		24.5	32.0
10m/s		40.0	33.0		24.5	32.0



**Point 3 :**

Sud-Ouest	Projet éolien Blanzay 2			Parc éolien Blanzay 1		
	Jour	FDJ	Nuit	Jour	FDJ	Nuit
3m/s	25.5		25.0	16.5		16.5
4m/s	27.5		27.5	20.0		20.0
5m/s	28.5		28.5	25.0		21.0
6m/s	29.5		28.0	28.5		22.0
7m/s	36.0		27.0	28.5		24.0
8m/s	36.5		28.5	28.5		26.0
9m/s	37.0		28.5	28.5		28.0
10m/s			28.0			28.5
11m/s			28.0			28.5
12m/s			33.5			28.5
13m/s			36.0			28.5

Nord-Est	Projet éolien Blanzay 2			Parc éolien Blanzay 1		
	Jour	FDJ	Nuit	Jour	FDJ	Nuit
3m/s	25.0	22.0	23.5	6.0	1.0	2.5
4m/s	27.5	24.5	26.0	10.0	5.0	6.0
5m/s	32.0	25.0	26.5	15.0	10.0	7.0
6m/s	35.5	24.5	26.0	18.0	13.0	8.0
7m/s	36.0	26.5	25.0	18.0	13.5	9.5
8m/s	36.5	26.5	25.5	18.0	13.5	12.0
9m/s		30.5	26.5		13.5	14.0
10m/s		34.0	27.0		13.5	14.5

**Point 4 :**

Sud-Ouest	Projet éolien Blanzay 2			Parc éolien Blanzay 1		
	Jour	FDJ	Nuit	Jour	FDJ	Nuit
3m/s	29.0		29.0	17.0		17.0
4m/s	31.0		31.0	20.5		20.5
5m/s	32.5		32.0	25.5		21.5
6m/s	33.0		31.5	29.0		22.5
7m/s	39.5		30.5	29.0		24.5
8m/s	40.0		32.5	29.0		26.5
9m/s	40.5		32.5	29.0		28.5
10m/s			31.5			29.0
11m/s			31.5			29.0
12m/s			37.0			29.0
13m/s			39.5			29.0

Nord-Est	Projet éolien Blanzay 2			Parc éolien Blanzay 1		
	Jour	FDJ	Nuit	Jour	FDJ	Nuit
3m/s	28.5	27.0	27.0	5.5	1.0	1.5
4m/s	31.0	29.5	29.5	9.5	4.5	5.0
5m/s	35.5	29.5	30.0	14.5	9.5	6.0
6m/s	39.0	29.5	29.5	17.5	12.5	7.0
7m/s	39.5	31.0	28.5	17.5	13.0	8.5
8m/s	40.0	31.5	29.5	17.5	13.0	11.5
9m/s		35.0	30.5		13.0	13.0
10m/s		38.5	31.0		13.0	13.5

**Point 5 :**

Sud-Ouest	Projet éolien Blanzay 2			Parc éolien Blanzay 1		
	Jour	FDJ	Nuit	Jour	FDJ	Nuit
3m/s	30.5		30.5	18.5		18.5
4m/s	32.5		33.0	22.0		22.0
5m/s	33.5		33.5	27.0		23.5
6m/s	34.5		33.0	30.5		24.0
7m/s	41.0		32.5	30.5		26.0
8m/s	41.5		33.5	30.5		28.5
9m/s	42.0		33.5	30.5		30.0
10m/s			32.5			30.5
11m/s			33.0			30.5
12m/s			38.5			30.5
13m/s			41.0			30.5

Nord-Est	Projet éolien Blanzay 2			Parc éolien Blanzay 1		
	Jour	FDJ	Nuit	Jour	FDJ	Nuit
3m/s	30.0	28.0	28.0	7.5	2.5	3.0
4m/s	32.5	30.5	30.5	11.0	6.0	6.5
5m/s	37.0	31.0	31.0	16.0	11.0	8.0
6m/s	40.0	30.5	30.5	19.0	14.0	9.0
7m/s	41.0	32.5	29.5	19.5	14.5	10.0
8m/s	41.0	32.5	31.0	19.5	14.5	13.0
9m/s		36.5	31.5		14.5	15.0
10m/s		39.5	32.0		14.5	15.0

**Point 6 :**

Sud-Ouest	Projet éolien Blanzay 2			Parc éolien Blanzay 1		
	Jour	FDJ	Nuit	Jour	FDJ	Nuit
3m/s	33.0		33.0	23.0		23.0
4m/s	34.0		35.0	26.5		26.5
5m/s	34.0		35.0	31.5		28.0
6m/s	36.0		34.5	34.5		29.0
7m/s	40.0		34.5	35.0		30.5
8m/s	43.0		33.5	35.0		33.0
9m/s	44.5		33.5	35.0		34.0
10m/s			33.0			33.5
11m/s			34.5			35.0
12m/s			38.0			35.0
13m/s			40.0			35.0

Nord-Est	Projet éolien Blanzay 2			Parc éolien Blanzay 1		
	Jour	FDJ	Nuit	Jour	FDJ	Nuit
3m/s	32.5	32.5	33.0	21.5	9.5	10.5
4m/s	34.5	34.5	34.5	25.0	13.0	14.0
5m/s	38.0	34.5	34.5	30.0	18.0	16.0
6m/s	40.0	34.5	34.5	33.0	21.0	16.5
7m/s	42.0	34.0	34.5	33.5	21.5	17.5
8m/s	42.5	36.0	32.5	33.5	21.5	21.0
9m/s		38.5	35.0		21.5	22.5
10m/s		39.5	35.0		21.5	22.5

**Point 7 :**

Sud-Ouest	Projet éolien Blanzay 2			Parc éolien Blanzay 1		
	Jour	FDJ	Nuit	Jour	FDJ	Nuit
3m/s	26.5		25.5	26.0		25.5
4m/s	28.0		28.0	30.0		29.0
5m/s	28.5		27.0	35.0		32.0
6m/s	30.0		27.0	38.0		32.5
7m/s	30.5		27.0	38.5		34.0
8m/s	36.5		27.0	38.5		33.0
9m/s	38.5		27.0	38.5		34.5
10m/s			27.0			36.0
11m/s			27.0			37.5
12m/s			28.5			37.5
13m/s			29.0			37.5

Nord-Est	Projet éolien Blanzay 2			Parc éolien Blanzay 1		
	Jour	FDJ	Nuit	Jour	FDJ	Nuit
3m/s	27.5	27.5	27.5	25.5	24.0	25.5
4m/s	30.0	29.5	30.0	29.5	28.0	29.0
5m/s	32.5	29.5	29.5	34.5	33.0	32.0
6m/s	34.5	29.0	29.5	37.5	34.5	32.5
7m/s	37.0	29.5	29.0	38.0	34.0	33.5
8m/s	37.0	31.0	28.5	38.0	35.5	32.5
9m/s		33.0	29.5		36.0	34.5
10m/s		33.5	29.5		36.0	36.5

**Constatations sur les effets cumulés :**

La localisation des habitations et des éoliennes de chaque parc éolien présent sur le site par rapport aux vents dominants, ainsi que la distance d'éloignement de chaque point d'analyse par rapport aux éoliennes ont un impact très important sur les niveaux du bruit contribués au niveau des riverains :

- **Point 2 « La Vallée », Point 3 « La Chauffière », Point 4 « La Manière », Point 5 « Chez Bonneaudeau » et Point 6 « La Bertanderie » :** Le projet éolien de Blanzay 2 est situé à une distance très proche de ces points d'analyse. De ce fait, les contributions sonores de ce parc sont les plus contraignantes par vents de secteur Sud-Ouest et Nord-Est.
- **Point 7 « La Chassagne » :** Le parc éolien de Blanzay 1 est situé à une distance de 750m de ce point d'analyse. De ce fait, les contributions sonores de ce parc sont les plus contraignantes par vents de secteur Sud-Ouest et Nord-Est ;

*Point d'interaction acoustique entre les deux parcs :*

**Point 1 « La Varonnière » :** Ce point d'analyse est situé à une distance de 700m du parc éolien de Blanzay 1 et à une distance de 750m du projet éolien de Blanzay 2.

Par secteur de vents Nord-Est et Sud-Ouest, il y a une interaction entre les deux parcs sur la plupart des vitesses de vent sur les 3 périodes de mesures (Jour, Nuit, FDJ).

## 9.5. Analyses réglementaires des impacts cumulés – Analyses des émergences réglementaires

Dans ce paragraphe, nous allons considérer le projet éolien de Blanzay 2 et le parc éolien Blanzay 1 comme un seul projet et comme nous avons mentionnés précédemment nous allons aborder deux approches qui sont les suivantes :

- **Approche 1** : en agissant sur les éoliennes du projet éolien du Blanzay 2 seulement ;
- **Approche 2** : en prenant des mesures à l'égard des éoliennes qui contribuent le plus aux deux projets.

Pour le projet éolien de Blanzay 2, nous avons appliqué les plans de bridage proposés précédemment. Pour le projet éolien de Blanzay 1, nous avons adapté les plans de bridage déjà appliqués pour les éoliennes.

Nous proposons ci-dessous les tableaux d'émergences en dB(A) à l'extérieur des habitations pour les deux variantes étudiées. Les cases sur fond **jaune** correspondent à des situations non réglementaires. Les cases sur fond **bleu** présentant « Lamb < 35 dB(A) » correspondent aux situations pour lesquelles le niveau de bruit ambiant reste inférieur à 35 dB(A) et pour lesquelles la réglementation est donc respectée.

## 9.5.1. Variante 1 : V162-6.8MW STE-HH=119m

### 9.2.1.1. Tableaux des émergences – dB(A)

#### Secteur Sud-Ouest

*Période Diurne (07h-22h)*

V162-6.8MW STE JOUR SO		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	33.5	31.5	45.0	31.0	31.0	26.0	30.0
	Léol	31.0	30.0	25.5	28.5	30.0	32.5	29.0
	Lamb	35.5	33.5	45.0	33.0	33.5	33.5	32.5
	E	2.0	2.5	0.0	2.0	2.5	7.5	2.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	Lrés	34.0	33.0	45.0	34.0	34.5	26.5	32.0
	Léol	33.5	31.5	27.0	30.0	31.5	34.0	31.5
	Lamb	36.5	35.0	45.0	35.5	36.0	34.5	35.0
	E	3.0	2.5	0.0	1.5	1.5	8.0	3.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
5 m/s	Lrés	34.5	35.5	46.0	36.0	39.0	29.0	34.0
	Léol	37.5	35.0	30.5	33.5	34.5	34.5	35.0
	Lamb	39.5	38.5	46.0	38.0	40.0	35.5	37.5
	E	4.5	3.0	0.0	2.0	1.5	6.5	3.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
6 m/s	Lrés	35.0	35.5	46.5	38.5	41.0	32.5	37.0
	Léol	40.0	38.0	33.5	36.0	37.5	38.5	38.5
	Lamb	41.0	40.0	46.5	40.5	42.5	39.5	41.0
	E	6.5	4.5	0.0	2.0	1.5	7.0	4.0
	Conformité	N.C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
7 m/s	Lrés	38.0	37.5	46.5	41.5	44.5	36.5	39.5
	Léol	41.5	39.5	35.0	38.0	39.0	40.5	39.5
	Lamb	43.0	41.5	47.0	43.0	45.5	42.0	42.5
	E	5.0	4.0	0.5	1.5	1.0	5.5	3.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
8 m/s	Lrés	44.0	39.5	47.0	42.0	46.0	39.5	44.0
	Léol	42.0	40.0	35.5	38.5	40.0	42.5	40.5
	Lamb	46.0	43.0	47.5	43.5	47.0	44.5	45.5
	E	2.0	3.0	0.5	1.5	1.0	5.0	1.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
9 m/s	Lrés	46.0	42.0	50.0	42.5	47.0	43.5	47.0
	Léol	42.0	40.5	36.0	39.0	40.5	43.0	40.5
	Lamb	47.5	44.0	50.0	44.0	48.0	46.5	48.0
	E	1.5	2.5	0.0	1.5	1.0	2.5	1.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

Période Nocturne (22h-07h)

V162-6.8MW STE NUIT SO		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertrandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	23.5	20.0	19.5	20.5	22.5	18.0	18.5
	Léol	31.0	30.0	25.5	28.5	30.0	32.5	28.0
	Lamb	32.0	30.0	26.5	29.0	31.0	32.5	28.5
	E	8.0	10.0	7.0	8.5	8.5	14.5	10.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	Lrés	24.0	21.0	20.5	21.5	22.5	18.0	20.5
	Léol	33.5	31.5	27.0	29.5	31.5	34.0	31.0
	Lamb	34.0	31.5	28.0	30.5	32.0	34.0	31.0
	E	10.0	11.0	7.5	9.0	9.5	16.0	10.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
5 m/s	Lrés	24.0	21.0	22.5	24.0	24.5	19.0	21.5
	Léol	35.0	34.5	30.0	33.0	34.5	35.5	34.0
	Lamb	35.5	34.5	30.5	33.5	35.0	35.5	34.0
	E	11.5	13.5	8.0	10.0	10.5	16.5	12.5
	Conformité	N.C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
6 m/s	Lrés	25.5	22.5	26.0	26.5	28.0	22.0	24.0
	Léol	36.0	34.5	30.0	33.0	34.5	36.0	34.5
	Lamb	36.5	35.0	31.5	34.0	35.5	36.0	34.5
	E	11.0	12.5	6.0	7.5	7.5	14.0	11.0
	Conformité	N.C.	C.	C.	C.	N.C.	N.C.	C.
7 m/s	Lrés	28.5	25.5	29.0	28.5	31.5	25.5	29.0
	Léol	36.5	34.5	28.5	30.0	31.5	36.0	35.5
	Lamb	37.0	35.0	32.0	32.5	34.5	36.5	36.5
	E	9.0	9.5	3.0	4.0	3.0	11.0	7.5
	Conformité	N.C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	N.C.
8 m/s	Lrés	31.0	28.0	32.5	30.5	33.5	28.0	32.5
	Léol	35.5	35.0	30.5	33.5	34.5	35.0	33.0
	Lamb	37.0	36.0	34.5	35.0	37.0	36.0	36.0
	E	6.0	8.0	2.0	4.5	3.5	8.0	3.0
	Conformité	N.C.	N.C.	C.	C.	N.C.	N.C.	C.
9 m/s	Lrés	32.5	29.5	36.0	32.5	36.0	29.5	34.5
	Léol	35.0	36.5	31.5	33.5	35.0	35.5	34.5
	Lamb	37.0	37.0	37.5	36.0	38.5	36.5	37.5
	E	4.5	8.0	1.0	3.5	2.5	7.5	3.0
	Conformité	N.C.	N.C.	C.	N.C.	C.	N.C.	C.
10 m/s	Lrés	34.5	30.5	39.5	34.5	39.5	30.5	36.0
	Léol	36.5	36.0	32.0	34.5	35.5	35.5	36.0
	Lamb	39.0	37.5	40.5	37.5	41.0	36.5	39.0
	E	4.0	6.5	0.5	3.0	1.5	6.0	3.0
	Conformité	N.C.	N.C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
11 m/s	Lrés	39.5	34.5	41.5	38.5	42.5	34.5	38.5
	Léol	40.5	37.0	32.0	34.5	35.5	38.0	38.5
	Lamb	43.0	39.0	42.0	40.0	43.0	39.5	41.5
	E	3.5	4.5	0.5	1.5	1.0	5.0	3.0
	Conformité	N.C.	N.C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
12 m/s	Lrés	43.0	38.5	43.0	40.0	43.0	38.5	41.0
	Léol	41.0	38.5	34.0	36.5	38.0	40.0	38.5
	Lamb	45.5	41.5	43.5	41.5	44.5	42.0	43.0
	E	2.0	3.0	0.5	1.5	1.0	4.0	2.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
13 m/s	Lrés	44.0	40.0	45.0	40.0	43.0	40.0	42.0
	Léol	42.0	40.0	35.5	38.5	40.0	41.0	38.5
	Lamb	46.0	43.0	45.5	42.5	44.5	43.5	43.5
	E	2.0	3.0	0.5	2.5	1.5	3.5	1.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

**Secteur Nord-Est**
*Période Diurne (07h-20h)*

V162-6.8MW STE JOUR NE		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertrandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	32.5	40.0	39.5	35.0	31.0	29.5	30.0
	Léol	31.0	30.0	25.0	28.0	29.5	32.5	29.5
	Lamb	35.0	40.5	39.5	36.0	33.5	34.0	32.5
	E	2.5	0.5	0.0	1.0	2.5	4.5	2.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	Lrés	34.0	41.5	39.5	37.5	33.5	31.5	31.0
	Léol	33.5	31.0	26.0	29.0	30.5	33.5	32.0
	Lamb	36.5	42.0	39.5	38.0	35.5	35.5	34.5
	E	2.5	0.5	0.0	0.5	2.0	4.0	3.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
5 m/s	Lrés	36.5	43.5	40.0	40.0	38.5	35.0	34.0
	Léol	38.0	36.0	30.5	33.5	35.0	38.0	36.5
	Lamb	40.5	44.0	40.5	41.0	40.0	40.0	38.5
	E	4.0	0.5	0.5	1.0	1.5	5.0	4.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
6 m/s	Lrés	38.5	45.5	40.5	42.5	41.5	36.5	36.0
	Léol	41.5	39.0	33.5	37.0	38.0	40.5	39.5
	Lamb	43.0	46.5	41.5	43.5	43.0	42.0	41.0
	E	4.5	1.0	1.0	1.0	1.5	5.5	5.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
7 m/s	Lrés	40.5	48.0	40.5	45.0	43.5	38.5	38.0
	Léol	42.0	39.5	34.0	37.5	39.0	42.0	40.0
	Lamb	44.0	48.5	41.5	45.5	45.0	43.5	42.0
	E	3.5	0.5	1.0	0.5	1.5	5.0	4.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
8 m/s	Lrés	41.0	49.0	41.0	45.5	44.5	39.0	39.0
	Léol	42.0	40.0	34.5	38.0	39.5	42.5	40.5
	Lamb	44.5	49.5	42.0	46.0	45.5	44.0	42.5
	E	3.5	0.5	1.0	0.5	1.0	5.0	3.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.

*Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche*

*Période fin de journée (20h-22h)*

V162-6.8MW STE FDJ NE		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	26.5	29.0	28.0	26.0	25.0	22.5	23.5
	Léol	31.0	29.0	22.0	26.0	27.5	32.0	29.0
	Lamb	32.0	32.0	29.0	29.0	29.5	32.5	30.0
	E	5.5	3.0	1.0	3.0	4.5	10.0	6.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	Lrés	27.0	29.0	28.0	26.5	26.0	23.5	25.0
	Léol	33.0	30.0	23.0	27.0	28.5	33.0	31.0
	Lamb	34.0	32.5	29.0	30.0	30.5	33.5	32.0
	E	7.0	3.5	1.0	3.5	4.5	10.0	7.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
5 m/s	Lrés	27.5	32.0	28.5	28.5	28.5	24.0	26.0
	Léol	37.0	34.0	27.5	31.5	32.5	34.5	35.0
	Lamb	37.5	36.0	31.0	33.5	34.0	35.0	35.5
	E	10.0	4.0	2.5	4.5	5.5	11.0	9.5
	Conformité	N.C.	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.
6 m/s	Lrés	29.0	36.0	29.0	31.5	31.5	25.5	26.5
	Léol	36.5	34.0	27.0	31.0	32.0	35.0	36.0
	Lamb	37.0	38.0	31.0	34.5	35.0	35.5	36.5
	E	8.0	2.0	2.0	3.0	3.5	10.0	10.0
	Conformité	N.C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	N.C.
7 m/s	Lrés	33.5	39.0	29.5	34.0	34.5	29.0	28.5
	Léol	39.0	36.0	29.0	33.0	34.0	33.5	35.0
	Lamb	40.0	40.5	32.0	36.5	37.5	35.0	36.0
	E	6.5	1.5	2.5	2.5	3.0	6.0	7.5
	Conformité	N.C.	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.
8 m/s	Lrés	38.0	44.5	33.0	38.0	38.0	32.5	32.0
	Léol	40.5	36.0	29.0	33.0	34.0	36.0	37.0
	Lamb	42.0	45.0	34.5	39.0	39.5	37.5	38.0
	E	4.5	0.5	1.5	1.5	1.5	5.0	6.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.
9 m/s	Lrés	40.5	49.0	36.5	41.5	40.5	35.0	34.5
	Léol	41.0	38.0	29.5	33.5	34.5	38.5	38.0
	Lamb	44.0	49.0	37.0	42.0	41.5	40.0	39.5
	E	3.0	0.5	1.0	0.5	1.0	5.0	5.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
10 m/s	Lrés	42.0	49.0	37.0	42.0	40.5	36.0	35.0
	Léol	41.5	39.0	32.5	36.5	37.5	39.0	38.0
	Lamb	44.5	49.5	38.5	43.0	42.5	41.0	40.0
	E	2.5	0.5	1.5	1.0	2.0	5.0	5.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche



Période Nocturne (22h-07h)

V162-6.8MW STE NUIT NE		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	26.5	21.5	21.0	22.0	23.0	19.0	20.5
	Léol	31.0	29.5	23.5	26.5	27.5	32.0	29.5
	Lamb	32.5	30.5	25.5	27.5	29.0	32.5	30.0
	E	6.0	8.5	4.5	5.5	5.5	13.0	9.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	Lrés	27.0	24.0	22.0	24.0	25.0	20.5	21.5
	Léol	33.5	31.0	24.5	27.0	28.5	33.0	31.5
	Lamb	34.5	31.5	26.5	29.0	30.0	33.5	32.0
	E	7.0	7.5	4.5	5.0	5.0	13.0	10.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
5 m/s	Lrés	29.0	29.5	23.5	28.0	27.5	22.5	23.5
	Léol	35.0	34.0	27.5	31.5	32.5	34.5	34.5
	Lamb	36.0	35.5	29.0	33.0	34.0	35.0	34.5
	E	7.5	6.0	5.5	5.5	6.5	12.5	11.0
	Conformité	N.C.	N.C.	C.	C.	C.	C.	C.
6 m/s	Lrés	31.0	36.0	26.0	31.5	31.0	25.0	26.5
	Léol	35.5	34.0	27.0	31.0	32.0	35.0	34.5
	Lamb	37.0	38.0	29.5	34.5	34.5	35.5	35.5
	E	6.0	2.0	3.5	2.5	4.0	10.5	8.5
	Conformité	N.C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	N.C.
7 m/s	Lrés	33.0	40.0	28.5	33.5	34.5	27.0	29.5
	Léol	36.0	34.5	29.0	33.0	34.0	32.5	34.0
	Lamb	37.5	41.0	31.5	36.5	37.0	33.5	35.5
	E	4.5	1.0	3.0	3.0	3.0	6.5	6.0
	Conformité	N.C.	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.
8 m/s	Lrés	36.5	43.5	31.0	36.5	37.5	31.0	32.0
	Léol	38.5	35.5	28.0	32.0	33.0	33.0	33.5
	Lamb	40.5	44.5	32.5	37.5	39.0	35.0	36.0
	E	4.0	0.5	2.0	1.5	1.5	4.0	4.0
	Conformité	N.C.	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.
9 m/s	Lrés	39.0	46.0	32.5	39.5	39.5	35.0	34.0
	Léol	40.0	35.5	27.5	31.0	32.5	35.0	36.0
	Lamb	42.5	46.5	33.5	40.0	40.0	38.0	38.0
	E	3.5	0.5	1.0	0.5	1.0	3.0	4.0
	Conformité	N.C.	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.
10 m/s	Lrés	40.0	48.0	33.0	41.5	40.0	35.0	36.5
	Léol	40.5	36.5	28.0	32.0	33.5	35.5	37.5
	Lamb	43.0	48.0	34.0	42.0	41.0	38.5	40.0
	E	3.0	0.5	1.5	0.5	1.0	3.0	4.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

**Constatations :**

Pour toutes les périodes par vents de secteur Sud-Ouest et Nord-Est, le cumul des contributions sonores de deux parcs génère des dépassements des seuils réglementaires pour les deux secteurs étudiés.

**Dans les deux prochaines sections, nous présenterons les plans de bridage si nécessaire pour les deux configurations indiquées dans le paragraphe 9.5.**

### 9.2.1.2. Approche 1 - Plans de bridages

Un renforcement de plans de bridage est à envisager seulement sur le projet éolien de Blanzay 2 pour l'ensemble des situations présentant des dépassements des seuils réglementaires.

Nous rappelons que le bridage consiste à modifier l'angle d'incidence du profil de la pale dans son écoulement et/ou en diminuer la vitesse du rotor de manière à réduire les bruits aérodynamiques.

Dans les tableaux ci-dessous, nous indiquons les types de bridages à mettre en place et la lettre A correspond à un arrêt.

#### Secteur Sud-Ouest

*Période Diurne (07h-22h)*

V162-6.8MW STE JOUR SO	3 m/s	4 m/s	5 m/s	6 m/s	7 m/s	8 m/s	9 m/s
EE1-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE2-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE3-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE4-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE5-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
E01-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	A	A	Mode SO5	Mode 0	Mode 0
E02-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	A	A	Mode SO5	Mode 0	Mode 0
E03-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO5	A	Mode SO2	Mode 0	Mode 0
E04-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO5	A	Mode 0	Mode 0	Mode 0

Nous reportons ci-dessous le tableau des émergences en dB(A) résultant de l'application de ces principes de solutions :

V162-6.8MW STE JOUR SO	Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne	
3 m/s	Lrés	33.5	31.5	45.0	31.0	31.0	26.0	30.0
	Léol	31.0	30.0	25.5	28.5	30.0	32.5	29.0
	Lamb	35.5	33.5	45.0	33.0	33.5	33.5	32.5
	E	2.0	2.5	0.0	2.0	2.5	7.5	2.5
	Conformité	C	C	C	C	C	C	C
4 m/s	Lrés	34.0	33.0	45.0	34.0	34.5	26.5	32.0
	Léol	33.5	31.5	27.0	30.0	31.5	34.0	31.5
	Lamb	36.5	35.0	45.0	35.5	36.0	34.5	35.0
	E	3.0	2.5	0.0	1.5	1.5	8.0	3.0
	Conformité	C	C	C	C	C	C	C
5 m/s	Lrés	34.5	35.5	46.0	36.0	39.0	29.0	34.0
	Léol	37.5	34.5	30.0	32.5	34.0	34.0	35.0
	Lamb	39.0	38.0	46.0	37.5	40.0	35.0	37.5
	E	4.5	2.5	0.0	1.5	1.0	6.5	3.5
	Conformité	C	C	C	C	C	C	C
6 m/s	Lrés	35.0	35.5	46.5	38.5	41.0	32.5	37.0
	Léol	38.0	34.0	28.5	29.0	30.5	34.5	38.0
	Lamb	40.0	38.0	46.5	39.0	41.0	37.0	40.5
	E	5.0	2.5	0.0	0.5	0.5	4.0	3.5
	Conformité	C	C	C	C	C	C	C
7 m/s	Lrés	38.0	37.5	46.5	41.5	44.5	36.5	39.5
	Léol	41.5	39.0	34.5	37.0	38.0	40.0	39.0
	Lamb	43.0	41.0	47.0	42.5	45.5	41.5	42.5
	E	5.0	4.0	0.5	1.5	1.0	5.0	3.0
	Conformité	C	C	C	C	C	C	C
8 m/s	Lrés	44.0	39.5	47.0	42.0	46.0	39.5	44.0
	Léol	42.0	40.0	35.5	38.5	40.0	42.5	40.5
	Lamb	46.0	43.0	47.5	43.5	47.0	44.5	45.5
	E	2.0	3.0	0.5	1.5	1.0	5.0	1.5
	Conformité	C	C	C	C	C	C	C
9 m/s	Lrés	46.0	42.0	50.0	42.5	47.0	43.5	47.0
	Léol	42.0	40.5	36.0	39.0	40.5	43.0	40.5
	Lamb	47.5	44.0	50.0	44.0	48.0	46.5	48.0
	E	1.5	2.5	0.0	1.5	1.0	2.5	1.0
	Conformité	C	C	C	C	C	C	C

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

*Période Nocturne (22h-07h)*

V162-6.8MW STE NUIT SO	3 m/s	4 m/s	5 m/s	6 m/s	7 m/s	8 m/s	9 m/s	10 m/s	11 m/s	12 m/s	13 m/s
EE1-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO13	Mode SO13	Mode SO2	Mode SO1	Mode SO1	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE2-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO2	Mode SO2	Mode SO1	Mode SO2	Mode SO1	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE3-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO2	Mode SO2	Mode SO2	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE4-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO13	Mode SO13	Mode SO2	Mode SO1	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE5-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO13	Mode SO13	Mode SO13	Mode SO2	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
E01-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	A	Mode SO5	A	A	A	A	A	Mode SO5	Mode SO4
E02-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	A	A	A	A	A	A	A	A	Mode SO5
E03-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode SO5	A	A	A	A	A	Mode SO2	Mode SO2
E04-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	A	A	A	A	A	A	Mode SO2	Mode 0

Nous reportons ci-dessous le tableau des émergences en dB(A) résultant de l'application de ces principes de solutions :

V162-6.8MW STE NUIT SO		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chaudière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	23.5	20.0	19.5	20.5	22.5	18.0	18.5
	Léol	31.0	30.0	25.5	28.5	30.0	32.5	28.0
	Lamb	32.0	30.0	26.5	29.0	31.0	32.5	28.5
	<b>E</b>	<b>8.0</b>	<b>10.0</b>	<b>7.0</b>	<b>8.5</b>	<b>8.5</b>	<b>14.5</b>	<b>10.5</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
4 m/s	Lrés	24.0	21.0	20.5	21.5	22.5	18.0	20.5
	Léol	33.5	31.5	27.0	29.5	31.5	34.0	31.0
	Lamb	34.0	31.5	28.0	30.5	32.0	34.0	31.0
	<b>E</b>	<b>10.0</b>	<b>11.0</b>	<b>7.5</b>	<b>9.0</b>	<b>9.5</b>	<b>16.0</b>	<b>10.5</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
5 m/s	Lrés	24.0	21.0	22.5	24.0	24.5	19.0	21.5
	Léol	34.5	34.0	29.5	33.0	34.0	33.0	32.0
	Lamb	35.0	34.0	30.5	33.5	34.5	33.0	32.5
	<b>E</b>	<b>11.0</b>	<b>13.0</b>	<b>8.0</b>	<b>9.5</b>	<b>10.0</b>	<b>14.0</b>	<b>10.5</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
6 m/s	Lrés	25.5	22.5	26.0	26.5	28.0	22.0	24.0
	Léol	34.0	31.5	28.5	32.0	33.5	35.0	34.0
	Lamb	34.5	32.0	30.0	33.0	34.5	35.0	34.5
	<b>E</b>	<b>9.0</b>	<b>9.5</b>	<b>4.5</b>	<b>6.5</b>	<b>6.5</b>	<b>13.5</b>	<b>11.0</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
7 m/s	Lrés	28.5	25.5	29.0	28.5	31.5	25.5	29.0
	Léol	34.0	29.5	24.0	24.5	26.0	30.5	34.0
	Lamb	35.0	31.0	30.5	30.0	32.5	31.5	35.0
	<b>E</b>	<b>7.0</b>	<b>5.5</b>	<b>1.0</b>	<b>1.5</b>	<b>1.0</b>	<b>6.0</b>	<b>6.0</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
8 m/s	Lrés	31.0	28.0	32.5	30.5	33.5	28.0	32.5
	Léol	33.0	31.5	26.0	27.0	28.5	33.0	33.0
	Lamb	35.0	33.0	33.5	32.0	34.5	34.5	36.0
	<b>E</b>	<b>4.5</b>	<b>5.0</b>	<b>1.0</b>	<b>1.5</b>	<b>1.0</b>	<b>6.5</b>	<b>3.0</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
9 m/s	Lrés	32.5	29.5	36.0	32.5	36.0	29.5	34.5
	Léol	32.5	34.0	28.0	28.5	30.0	34.0	34.5
	Lamb	35.5	35.0	37.0	34.0	37.0	35.0	37.5
	<b>E</b>	<b>3.0</b>	<b>6.0</b>	<b>0.5</b>	<b>1.5</b>	<b>1.0</b>	<b>6.0</b>	<b>3.0</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
10 m/s	Lrés	34.5	30.5	39.5	34.5	39.5	30.5	36.0
	Léol	35.0	33.5	28.5	29.0	30.5	33.5	36.0
	Lamb	38.0	35.0	40.0	35.5	40.0	35.0	39.0
	<b>E</b>	<b>3.0</b>	<b>4.5</b>	<b>0.5</b>	<b>1.0</b>	<b>0.5</b>	<b>4.5</b>	<b>3.0</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
11 m/s	Lrés	39.5	34.5	41.5	38.5	42.5	34.5	38.5
	Léol	39.5	34.0	28.5	29.0	30.5	35.0	37.5
	Lamb	42.5	37.5	41.5	39.0	42.5	38.0	41.0
	<b>E</b>	<b>3.0</b>	<b>3.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.5</b>	<b>0.5</b>	<b>3.0</b>	<b>2.5</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
12 m/s	Lrés	43.0	38.5	43.0	40.0	43.0	38.5	41.0
	Léol	41.0	38.0	33.5	36.5	37.5	38.5	38.5
	Lamb	45.0	41.5	43.5	41.5	44.0	41.5	43.0
	<b>E</b>	<b>2.0</b>	<b>3.0</b>	<b>0.5</b>	<b>1.5</b>	<b>1.0</b>	<b>3.0</b>	<b>2.0</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
13 m/s	Lrés	44.0	40.0	45.0	40.0	43.0	40.0	42.0
	Léol	41.5	39.5	34.5	37.0	38.5	40.5	38.5
	Lamb	46.0	43.0	45.5	42.0	44.5	43.0	43.5
	<b>E</b>	<b>2.0</b>	<b>3.0</b>	<b>0.5</b>	<b>2.0</b>	<b>1.5</b>	<b>3.0</b>	<b>1.5</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

**Secteur Nord-Est**
*Période Diurne (07h-20h)*

V162-6.8MW STE JOUR NE	3 m/s	4 m/s	5 m/s	6 m/s	7 m/s	8 m/s
EE1-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE2-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE3-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE4-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE5-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
E01-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode SO4	Mode 0	Mode 0
E02-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode SO5	Mode 0	Mode 0
E03-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
E04-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0

Nous reportons ci-dessous le tableau des émergences en dB(A) résultant de l'application de ces principes de solutions :

V162-6.8MW STE JOUR NE		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	32.5	40.0	39.5	35.0	31.0	29.5	30.0
	Léol	31.0	30.0	25.0	28.0	29.5	32.5	29.5
	Lamb	35.0	40.5	39.5	36.0	33.5	34.0	32.5
	E	2.5	0.5	0.0	1.0	2.5	4.5	2.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	Lrés	34.0	41.5	39.5	37.5	33.5	31.5	31.0
	Léol	33.5	31.0	26.0	29.0	30.5	33.5	32.0
	Lamb	36.5	42.0	39.5	38.0	35.5	35.5	34.5
	E	2.5	0.5	0.0	0.5	2.0	4.0	3.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
5 m/s	Lrés	36.5	43.5	40.0	40.0	38.5	35.0	34.0
	Léol	38.0	36.0	30.5	33.5	35.0	38.0	36.5
	Lamb	40.5	44.0	40.5	41.0	40.0	40.0	38.5
	E	4.0	0.5	0.5	1.0	1.5	5.0	4.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
6 m/s	Lrés	38.5	45.5	40.5	42.5	41.5	36.5	36.0
	Léol	41.0	39.0	33.5	36.5	38.0	40.0	39.0
	Lamb	43.0	46.5	41.5	43.5	43.0	41.5	41.0
	E	4.5	1.0	1.0	1.0	1.5	5.0	5.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
7 m/s	Lrés	40.5	48.0	40.5	45.0	43.5	38.5	38.0
	Léol	42.0	39.5	34.0	37.5	39.0	42.0	40.0
	Lamb	44.0	48.5	41.5	45.5	45.0	43.5	42.0
	E	3.5	0.5	1.0	0.5	1.5	5.0	4.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
8 m/s	Lrés	41.0	49.0	41.0	45.5	44.5	39.0	39.0
	Léol	42.0	40.0	34.5	38.0	39.5	42.5	40.5
	Lamb	44.5	49.5	42.0	46.0	45.5	44.0	42.5
	E	3.5	0.5	1.0	0.5	1.0	5.0	3.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

*Période fin de journée (20h-22h)*

V162-6.8MW STE FDJ NE	3 m/s	4 m/s	5 m/s	6 m/s	7 m/s	8 m/s	9 m/s	10 m/s
EE1-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE2-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE3-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE4-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE5-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
E01-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	A	A	A	A	Mode SO5	Mode SO5
E02-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	A	A	A	A	Mode SO5	Mode SO5
E03-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	A	A	A	A	Mode SO3	Mode 0
E04-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	A	A	A	A	Mode 0	Mode 0

Nous reportons ci-dessous le tableau des émergences en dB(A) résultant de l'application de ces principes de solutions :

V162-6.8MW STE FDJ NE	Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne	
3 m/s	Lrés	26.5	29.0	28.0	26.0	25.0	22.5	23.5
	Léol	31.0	29.0	22.0	26.0	27.5	32.0	29.0
	Lamb	32.0	32.0	29.0	29.0	29.5	32.5	30.0
	E	5.5	3.0	1.0	3.0	4.5	10.0	6.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	Lrés	27.0	29.0	28.0	26.5	26.0	23.5	25.0
	Léol	33.0	30.0	23.0	27.0	28.5	33.0	31.0
	Lamb	34.0	32.5	29.0	30.0	30.5	33.5	32.0
	E	7.0	3.5	1.0	3.5	4.5	10.0	7.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
5 m/s	Lrés	27.5	32.0	28.5	28.5	28.5	24.0	26.0
	Léol	34.5	21.0	11.5	11.0	12.0	18.5	33.0
	Lamb	35.0	32.0	28.5	29.0	28.5	25.0	33.5
	E	8.0	0.5	0.0	0.0	0.0	1.0	7.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
6 m/s	Lrés	29.0	36.0	29.0	31.5	31.5	25.5	26.5
	Léol	34.0	24.0	14.0	13.5	14.5	21.0	34.5
	Lamb	35.0	36.0	29.0	31.5	31.5	27.0	35.0
	E	6.0	0.5	0.0	0.0	0.0	1.5	8.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
7 m/s	Lrés	33.5	39.0	29.5	34.0	34.5	29.0	28.5
	Léol	37.0	24.5	14.0	13.5	15.0	21.5	34.0
	Lamb	38.5	39.0	29.5	34.0	34.5	30.0	35.0
	E	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	7.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
8 m/s	Lrés	38.0	44.5	33.0	38.0	38.0	32.5	32.0
	Léol	38.5	24.5	14.0	13.5	15.0	21.5	35.5
	Lamb	41.0	44.5	33.0	38.0	38.0	33.0	37.0
	E	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	5.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
9 m/s	Lrés	40.5	49.0	36.5	41.5	40.5	35.0	34.5
	Léol	41.0	38.0	29.5	33.5	34.5	38.5	38.0
	Lamb	44.0	49.0	37.0	42.0	41.5	40.0	39.5
	E	3.0	0.5	1.0	0.5	1.0	5.0	5.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
10 m/s	Lrés	42.0	49.0	37.0	42.0	40.5	36.0	35.0
	Léol	41.5	39.0	32.5	36.5	37.5	39.0	38.0
	Lamb	44.5	49.5	38.5	43.0	42.5	41.0	40.0
	E	2.5	0.5	1.5	1.0	2.0	5.0	5.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

*Période Nocturne (22h-07h)*

V162-6.8MW STE NUIT NE	3 m/s	4 m/s	5 m/s	6 m/s	7 m/s	8 m/s	9 m/s	10 m/s
EE1-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO13	Mode SO13	Mode SO2	Mode SO1	Mode SO1	Mode 0
EE2-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO2	Mode SO2	Mode SO1	Mode SO2	Mode SO1	Mode 0
EE3-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO2	Mode SO2	Mode SO2	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE4-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO13	Mode SO13	Mode SO2	Mode SO1	Mode 0	Mode 0
EE5-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO13	Mode SO13	Mode SO13	Mode SO2	Mode 0	Mode 0
E01-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	A	A	A	A	A
E02-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	A	A	A	A	A	A
E03-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode SO5	A	A	Mode SO5	Mode SO5
E04-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	A	A	A	A	A	A

Nous reportons ci-dessous le tableau des émergences en dB(A) résultant de l'application de ces principes de solutions :

V162-6.8MW STE NUIT NE	Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne	
3 m/s	Lrés	26.5	21.5	21.0	22.0	23.0	19.0	20.5
	Léol	31.0	29.5	23.5	26.5	27.5	32.0	29.5
	Lamb	32.5	30.5	25.5	27.5	29.0	32.5	30.0
	E	6.0	8.5	4.5	5.5	5.5	13.0	9.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	Lrés	27.0	24.0	22.0	24.0	25.0	20.5	21.5
	Léol	33.5	31.0	24.5	27.0	28.5	33.0	31.5
	Lamb	34.5	31.5	26.5	29.0	30.0	33.5	32.0
	E	7.0	7.5	4.5	5.0	5.0	13.0	10.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
5 m/s	Lrés	29.0	29.5	23.5	28.0	27.5	22.5	23.5
	Léol	33.5	31.0	27.0	31.5	32.5	34.5	34.5
	Lamb	34.5	33.5	28.5	33.0	33.5	34.5	34.5
	E	6.0	3.5	5.0	5.0	6.5	12.0	11.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
6 m/s	Lrés	31.0	36.0	26.0	31.5	31.0	25.0	26.5
	Léol	33.0	30.0	26.5	31.0	32.0	28.5	32.5
	Lamb	35.0	37.0	29.5	34.5	34.5	30.0	33.5
	E	4.0	1.0	3.5	2.5	3.5	5.5	7.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
7 m/s	Lrés	33.0	40.0	28.5	33.5	34.5	27.0	29.5
	Léol	33.0	26.0	11.0	10.5	11.5	18.0	33.5
	Lamb	36.0	40.5	28.5	33.5	34.5	27.5	35.0
	E	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	5.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
8 m/s	Lrés	36.5	43.5	31.0	36.5	37.5	31.0	32.0
	Léol	36.5	29.5	13.0	12.5	14.0	21.0	32.5
	Lamb	39.5	44.0	31.0	36.5	37.5	31.5	35.0
	E	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	3.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
9 m/s	Lrés	39.0	46.0	32.5	39.5	39.5	35.0	34.0
	Léol	39.0	33.5	26.5	31.0	32.0	29.5	34.5
	Lamb	42.0	46.5	33.5	40.0	40.0	36.0	37.5
	E	3.0	0.0	1.0	0.5	0.5	1.0	3.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
10 m/s	Lrés	40.0	48.0	33.0	41.5	40.0	35.0	36.5
	Léol	39.5	33.5	26.5	31.0	32.0	29.5	36.5
	Lamb	42.5	48.0	34.0	41.5	40.5	36.0	39.5
	E	2.5	0.0	1.0	0.5	0.5	1.0	3.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

### 9.2.1.3. Approche 2 - Plans de bridages

Un renforcement de plans de bridage est à envisager sur les éoliennes les plus contributantes des deux projets éoliens de Blanzay 1 et 2 pour l'ensemble des situations présentant des dépassements des seuils réglementaires.

Nous rappelons que le bridage consiste à modifier l'angle d'incidence du profil de la pale dans son écoulement et/ou en diminuer la vitesse du rotor de manière à réduire les bruits aérodynamiques.

Dans les tableaux ci-dessous, nous indiquons les types de bridages à mettre en place et la lettre A correspond à un arrêt.

#### Secteur Sud-Ouest

##### Période Diurne (07h-22h)

V162-6.8MW STE JOUR SO	3 m/s	4 m/s	5 m/s	6 m/s	7 m/s	8 m/s	9 m/s
EE1-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE2-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE3-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode SO13	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE4-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE5-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode SO13	Mode 0	Mode 0	Mode 0
E01-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	A	Mode SO5	Mode SO5	Mode 0	Mode 0
E02-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	A	A	Mode SO5	Mode 0	Mode 0
E03-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO5	Mode SO5	Mode SO2	Mode 0	Mode 0
E04-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO5	Mode SO5	Mode 0	Mode 0	Mode 0

Nous reportons ci-dessous le tableau des émergences en dB(A) résultant de l'application de ces principes de solutions :

V162-6.8MW STE JOUR SO		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertrandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	33.5	31.5	45.0	31.0	31.0	26.0	30.0
	Léol	31.0	30.0	25.5	28.5	30.0	32.5	29.0
	Lamb	35.5	33.5	45.0	33.0	33.5	33.5	32.5
	E	2.0	2.5	0.0	2.0	2.5	7.5	2.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	Lrés	34.0	33.0	45.0	34.0	34.5	26.5	32.0
	Léol	33.5	31.5	27.0	30.0	31.5	34.0	31.5
	Lamb	36.5	35.0	45.0	35.5	36.0	34.5	35.0
	E	3.0	2.5	0.0	1.5	1.5	8.0	3.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
5 m/s	Lrés	34.5	35.5	46.0	36.0	39.0	29.0	34.0
	Léol	37.5	34.5	30.0	32.5	34.0	34.0	35.0
	Lamb	39.0	38.0	46.0	37.5	40.0	35.0	37.5
	E	4.5	2.5	0.0	1.5	1.0	6.5	3.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
6 m/s	Lrés	35.0	35.5	46.5	38.5	41.0	32.5	37.0
	Léol	38.0	35.5	31.0	33.5	34.5	36.5	36.0
	Lamb	39.5	38.5	46.5	40.0	41.5	38.0	39.5
	E	4.5	3.0	0.0	1.0	1.0	5.0	2.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
7 m/s	Lrés	38.0	37.5	46.5	41.5	44.5	36.5	39.5
	Léol	41.5	39.0	34.5	37.0	38.0	40.0	39.0
	Lamb	43.0	41.0	47.0	42.5	45.5	41.5	42.5
	E	5.0	4.0	0.5	1.5	1.0	5.0	3.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
8 m/s	Lrés	44.0	39.5	47.0	42.0	46.0	39.5	44.0
	Léol	42.0	40.0	35.5	38.5	40.0	42.5	40.5
	Lamb	46.0	43.0	47.5	43.5	47.0	44.5	45.5
	E	2.0	3.0	0.5	1.5	1.0	5.0	1.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
9 m/s	Lrés	46.0	42.0	50.0	42.5	47.0	43.5	47.0
	Léol	42.0	40.5	36.0	39.0	40.5	43.0	40.5
	Lamb	47.5	44.0	50.0	44.0	48.0	46.5	48.0
	E	1.5	2.5	0.0	1.5	1.0	2.5	1.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche



*Période Nocturne (22h-07h)*

V162-6.8MW STE NUIT SO	3 m/s	4 m/s	5 m/s	6 m/s	7 m/s	8 m/s	9 m/s	10 m/s	11 m/s	12 m/s	13 m/s
EE1-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO13	Mode SO13	Mode SO2	Mode SO1	Mode SO1	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE2-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO2	Mode SO11	Mode SO2	Mode SO2	Mode SO1	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE3-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO12	Mode SO11	Mode SO13	Mode SO2	Mode SO1	Mode SO1	Mode SO12	Mode SO1	Mode 0
EE4-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO13	Mode SO13	Mode SO2	Mode SO2	Mode 0	Mode SO1	Mode SO12	Mode 0	Mode 0
EE5-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO13	Mode SO13	Mode SO13	Mode SO2	Mode SO12	Mode SO12	Mode SO11	Mode SO1	Mode 0
E01-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO5	A	Mode SO5	A	A	A	A	Mode SO5	Mode SO4
E02-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	A	A	A	A	A	A	A	Mode SO5	Mode SO5
E03-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO5	Mode SO5	A	Mode SO5	Mode SO5	Mode SO5	Mode SO5	Mode SO5	Mode SO2
E04-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO5	Mode SO5	A	A	A	A	Mode SO5	Mode SO5	Mode 0

Nous reportons ci-dessous le tableau des émergences en dB(A) résultant de l'application de ces principes de solutions :

V162-6.8MW STE NUIT SO		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chaudière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	23.5	20.0	19.5	20.5	22.5	18.0	18.5
	Léol	31.0	30.0	25.5	28.5	30.0	32.5	28.0
	Lamb	32.0	30.0	26.5	29.0	31.0	32.5	28.5
	<b>E</b>	<b>8.0</b>	<b>10.0</b>	<b>7.0</b>	<b>8.5</b>	<b>8.5</b>	<b>14.5</b>	<b>10.5</b>
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	Lrés	24.0	21.0	20.5	21.5	22.5	18.0	20.5
	Léol	33.5	31.5	27.0	29.5	31.5	34.0	31.0
	Lamb	34.0	31.5	28.0	30.5	32.0	34.0	31.0
	<b>E</b>	<b>10.0</b>	<b>11.0</b>	<b>7.5</b>	<b>9.0</b>	<b>9.5</b>	<b>16.0</b>	<b>10.5</b>
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
5 m/s	Lrés	24.0	21.0	22.5	24.0	24.5	19.0	21.5
	Léol	34.5	33.5	29.5	32.5	33.5	35.0	33.0
	Lamb	35.0	34.0	30.0	33.0	34.0	35.0	33.5
	<b>E</b>	<b>11.0</b>	<b>12.5</b>	<b>7.5</b>	<b>9.0</b>	<b>9.5</b>	<b>16.0</b>	<b>12.0</b>
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
6 m/s	Lrés	25.5	22.5	26.0	26.5	28.0	22.0	24.0
	Léol	34.5	33.5	29.5	32.5	33.5	32.5	31.0
	Lamb	35.0	34.0	31.0	33.5	34.5	33.0	31.5
	<b>E</b>	<b>9.5</b>	<b>11.5</b>	<b>5.0</b>	<b>7.0</b>	<b>7.0</b>	<b>11.0</b>	<b>8.0</b>
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
7 m/s	Lrés	28.5	25.5	29.0	28.5	31.5	25.5	29.0
	Léol	34.0	29.5	24.5	25.5	28.0	34.0	34.0
	Lamb	35.0	31.0	30.5	30.5	33.0	34.5	35.0
	<b>E</b>	<b>7.0</b>	<b>6.0</b>	1.5	2.0	1.5	<b>9.0</b>	<b>6.0</b>
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
8 m/s	Lrés	31.0	28.0	32.5	30.5	33.5	28.0	32.5
	Léol	33.0	32.0	28.5	32.0	33.0	32.5	31.5
	Lamb	35.0	33.5	34.0	34.5	36.5	34.0	35.0
	<b>E</b>	<b>4.0</b>	<b>5.5</b>	1.5	<b>3.5</b>	3.0	<b>6.0</b>	2.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
9 m/s	Lrés	32.5	29.5	36.0	32.5	36.0	29.5	34.5
	Léol	32.5	33.5	29.5	32.5	33.5	33.5	34.0
	Lamb	35.5	35.0	37.0	35.5	38.0	35.0	37.0
	<b>E</b>	3.0	<b>5.5</b>	1.0	3.0	2.0	<b>6.0</b>	3.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
10 m/s	Lrés	34.5	30.5	39.5	34.5	39.5	30.5	36.0
	Léol	34.0	33.0	29.5	32.5	33.5	33.5	35.0
	Lamb	37.5	35.0	40.0	36.5	40.5	35.0	38.5
	<b>E</b>	3.0	<b>4.5</b>	0.5	2.0	1.0	<b>4.5</b>	2.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
11 m/s	Lrés	39.5	34.5	41.5	38.5	42.5	34.5	38.5
	Léol	37.5	35.0	30.5	33.0	34.0	34.5	35.5
	Lamb	41.5	38.0	41.5	39.5	43.0	37.5	40.0
	<b>E</b>	2.0	3.0	0.5	1.0	0.5	3.0	2.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
12 m/s	Lrés	43.0	38.5	43.0	40.0	43.0	38.5	41.0
	Léol	39.5	36.5	32.0	34.5	36.0	38.5	37.5
	Lamb	45.0	40.5	43.0	41.0	44.0	41.5	42.5
	<b>E</b>	1.5	2.5	0.5	1.0	1.0	3.0	1.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
13 m/s	Lrés	44.0	40.0	45.0	40.0	43.0	40.0	42.0
	Léol	41.5	39.5	34.5	37.0	38.5	40.5	38.5
	Lamb	46.0	43.0	45.5	42.0	44.5	43.0	43.5
	<b>E</b>	2.0	3.0	0.5	2.0	1.5	3.0	1.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

**Secteur Nord-Est**
*Période Diurne (07h-20h)*

V162-6.8MW STE JOUR NE	3 m/s	4 m/s	5 m/s	6 m/s	7 m/s	8 m/s
EE1-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE2-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE3-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE4-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE5-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
E01-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode SO4	Mode 0	Mode 0
E02-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode SO5	Mode 0	Mode 0
E03-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
E04-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0

Nous reportons ci-dessous le tableau des émergences en dB(A) résultant de l'application de ces principes de solutions :

V162-6.8MW STE JOUR NE		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	32.5	40.0	39.5	35.0	31.0	29.5	30.0
	Léol	31.0	30.0	25.0	28.0	29.5	32.5	29.5
	Lamb	35.0	40.5	39.5	36.0	33.5	34.0	32.5
	E	2.5	0.5	0.0	1.0	2.5	4.5	2.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	Lrés	34.0	41.5	39.5	37.5	33.5	31.5	31.0
	Léol	33.5	31.0	26.0	29.0	30.5	33.5	32.0
	Lamb	36.5	42.0	39.5	38.0	35.5	35.5	34.5
	E	2.5	0.5	0.0	0.5	2.0	4.0	3.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
5 m/s	Lrés	36.5	43.5	40.0	40.0	38.5	35.0	34.0
	Léol	38.0	36.0	30.5	33.5	35.0	38.0	36.5
	Lamb	40.5	44.0	40.5	41.0	40.0	40.0	38.5
	E	4.0	0.5	0.5	1.0	1.5	5.0	4.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
6 m/s	Lrés	38.5	45.5	40.5	42.5	41.5	36.5	36.0
	Léol	41.0	39.0	33.5	36.5	38.0	40.0	39.0
	Lamb	43.0	46.5	41.5	43.5	43.0	41.5	41.0
	E	4.5	1.0	1.0	1.0	1.5	5.0	5.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
7 m/s	Lrés	40.5	48.0	40.5	45.0	43.5	38.5	38.0
	Léol	42.0	39.5	34.0	37.5	39.0	42.0	40.0
	Lamb	44.0	48.5	41.5	45.5	45.0	43.5	42.0
	E	3.5	0.5	1.0	0.5	1.5	5.0	4.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
8 m/s	Lrés	41.0	49.0	41.0	45.5	44.5	39.0	39.0
	Léol	42.0	40.0	34.5	38.0	39.5	42.5	40.5
	Lamb	44.5	49.5	42.0	46.0	45.5	44.0	42.5
	E	3.5	0.5	1.0	0.5	1.0	5.0	3.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

*Période fin de journée (20h-22h)*

V162-6.8MW STE FDJ NE	3 m/s	4 m/s	5 m/s	6 m/s	7 m/s	8 m/s	9 m/s	10 m/s
EE1-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE2-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE3-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO11	Mode SO11	Mode SO1	Mode SO11	Mode 0	Mode 0
EE4-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO11	Mode SO11	Mode SO12	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE5-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO11	Mode SO11	Mode SO12	Mode 0	Mode 0	Mode 0
E01-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO5	A	A	Mode SO5	Mode SO5	Mode SO5
E02-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	A	A	A	A	Mode SO5	Mode SO5
E03-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO5	Mode SO5	Mode SO3	Mode SO3	Mode SO3	Mode 0
E04-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO5	Mode SO5	Mode SO3	Mode SO2	Mode 0	Mode 0

Nous reportons ci-dessous le tableau des émergences en dB(A) résultant de l'application de ces principes de solutions :

V162-6.8MW STE FDJ NE		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	26.5	29.0	28.0	26.0	25.0	22.5	23.5
	Léol	31.0	29.0	22.0	26.0	27.5	32.0	29.0
	Lamb	32.0	32.0	29.0	29.0	29.5	32.5	30.0
	E	5.5	3.0	1.0	3.0	4.5	10.0	6.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	Lrés	27.0	29.0	28.0	26.5	26.0	23.5	25.0
	Léol	33.0	30.0	23.0	27.0	28.5	33.0	31.0
	Lamb	34.0	32.5	29.0	30.0	30.5	33.5	32.0
	E	7.0	3.5	1.0	3.5	4.5	10.0	7.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
5 m/s	Lrés	27.5	32.0	28.5	28.5	28.5	24.0	26.0
	Léol	34.5	33.0	26.5	30.5	31.5	34.5	32.5
	Lamb	35.0	35.5	30.5	33.0	33.5	34.5	33.5
	E	8.0	3.5	2.0	4.0	5.0	11.0	7.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
6 m/s	Lrés	29.0	36.0	29.0	31.5	31.5	25.5	26.5
	Léol	33.5	33.0	27.0	31.0	32.0	31.0	31.0
	Lamb	35.0	37.5	31.0	34.5	35.0	32.0	32.0
	E	6.0	2.0	2.0	3.0	3.5	6.5	5.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
7 m/s	Lrés	33.5	39.0	29.5	34.0	34.5	29.0	28.5
	Léol	37.0	35.0	29.0	33.0	34.0	33.0	33.0
	Lamb	38.5	40.5	32.0	36.5	37.0	34.5	34.5
	E	5.0	1.5	2.5	2.5	3.0	5.5	6.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
8 m/s	Lrés	38.0	44.5	33.0	38.0	38.0	32.5	32.0
	Léol	40.0	36.0	29.0	33.0	34.0	36.0	35.5
	Lamb	42.0	45.0	34.5	39.0	39.5	37.5	37.0
	E	4.0	0.5	1.5	1.5	1.5	5.0	5.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
9 m/s	Lrés	40.5	49.0	36.5	41.5	40.5	35.0	34.5
	Léol	41.0	38.0	29.5	33.5	34.5	38.5	38.0
	Lamb	44.0	49.0	37.0	42.0	41.5	40.0	39.5
	E	3.0	0.5	1.0	0.5	1.0	5.0	5.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
10 m/s	Lrés	42.0	49.0	37.0	42.0	40.5	36.0	35.0
	Léol	41.5	39.0	32.5	36.5	37.5	39.0	38.0
	Lamb	44.5	49.5	38.5	43.0	42.5	41.0	40.0
	E	2.5	0.5	1.5	1.0	2.0	5.0	5.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

*Période Nocturne (22h-07h)*

V162-6.8MW STE NUIT NE	3 m/s	4 m/s	5 m/s	6 m/s	7 m/s	8 m/s	9 m/s	10 m/s
EE1-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO13	Mode SO13	Mode SO2	Mode SO1	Mode SO1	Mode 0
EE2-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO11	Mode SO11	Mode SO11	Mode SO2	Mode SO12	Mode 0
EE3-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO13	Mode SO13	Mode SO2	Mode SO11	Mode SO1	Mode SO11
EE4-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO13	Mode SO13	Mode SO11	Mode SO2	Mode 0	Mode 0
EE5-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO13	Mode SO13	Mode SO13	Mode SO11	Mode SO12	Mode 0
E01-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO5	Mode SO5	A	A	Mode SO5	Mode SO5
E02-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	A	A	A	A	A	A
E03-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO5	Mode SO5	Mode SO5	Mode SO4	Mode SO5	Mode SO4
E04-V162-6.8MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO5	A	A	Mode SO5	Mode SO5	Mode SO4

Nous reportons ci-dessous le tableau des émergences en dB(A) résultant de l'application de ces principes de solutions :

V162-6.8MW STE NUIT NE	Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne	
3 m/s	Lrés	26.5	21.5	21.0	22.0	23.0	19.0	20.5
	Léol	31.0	29.5	23.5	26.5	27.5	32.0	29.5
	Lamb	32.5	30.5	25.5	27.5	29.0	32.5	30.0
	E	6.0	8.5	4.5	5.5	5.5	13.0	9.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	Lrés	27.0	24.0	22.0	24.0	25.0	20.5	21.5
	Léol	33.5	31.0	24.5	27.0	28.5	33.0	31.5
	Lamb	34.5	31.5	26.5	29.0	30.0	33.5	32.0
	E	7.0	7.5	4.5	5.0	5.0	13.0	10.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
5 m/s	Lrés	29.0	29.5	23.5	28.0	27.5	22.5	23.5
	Léol	34.0	33.0	26.5	30.5	31.5	34.5	32.5
	Lamb	35.0	35.0	28.5	32.5	33.0	34.5	33.0
	E	6.5	5.0	4.5	4.5	5.5	12.0	9.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
6 m/s	Lrés	31.0	36.0	26.0	31.5	31.0	25.0	26.5
	Léol	33.0	30.5	26.5	31.0	32.0	34.0	33.0
	Lamb	35.0	37.0	29.5	34.5	34.5	34.5	34.0
	E	4.5	1.0	3.5	2.5	3.5	9.5	7.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
7 m/s	Lrés	33.0	40.0	28.5	33.5	34.5	27.0	29.5
	Léol	33.0	30.0	26.5	31.0	32.0	28.5	32.5
	Lamb	36.0	40.5	30.5	35.5	36.5	31.0	34.5
	E	3.0	0.5	2.0	2.0	2.0	4.0	5.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
8 m/s	Lrés	36.5	43.5	31.0	36.5	37.5	31.0	32.0
	Léol	36.5	34.0	28.0	32.0	33.0	32.0	32.0
	Lamb	39.5	44.0	32.5	37.5	39.0	34.5	35.0
	E	3.0	0.5	2.0	1.5	1.5	3.5	3.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
9 m/s	Lrés	39.0	46.0	32.5	39.5	39.5	35.0	34.0
	Léol	38.5	34.5	27.0	31.0	32.5	35.0	34.5
	Lamb	42.0	46.5	33.5	40.0	40.0	38.0	37.5
	E	2.5	0.5	1.0	0.5	1.0	3.0	3.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
10 m/s	Lrés	40.0	48.0	33.0	41.5	40.0	35.0	36.5
	Léol	40.0	36.0	28.0	32.0	33.5	35.5	36.5
	Lamb	43.0	48.0	34.0	42.0	41.0	38.5	39.5
	E	3.0	0.5	1.5	0.5	1.0	3.0	3.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

## 9.5.2. Variante 2 : N162-5.7MW STE-HH=118m

### 9.2.2.1. Tableaux des émergences – dB(A)

#### Secteur Sud-Ouest

*Période Diurne (07h-22h)*

N163-5.7MW STE JOUR SO		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	33.5	31.5	45.0	31.0	31.0	26.0	30.0
	Léol	31.5	30.5	26.0	29.0	31.0	33.0	29.5
	Lamb	35.5	34.0	45.0	33.0	34.0	34.0	32.5
	E	2.0	2.5	0.0	2.0	3.0	8.0	2.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	Lrés	34.0	33.0	45.0	34.0	34.5	26.5	32.0
	Léol	34.0	33.0	28.0	31.5	33.0	35.0	32.0
	Lamb	37.0	36.0	45.0	36.0	37.0	35.5	35.0
	E	3.0	3.0	0.0	2.0	2.5	9.0	3.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
5 m/s	Lrés	34.5	35.5	46.0	36.0	39.0	29.0	34.0
	Léol	37.5	35.0	30.0	33.0	34.5	36.0	35.5
	Lamb	39.5	38.5	46.0	38.0	40.0	36.5	38.0
	E	4.5	2.5	0.0	2.0	1.5	8.0	4.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
6 m/s	Lrés	35.0	35.5	46.5	38.5	41.0	32.5	37.0
	Léol	39.5	37.0	32.0	34.5	36.0	38.5	38.5
	Lamb	40.5	39.5	46.5	40.0	42.0	39.5	41.0
	E	6.0	3.5	0.0	1.5	1.0	7.0	4.0
	Conformité	N.C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
7 m/s	Lrés	38.0	37.5	46.5	41.5	44.5	36.5	39.5
	Léol	42.5	41.0	36.5	40.0	41.0	41.0	39.0
	Lamb	44.0	42.5	47.0	43.5	46.0	42.5	42.0
	E	6.0	5.5	0.5	2.5	1.5	6.0	2.5
	Conformité	N.C.	N.C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
8 m/s	Lrés	44.0	39.5	47.0	42.0	46.0	39.5	44.0
	Léol	43.0	41.5	37.0	40.5	42.0	43.5	40.5
	Lamb	46.5	44.0	47.5	44.5	47.5	45.0	45.5
	E	2.5	4.0	0.5	2.5	1.5	5.5	1.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
9 m/s	Lrés	46.0	42.0	50.0	42.5	47.0	43.5	47.0
	Léol	43.5	42.0	37.5	41.0	42.5	45.0	41.5
	Lamb	48.0	45.0	50.0	44.5	48.5	47.5	48.0
	E	2.0	3.0	0.5	2.5	1.5	3.5	1.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

Période Nocturne (22h-07h)

N163-5.7MW STE NUIT SO		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	23.5	20.0	19.5	20.5	22.5	18.0	18.5
	Léol	31.5	30.5	26.0	29.0	31.0	33.0	28.5
	Lamb	32.0	30.5	26.5	29.5	31.5	33.5	29.0
	E	8.5	10.5	7.0	9.0	9.0	15.5	10.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	Lrés	24.0	21.0	20.5	21.5	22.5	18.0	20.5
	Léol	34.5	33.0	28.5	31.5	33.0	35.5	31.5
	Lamb	34.5	33.0	29.0	32.0	33.5	35.5	32.0
	E	11.0	12.0	8.5	10.5	11.0	17.5	11.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
5 m/s	Lrés	24.0	21.0	22.5	24.0	24.5	19.0	21.5
	Léol	35.0	33.5	29.0	32.5	34.0	35.5	33.0
	Lamb	35.0	34.0	30.0	33.0	34.5	36.0	33.5
	E	11.0	12.5	7.5	9.0	10.0	17.0	12.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
6 m/s	Lrés	25.5	22.5	26.0	26.5	28.0	22.0	24.0
	Léol	35.0	33.5	29.0	32.0	33.5	35.5	33.5
	Lamb	35.5	34.0	30.5	33.0	34.5	36.0	34.0
	E	10.0	11.5	5.0	6.5	7.0	14.0	10.0
	Conformité	N.C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
7 m/s	Lrés	28.5	25.5	29.0	28.5	31.5	25.5	29.0
	Léol	36.0	33.5	29.0	31.5	33.5	36.0	34.5
	Lamb	36.5	34.0	32.0	33.5	35.5	36.0	35.5
	E	8.5	9.0	3.0	5.0	4.0	11.0	6.5
	Conformité	N.C.	C.	C.	C.	N.C.	N.C.	N.C.
8 m/s	Lrés	31.0	28.0	32.5	30.5	33.5	28.0	32.5
	Léol	36.0	35.5	30.5	33.5	35.0	36.0	34.0
	Lamb	37.0	36.0	34.5	35.5	37.0	37.0	36.5
	E	6.0	8.0	2.0	4.5	3.5	9.0	3.5
	Conformité	N.C.	N.C.	C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
9 m/s	Lrés	32.5	29.5	36.0	32.5	36.0	29.5	34.5
	Léol	35.5	36.5	31.5	34.0	35.0	36.5	35.0
	Lamb	37.0	37.5	37.5	36.5	38.5	37.5	38.0
	E	5.0	8.0	1.0	3.5	2.5	8.0	3.5
	Conformité	N.C.	N.C.	C.	N.C.	C.	N.C.	N.C.
10 m/s	Lrés	34.5	30.5	39.5	34.5	39.5	30.5	36.0
	Léol	36.5	36.0	31.0	33.5	34.5	36.0	36.5
	Lamb	38.5	37.0	40.5	37.0	41.0	37.0	39.0
	E	4.0	6.0	0.5	2.5	1.0	6.5	3.5
	Conformité	N.C.	N.C.	C.	C.	C.	N.C.	N.C.
11 m/s	Lrés	39.5	34.5	41.5	38.5	42.5	34.5	38.5
	Léol	40.0	36.5	31.0	33.5	35.0	38.0	38.0
	Lamb	43.0	38.5	42.0	39.5	43.0	39.5	41.0
	E	3.5	4.0	0.5	1.0	0.5	5.0	3.0
	Conformité	N.C.	N.C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
12 m/s	Lrés	43.0	38.5	43.0	40.0	43.0	38.5	41.0
	Léol	41.5	39.5	34.5	37.5	39.0	40.0	38.0
	Lamb	45.5	42.0	43.5	42.0	44.5	42.0	42.5
	E	2.0	3.5	0.5	2.0	1.5	4.0	2.0
	Conformité	C.	N.C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
13 m/s	Lrés	44.0	40.0	45.0	40.0	43.0	40.0	42.0
	Léol	42.5	41.0	36.5	40.0	41.0	41.0	38.0
	Lamb	46.5	43.5	45.5	43.0	45.0	43.5	43.5
	E	2.5	3.5	0.5	3.0	2.0	3.5	1.5
	Conformité	C.	N.C.	C.	C.	C.	N.C.	C.

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

**Secteur Nord-Est**
*Période Diurne (07h-20h)*

N163-5.7MW STE Jour NE		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertrandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	32.5	40.0	39.5	35.0	31.0	29.5	30.0
	Léol	31.5	30.0	25.0	28.5	30.0	33.0	29.5
	Lamb	35.0	40.5	39.5	36.0	33.5	34.5	33.0
	E	2.5	0.5	0.0	1.0	2.5	5.0	3.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	Lrés	34.0	41.5	39.5	37.5	33.5	31.5	31.0
	Léol	34.5	33.0	27.5	31.0	32.5	35.5	32.5
	Lamb	37.0	42.0	40.0	38.5	36.0	37.0	35.0
	E	3.0	0.5	0.5	1.0	2.5	5.5	4.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
5 m/s	Lrés	36.5	43.5	40.0	40.0	38.5	35.0	34.0
	Léol	39.0	37.0	32.0	35.5	37.0	38.5	36.5
	Lamb	41.0	44.5	40.5	41.5	41.0	40.0	38.5
	E	4.5	1.0	0.5	1.5	2.5	5.0	4.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
6 m/s	Lrés	38.5	45.5	40.5	42.5	41.5	36.5	36.0
	Léol	42.0	40.5	35.5	39.0	40.0	40.5	39.0
	Lamb	43.5	47.0	41.5	44.0	44.0	42.0	41.0
	E	5.0	1.5	1.0	1.5	2.5	5.5	5.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
7 m/s	Lrés	40.5	48.0	40.5	45.0	43.5	38.5	38.0
	Léol	43.0	41.5	36.0	39.5	41.0	42.5	40.5
	Lamb	45.0	49.0	42.0	46.0	45.5	44.0	42.5
	E	4.5	1.0	1.5	1.0	2.0	5.5	4.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
8 m/s	Lrés	41.0	49.0	41.0	45.5	44.5	39.0	39.0
	Léol	43.0	41.5	36.0	39.5	41.0	43.0	41.0
	Lamb	45.0	49.5	42.0	46.5	46.0	44.5	43.0
	E	4.0	0.5	1.0	1.0	1.5	5.5	4.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.

*Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche*



*Période fin de journée (20h-22h)*

N163-5.7MW STE FDJ NE		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	26.5	29.0	28.0	26.0	25.0	22.5	23.5
	Léol	31.0	29.5	22.5	27.0	28.0	33.0	29.0
	Lamb	32.5	32.5	29.0	29.5	30.0	33.0	30.0
	E	6.0	3.5	1.0	3.5	5.0	10.5	6.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	Lrés	27.0	29.0	28.0	26.5	26.0	23.5	25.0
	Léol	34.0	32.0	24.5	29.5	30.5	34.5	32.0
	Lamb	35.0	34.0	29.5	31.0	32.0	35.0	32.5
	E	8.0	5.0	1.5	4.5	6.0	11.5	7.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
5 m/s	Lrés	27.5	32.0	28.5	28.5	28.5	24.0	26.0
	Léol	36.5	33.0	25.0	29.5	31.0	34.5	34.5
	Lamb	37.0	35.5	30.0	32.0	33.0	35.0	35.0
	E	9.5	3.5	1.5	3.5	4.5	11.0	9.0
	Conformité	N.C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
6 m/s	Lrés	29.0	36.0	29.0	31.5	31.5	25.5	26.5
	Léol	36.0	32.5	25.0	29.5	30.5	34.5	35.5
	Lamb	37.0	37.5	30.5	33.5	34.0	35.0	36.0
	E	7.5	1.5	1.5	2.0	2.5	9.5	9.5
	Conformité	N.C.	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.
7 m/s	Lrés	33.5	39.0	29.5	34.0	34.5	29.0	28.5
	Léol	38.5	34.0	27.0	31.5	32.5	34.0	35.5
	Lamb	39.5	40.0	31.5	35.5	36.5	35.0	36.5
	E	6.0	1.0	2.0	2.0	2.0	6.0	8.0
	Conformité	N.C.	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.
8 m/s	Lrés	38.0	44.5	33.0	38.0	38.0	32.5	32.0
	Léol	40.0	34.5	27.0	31.5	32.5	36.5	36.5
	Lamb	42.0	45.0	34.0	38.5	39.0	38.0	38.0
	E	4.0	0.5	1.0	1.0	1.0	5.0	6.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.
9 m/s	Lrés	40.5	49.0	36.5	41.5	40.5	35.0	34.5
	Léol	41.0	37.5	30.5	35.5	36.5	38.5	38.0
	Lamb	44.0	49.0	37.5	42.5	42.0	40.0	39.5
	E	3.0	0.5	1.0	1.0	1.5	5.0	5.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
10 m/s	Lrés	42.0	49.0	37.0	42.0	40.5	36.0	35.0
	Léol	42.0	40.5	34.0	38.5	39.5	39.5	38.0
	Lamb	45.0	49.5	38.5	43.5	43.0	41.0	40.0
	E	3.0	0.5	1.5	1.5	2.5	5.0	5.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

Période Nocturne (22h-07h)

N163-5.7MW STE Nuit NE		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertrandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	26.5	21.5	21.0	22.0	23.0	19.0	20.5
	Léol	31.5	30.0	23.5	27.0	28.0	33.0	29.5
	Lamb	32.5	30.5	25.5	28.0	29.5	33.0	30.0
	E	6.0	9.0	4.5	6.0	6.0	14.0	9.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	Lrés	27.0	24.0	22.0	24.0	25.0	20.5	21.5
	Léol	34.5	32.5	26.0	29.5	30.5	35.0	32.5
	Lamb	35.0	33.0	27.5	30.5	31.5	35.0	32.5
	E	8.0	9.0	5.5	6.5	7.0	14.5	11.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
5 m/s	Lrés	29.0	29.5	23.5	28.0	27.5	22.5	23.5
	Léol	34.5	33.0	26.5	30.0	31.0	34.5	34.0
	Lamb	35.5	34.5	28.5	32.0	32.5	35.0	34.0
	E	7.0	5.0	4.5	4.5	5.5	12.5	10.5
	Conformité	N.C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
6 m/s	Lrés	31.0	36.0	26.0	31.5	31.0	25.0	26.5
	Léol	35.0	32.5	26.0	29.5	30.5	34.5	34.0
	Lamb	36.5	38.0	29.0	33.5	33.5	35.0	35.0
	E	5.5	1.5	3.0	2.0	3.0	10.0	8.0
	Conformité	N.C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
7 m/s	Lrés	33.0	40.0	28.5	33.5	34.5	27.0	29.5
	Léol	35.0	32.5	25.0	28.5	29.5	34.5	34.5
	Lamb	37.0	41.0	30.0	34.5	35.5	35.0	36.0
	E	4.5	0.5	1.5	1.0	1.5	8.5	6.5
	Conformité	N.C.	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.
8 m/s	Lrés	36.5	43.5	31.0	36.5	37.5	31.0	32.0
	Léol	37.5	34.0	25.5	30.0	31.0	33.0	34.0
	Lamb	40.0	44.0	32.0	37.0	38.5	35.0	36.0
	E	3.5	0.5	1.0	1.0	1.0	4.0	4.0
	Conformité	N.C.	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.
9 m/s	Lrés	39.0	46.0	32.5	39.5	39.5	35.0	34.0
	Léol	40.0	35.5	27.0	30.5	31.5	35.0	35.5
	Lamb	42.5	46.5	33.5	40.0	40.0	38.0	38.0
	E	3.5	0.5	1.0	0.5	0.5	3.0	4.0
	Conformité	N.C.	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.
10 m/s	Lrés	40.0	48.0	33.0	41.5	40.0	35.0	36.5
	Léol	40.0	35.5	27.5	31.0	32.0	35.0	37.5
	Lamb	43.0	48.0	34.0	41.5	40.5	38.0	40.0
	E	3.0	0.5	1.0	0.5	0.5	3.0	3.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

**Constatations :**

Pour toutes les périodes par vents de secteur Sud-Ouest et Nord-Est le cumul des contributions sonores de deux parcs génère des dépassements des seuils réglementaires pour les deux secteurs étudiés.

Dans les deux prochaines sections, nous présenterons les plans de bridage si nécessaire pour les deux configurations indiquées dans le paragraphe 9.5.

### 9.2.2.2. Approche 1 - Plans de bridages

Un renforcement de plans de bridage est à envisager seulement sur le projet éolien de Blanzay 2 pour l'ensemble des situations présentant des dépassements des seuils réglementaires.

Nous rappelons que le bridage consiste à modifier l'angle d'incidence du profil de la pale dans son écoulement et/ou en diminuer la vitesse du rotor de manière à réduire les bruits aérodynamiques.

Dans les tableaux ci-dessous, nous indiquons les types de bridages à mettre en place et la lettre A correspond à un arrêt.

#### Secteur Sud-Ouest

##### Période Diurne (07h-22h)

N163-5.7MW STE JOUR SO	3 m/s	4 m/s	5 m/s	6 m/s	7 m/s	8 m/s	9 m/s
EE1-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE2-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE3-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE4-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE5-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
E01-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 0	A	A	Mode 15	Mode 7	Mode 0
E02-N163-5.7MW STE	Mode 0	A	A	A	Mode 15	Mode 7	Mode 0
E03-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 13	Mode 18	Mode 5	Mode 0	Mode 0
E04-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 13	A	Mode 7	Mode 0	Mode 0

Nous reportons ci-dessous le tableau des émergences en dB(A) résultant de l'application de ces principes de solutions :

N163-5.7MW STE JOUR SO	Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne	
3 m/s	Lrés	33.5	31.5	45.0	31.0	31.0	26.0	30.0
	Léol	31.5	30.5	26.0	29.0	31.0	33.0	29.5
	Lamb	35.5	34.0	45.0	33.0	34.0	34.0	32.5
	E	2.0	2.5	0.0	2.0	3.0	8.0	2.5
	Conformité	C	C	C	C	C	C	C
4 m/s	Lrés	34.0	33.0	45.0	34.0	34.5	26.5	32.0
	Léol	34.0	32.5	28.0	31.0	32.5	34.0	32.0
	Lamb	37.0	35.5	45.0	35.5	36.5	34.5	35.0
	E	3.0	3.0	0.0	2.0	2.0	8.0	3.0
	Conformité	C	C	C	C	C	C	C
5 m/s	Lrés	34.5	35.5	46.0	36.0	39.0	29.0	34.0
	Léol	37.0	34.5	29.5	32.5	33.5	34.0	35.0
	Lamb	39.0	38.0	46.0	37.5	40.0	35.0	37.5
	E	4.5	2.5	0.0	1.5	1.0	6.5	3.5
	Conformité	C	C	C	C	C	C	C
6 m/s	Lrés	35.0	35.5	46.5	38.5	41.0	32.5	37.0
	Léol	38.5	34.5	29.5	31.5	33.0	35.0	38.0
	Lamb	40.0	38.0	46.5	39.5	41.5	37.0	40.5
	E	5.0	2.5	0.0	1.0	0.5	4.5	3.5
	Conformité	C	C	C	C	C	C	C
7 m/s	Lrés	38.0	37.5	46.5	41.5	44.5	36.5	39.5
	Léol	41.5	39.0	34.5	38.0	39.0	40.0	39.0
	Lamb	43.0	41.5	47.0	43.0	45.5	41.5	42.0
	E	5.0	4.0	0.5	1.5	1.0	5.0	2.5
	Conformité	C	C	C	C	C	C	C
8 m/s	Lrés	44.0	39.5	47.0	42.0	46.0	39.5	44.0
	Léol	43.0	41.5	37.0	40.5	42.0	43.0	40.0
	Lamb	46.5	43.5	47.5	44.0	47.5	44.5	45.5
	E	2.5	4.0	0.5	2.5	1.5	5.0	1.5
	Conformité	C	C	C	C	C	C	C
9 m/s	Lrés	46.0	42.0	50.0	42.5	47.0	43.5	47.0
	Léol	43.5	42.0	37.5	41.0	42.5	45.0	41.5
	Lamb	48.0	45.0	50.0	44.5	48.5	47.5	48.0
	E	2.0	3.0	0.5	2.5	1.5	3.5	1.0
	Conformité	C	C	C	C	C	C	C

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

*Période Nocturne (22h-07h)*

<b>N163-5.7MW STE NUIT SO</b>	<b>3 m/s</b>	<b>4 m/s</b>	<b>5 m/s</b>	<b>6 m/s</b>	<b>7 m/s</b>	<b>8 m/s</b>	<b>9 m/s</b>	<b>10 m/s</b>	<b>11 m/s</b>	<b>12 m/s</b>	<b>13 m/s</b>
EE1-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO13	Mode SO13	Mode SO2	Mode SO1	Mode SO1	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE2-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO2	Mode SO2	Mode SO1	Mode SO2	Mode SO1	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE3-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO2	Mode SO2	Mode SO2	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE4-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO13	Mode SO13	Mode SO2	Mode SO1	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE5-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO13	Mode SO13	Mode SO13	Mode SO2	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
E01-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 18	Mode 18	Mode 18	A	A	A	A	A	Mode 15	Mode 14
E02-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 18	Mode 18	A	A	A	A	A	A	Mode 15	Mode 14
E03-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 18	Mode 15	A	A	A	A	A	Mode 12	Mode 4
E04-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 18	Mode 16	A	A	A	A	A	Mode 12	Mode 4

Nous reportons ci-dessous le tableau des émergences en dB(A) résultant de l'application de ces principes de solutions :

<b>N163-5.7MW STE NUIT SO</b>		<b>Point 1 : La Varonnière</b>	<b>Point 2 : La Vallée</b>	<b>Point 3 : La Chaudière</b>	<b>Point 4 : La Manière</b>	<b>Point 5 : Chez Bonneaudeau</b>	<b>Point 6 : La Bertandrie</b>	<b>Point 7 : La Chassagne</b>
<b>3 m/s</b>	Lrés	23.5	20.0	19.5	20.5	22.5	18.0	18.5
	Léol	31.5	30.5	26.0	29.0	31.0	33.0	28.5
	Lamb	32.0	30.5	26.5	29.5	31.5	33.5	29.0
	<b>E</b>	<b>8.5</b>	<b>10.5</b>	<b>7.0</b>	<b>9.0</b>	<b>9.0</b>	<b>15.5</b>	<b>10.5</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
<b>4 m/s</b>	Lrés	24.0	21.0	20.5	21.5	22.5	18.0	20.5
	Léol	34.0	32.5	28.0	31.5	33.0	35.0	31.0
	Lamb	34.5	33.0	29.0	32.0	33.5	35.0	31.5
	<b>E</b>	<b>10.5</b>	<b>12.0</b>	<b>8.5</b>	<b>10.5</b>	<b>11.0</b>	<b>17.0</b>	<b>11.0</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
<b>5 m/s</b>	Lrés	24.0	21.0	22.5	24.0	24.5	19.0	21.5
	Léol	34.0	32.0	27.5	31.0	32.5	35.0	33.0
	Lamb	34.5	32.5	29.0	31.5	33.0	35.0	33.5
	<b>E</b>	<b>10.0</b>	<b>11.5</b>	<b>6.0</b>	<b>7.5</b>	<b>8.5</b>	<b>16.0</b>	<b>12.0</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
<b>6 m/s</b>	Lrés	25.5	22.5	26.0	26.5	28.0	22.0	24.0
	Léol	34.5	33.0	28.5	31.5	33.0	34.0	33.5
	Lamb	35.0	33.0	30.0	32.5	34.0	34.5	34.0
	<b>E</b>	<b>9.5</b>	<b>11.0</b>	<b>4.5</b>	<b>6.0</b>	<b>6.0</b>	<b>12.5</b>	<b>10.0</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
<b>7 m/s</b>	Lrés	28.5	25.5	29.0	28.5	31.5	25.5	29.0
	Léol	34.0	29.5	24.0	24.5	26.0	30.5	34.0
	Lamb	35.0	31.0	30.5	30.0	32.5	31.5	35.0
	<b>E</b>	<b>7.0</b>	<b>5.5</b>	<b>1.0</b>	<b>1.5</b>	<b>1.0</b>	<b>6.0</b>	<b>6.0</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
<b>8 m/s</b>	Lrés	31.0	28.0	32.5	30.5	33.5	28.0	32.5
	Léol	33.0	31.5	26.0	27.0	28.5	33.0	33.0
	Lamb	35.0	33.0	33.5	32.0	34.5	34.5	36.0
	<b>E</b>	<b>4.5</b>	<b>5.0</b>	<b>1.0</b>	<b>1.5</b>	<b>1.0</b>	<b>6.5</b>	<b>3.0</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
<b>9 m/s</b>	Lrés	32.5	29.5	36.0	32.5	36.0	29.5	34.5
	Léol	32.5	34.0	28.0	28.5	30.0	34.0	34.5
	Lamb	35.5	35.0	37.0	34.0	37.0	35.0	37.5
	<b>E</b>	<b>3.0</b>	<b>6.0</b>	<b>0.5</b>	<b>1.5</b>	<b>1.0</b>	<b>6.0</b>	<b>3.0</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
<b>10 m/s</b>	Lrés	34.5	30.5	39.5	34.5	39.5	30.5	36.0
	Léol	35.0	33.5	28.5	29.0	30.5	33.5	36.0
	Lamb	38.0	35.0	40.0	35.5	40.0	35.0	39.0
	<b>E</b>	<b>3.0</b>	<b>4.5</b>	<b>0.5</b>	<b>1.0</b>	<b>0.5</b>	<b>4.5</b>	<b>3.0</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
<b>11 m/s</b>	Lrés	39.5	34.5	41.5	38.5	42.5	34.5	38.5
	Léol	39.5	34.0	28.5	29.0	30.5	35.0	37.5
	Lamb	42.5	37.5	41.5	39.0	42.5	38.0	41.0
	<b>E</b>	<b>3.0</b>	<b>3.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.5</b>	<b>0.5</b>	<b>3.0</b>	<b>2.5</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
<b>12 m/s</b>	Lrés	43.0	38.5	43.0	40.0	43.0	38.5	41.0
	Léol	40.5	37.0	32.0	34.5	36.0	38.5	38.0
	Lamb	45.0	40.5	43.0	41.0	44.0	41.5	42.5
	<b>E</b>	<b>2.0</b>	<b>2.5</b>	<b>0.5</b>	<b>1.0</b>	<b>1.0</b>	<b>3.0</b>	<b>2.0</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
<b>13 m/s</b>	Lrés	44.0	40.0	45.0	40.0	43.0	40.0	42.0
	Léol	41.5	40.0	35.5	38.5	40.0	40.5	38.0
	Lamb	46.0	43.0	45.5	42.5	44.5	43.0	43.5
	<b>E</b>	<b>2.0</b>	<b>3.0</b>	<b>0.5</b>	<b>2.5</b>	<b>1.5</b>	<b>3.0</b>	<b>1.5</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

**Secteur Nord-Est**
*Période Diurne (07h-20h)*

N163-5.7MW STE Jour NE	3 m/s	4 m/s	5 m/s	6 m/s	7 m/s	8 m/s
EE1-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE2-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE3-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE4-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE5-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
E01-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 17	Mode 12	Mode 12	Mode 7	Mode 4
E02-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 17	Mode 12	Mode 12	Mode 12	Mode 13
E03-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 6	Mode 0	Mode 0
E04-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 5	Mode 0	Mode 0

Nous reportons ci-dessous le tableau des émergences en dB(A) résultant de l'application de ces principes de solutions :

N163-5.7MW STE Jour NE		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	32.5	40.0	39.5	35.0	31.0	29.5	30.0
	Léol	31.5	30.0	25.0	28.5	30.0	33.0	29.5
	Lamb	35.0	40.5	39.5	36.0	33.5	34.5	33.0
	E	2.5	0.5	0.0	1.0	2.5	5.0	3.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	Lrés	34.0	41.5	39.5	37.5	33.5	31.5	31.0
	Léol	34.5	32.5	27.5	31.0	32.5	35.0	32.5
	Lamb	37.0	42.0	40.0	38.5	36.0	36.5	34.5
	E	3.0	0.5	0.5	1.0	2.5	5.0	3.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
5 m/s	Lrés	36.5	43.5	40.0	40.0	38.5	35.0	34.0
	Léol	39.0	37.0	32.0	35.5	37.0	38.5	36.5
	Lamb	41.0	44.5	40.5	41.5	41.0	40.0	38.5
	E	4.5	1.0	0.5	1.5	2.5	5.0	4.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
6 m/s	Lrés	38.5	45.5	40.5	42.5	41.5	36.5	36.0
	Léol	41.5	39.5	33.5	37.5	38.5	40.0	39.0
	Lamb	43.0	46.5	41.5	43.5	43.5	41.5	40.5
	E	4.5	1.0	1.0	1.0	2.0	5.0	4.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
7 m/s	Lrés	40.5	48.0	40.5	45.0	43.5	38.5	38.0
	Léol	42.5	41.5	36.0	39.5	41.0	42.0	40.0
	Lamb	44.5	49.0	42.0	46.0	45.5	43.5	42.0
	E	4.0	1.0	1.5	1.0	2.0	5.0	4.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
8 m/s	Lrés	41.0	49.0	41.0	45.5	44.5	39.0	39.0
	Léol	42.5	41.5	36.0	39.5	41.0	42.5	40.5
	Lamb	45.0	49.5	42.0	46.5	46.0	44.0	43.0
	E	4.0	0.5	1.0	1.0	1.5	5.0	4.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

Période fin de journée (20h-22h)

N163-5.7MW STE FDJ NE	3 m/s	4 m/s	5 m/s	6 m/s	7 m/s	8 m/s	9 m/s	10 m/s
EE1-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE2-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE3-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE4-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE5-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
E01-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 0	A	A	A	A	Mode 12	Mode 17
E02-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 18	A	A	A	A	Mode 13	Mode 18
E03-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 0	A	A	A	A	Mode 7	Mode 0
E04-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 0	A	A	A	A	Mode 7	Mode 0

Nous reportons ci-dessous le tableau des émergences en dB(A) résultant de l'application de ces principes de solutions :

N163-5.7MW STE FDJ NE		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	26.5	29.0	28.0	26.0	25.0	22.5	23.5
	Léol	31.0	29.5	22.5	27.0	28.0	33.0	29.0
	Lamb	32.5	32.5	29.0	29.5	30.0	33.0	30.0
	E	6.0	3.5	1.0	3.5	5.0	10.5	6.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	Lrés	27.0	29.0	28.0	26.5	26.0	23.5	25.0
	Léol	34.0	32.0	24.5	29.5	30.5	34.5	32.0
	Lamb	35.0	34.0	29.5	31.0	32.0	35.0	32.5
	E	8.0	5.0	1.5	4.5	6.0	11.5	7.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
5 m/s	Lrés	27.5	32.0	28.5	28.5	28.5	24.0	26.0
	Léol	34.5	21.0	11.5	11.0	12.0	18.5	33.0
	Lamb	35.0	32.0	28.5	29.0	28.5	25.0	33.5
	E	8.0	0.5	0.0	0.0	0.0	1.0	7.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
6 m/s	Lrés	29.0	36.0	29.0	31.5	31.5	25.5	26.5
	Léol	34.0	24.0	14.0	13.5	14.5	21.0	34.5
	Lamb	35.0	36.0	29.0	31.5	31.5	27.0	35.0
	E	6.0	0.5	0.0	0.0	0.0	1.5	8.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
7 m/s	Lrés	33.5	39.0	29.5	34.0	34.5	29.0	28.5
	Léol	37.0	24.5	14.0	13.5	15.0	21.5	34.0
	Lamb	38.5	39.0	29.5	34.0	34.5	30.0	35.0
	E	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	7.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
8 m/s	Lrés	38.0	44.5	33.0	38.0	38.0	32.5	32.0
	Léol	38.5	24.5	14.0	13.5	15.0	21.5	35.5
	Lamb	41.0	44.5	33.0	38.0	38.0	33.0	37.0
	E	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	5.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
9 m/s	Lrés	40.5	49.0	36.5	41.5	40.5	35.0	34.5
	Léol	41.0	37.5	30.5	35.5	36.5	38.5	38.0
	Lamb	44.0	49.0	37.5	42.5	42.0	40.0	39.5
	E	3.0	0.5	1.0	1.0	1.5	5.0	5.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
10 m/s	Lrés	42.0	49.0	37.0	42.0	40.5	36.0	35.0
	Léol	42.0	40.5	34.0	38.5	39.5	39.5	38.0
	Lamb	45.0	49.5	38.5	43.5	43.0	41.0	40.0
	E	3.0	0.5	1.5	1.5	2.5	5.0	5.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

*Période Nocturne (22h-07h)*

N163-5.7MW STE Nuit NE	3 m/s	4 m/s	5 m/s	6 m/s	7 m/s	8 m/s	9 m/s	10 m/s
EE1-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO13	Mode SO13	Mode SO2	Mode SO1	Mode SO1	Mode 0
EE2-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO2	Mode SO2	Mode SO1	Mode SO2	Mode SO1	Mode 0
EE3-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO2	Mode SO2	Mode SO2	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE4-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO13	Mode SO13	Mode SO2	Mode SO1	Mode 0	Mode 0
EE5-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO13	Mode SO13	Mode SO13	Mode SO2	Mode 0	Mode 0
E01-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 18	Mode 18	A	A	A	A
E02-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 18	Mode 18	A	A	A	A	A
E03-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 16	Mode 18	A	A	Mode 18	Mode 18
E04-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 18	A	A	A	A	A

Nous reportons ci-dessous le tableau des émergences en dB(A) résultant de l'application de ces principes de solutions :

N163-5.7MW STE Nuit NE	Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	26.5	21.5	21.0	22.0	23.0	20.5
	Léol	31.5	30.0	23.5	27.0	28.0	29.5
	Lamb	32.5	30.5	25.5	28.0	29.5	30.0
	E	6.0	9.0	4.5	6.0	6.0	14.0
	Conformité	C	C	C	C	C	C
4 m/s	Lrés	27.0	24.0	22.0	24.0	25.0	21.5
	Léol	34.5	32.5	26.0	29.5	30.5	32.5
	Lamb	35.0	33.0	27.5	30.5	31.5	32.5
	E	8.0	9.0	5.5	6.5	7.0	14.5
	Conformité	C	C	C	C	C	C
5 m/s	Lrés	29.0	29.5	23.5	28.0	27.5	23.5
	Léol	34.0	32.0	25.5	29.0	30.5	33.5
	Lamb	35.0	34.0	28.0	31.5	32.0	34.0
	E	6.5	4.5	4.0	3.5	4.5	12.0
	Conformité	C	C	C	C	C	C
6 m/s	Lrés	31.0	36.0	26.0	31.5	31.0	26.5
	Léol	33.0	29.0	23.5	28.0	29.5	33.5
	Lamb	35.0	37.0	28.0	33.5	33.0	34.5
	E	4.0	0.5	2.0	1.5	2.5	7.0
	Conformité	C	C	C	C	C	C
7 m/s	Lrés	33.0	40.0	28.5	33.5	34.5	29.5
	Léol	33.0	26.0	11.0	10.5	11.5	33.5
	Lamb	36.0	40.5	28.5	33.5	34.5	35.0
	E	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
	Conformité	C	C	C	C	C	C
8 m/s	Lrés	36.5	43.5	31.0	36.5	37.5	32.0
	Léol	36.5	29.5	13.0	12.5	14.0	32.5
	Lamb	39.5	44.0	31.0	36.5	37.5	35.0
	E	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
	Conformité	C	C	C	C	C	C
9 m/s	Lrés	39.0	46.0	32.5	39.5	39.5	34.0
	Léol	39.0	32.5	24.0	28.5	29.5	34.5
	Lamb	42.0	46.5	33.0	39.5	40.0	37.5
	E	3.0	0.0	0.5	0.5	0.5	0.5
	Conformité	C	C	C	C	C	C
10 m/s	Lrés	40.0	48.0	33.0	41.5	40.0	36.5
	Léol	39.5	33.0	24.0	28.5	29.5	36.5
	Lamb	42.5	48.0	33.5	41.5	40.5	39.5
	E	2.5	0.0	0.5	0.0	0.5	0.5
	Conformité	C	C	C	C	C	C

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche



### 9.2.2.3. Approche 2 - Plans de bridages

Un renforcement de plans de bridage est à envisager sur les éoliennes les plus contributantes des deux projets éoliens de Blanzay 1 et 2 pour l'ensemble des situations présentant des dépassements des seuils réglementaires.

Nous rappelons que le bridage consiste à modifier l'angle d'incidence du profil de la pale dans son écoulement et/ou en diminuer la vitesse du rotor de manière à réduire les bruits aérodynamiques.

Dans les tableaux ci-dessous, nous indiquons les types de bridages à mettre en place et la lettre A correspond à un arrêt.

#### Secteur Sud-Ouest

##### Période Diurne (07h-22h)

N163-5.7MW STE JOUR SO	3 m/s	4 m/s	5 m/s	6 m/s	7 m/s	8 m/s	9 m/s
EE1-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE2-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE3-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode SO11	Mode SO12	Mode SO12	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE4-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode SO1	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE5-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode SO11	Mode SO12	Mode SO12	Mode 0	Mode 0	Mode 0
E01-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 18	Mode 18	Mode 18	Mode 15	Mode 7	Mode 0
E02-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 18	A	Mode 18	Mode 15	Mode 7	Mode 0
E03-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 18	Mode 18	Mode 18	Mode 5	Mode 0	Mode 0
E04-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 18	Mode 18	Mode 18	Mode 7	Mode 0	Mode 0

Nous reportons ci-dessous le tableau des émergences en dB(A) résultant de l'application de ces principes de solutions :

N163-5.7MW STE JOUR SO		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	33.5	31.5	45.0	31.0	31.0	26.0	30.0
	Léol	31.5	30.5	26.0	29.0	31.0	33.0	29.5
	Lamb	35.5	34.0	45.0	33.0	34.0	34.0	32.5
	E	2.0	2.5	0.0	2.0	3.0	8.0	2.5
	Conformité	C	C	C	C	C	C	C
4 m/s	Lrés	34.0	33.0	45.0	34.0	34.5	26.5	32.0
	Léol	33.5	32.0	27.0	30.5	32.0	34.5	31.5
	Lamb	36.5	35.5	45.0	35.5	36.5	35.0	35.0
	E	3.0	2.5	0.0	1.5	2.0	8.5	2.5
	Conformité	C	C	C	C	C	C	C
5 m/s	Lrés	34.5	35.5	46.0	36.0	39.0	29.0	34.0
	Léol	36.0	33.0	28.0	30.5	32.0	34.0	34.5
	Lamb	38.5	37.5	46.0	37.0	39.5	35.0	37.5
	E	3.5	2.0	0.0	1.0	1.0	6.5	3.0
	Conformité	C	C	C	C	C	C	C
6 m/s	Lrés	35.0	35.5	46.5	38.5	41.0	32.5	37.0
	Léol	37.0	34.5	29.5	32.0	33.5	36.5	36.5
	Lamb	39.0	38.0	46.5	39.5	41.5	38.0	40.0
	E	4.5	2.5	0.0	1.0	0.5	5.0	2.5
	Conformité	C	C	C	C	C	C	C
7 m/s	Lrés	38.0	37.5	46.5	41.5	44.5	36.5	39.5
	Léol	41.5	39.0	34.5	38.0	39.0	40.0	39.0
	Lamb	43.0	41.5	47.0	43.0	45.5	41.5	42.0
	E	5.0	4.0	0.5	1.5	1.0	5.0	2.5
	Conformité	C	C	C	C	C	C	C
8 m/s	Lrés	44.0	39.5	47.0	42.0	46.0	39.5	44.0
	Léol	43.0	41.5	37.0	40.5	42.0	43.0	40.0
	Lamb	46.5	43.5	47.5	44.0	47.5	44.5	45.5
	E	2.5	4.0	0.5	2.5	1.5	5.0	1.5
	Conformité	C	C	C	C	C	C	C
9 m/s	Lrés	46.0	42.0	50.0	42.5	47.0	43.5	47.0
	Léol	43.5	42.0	37.5	41.0	42.5	45.0	41.5
	Lamb	48.0	45.0	50.0	44.5	48.5	47.5	48.0
	E	2.0	3.0	0.5	2.5	1.5	3.5	1.0
	Conformité	C	C	C	C	C	C	C

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

*Période Nocturne (22h-07h)*

<b>N163-5.7MW STE NUIT SO</b>	<b>3 m/s</b>	<b>4 m/s</b>	<b>5 m/s</b>	<b>6 m/s</b>	<b>7 m/s</b>	<b>8 m/s</b>	<b>9 m/s</b>	<b>10 m/s</b>	<b>11 m/s</b>	<b>12 m/s</b>	<b>13 m/s</b>
EE1-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO13	Mode SO13	Mode SO2	Mode SO2	Mode SO2	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE2-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO2	Mode SO2	Mode SO2	Mode SO13	Mode SO2	Mode SO1	Mode SO1	Mode 0	Mode 0
EE3-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO2	Mode SO13	Mode SO11	Mode SO2	Mode SO11	Mode SO1	Mode SO11	Mode 0	Mode 0
EE4-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO13	Mode SO13	Mode SO2	Mode SO2	Mode SO11	Mode SO12	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE5-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO13	Mode SO13	Mode SO13	Mode SO13	Mode SO11	Mode SO12	Mode SO11	Mode 0	Mode 0
E01-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 18	Mode 18	Mode 18	Mode 18	Mode 18	Mode 18	A	Mode 18	Mode 15	Mode 14
E02-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 18	Mode 18	Mode 18	A	A	A	A	A	Mode 15	Mode 14
E03-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 18	Mode 18	Mode 17	Mode 18	Mode 18	Mode 18	Mode 18	Mode 14	Mode 7
E04-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 18	Mode 18	Mode 18	Mode 18	Mode 18	Mode 18	Mode 18	Mode 14	Mode 4

Nous reportons ci-dessous le tableau des émergences en dB(A) résultant de l'application de ces principes de solutions :

N163-5.7MW STE NUIT SO		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chaudière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	23.5	20.0	19.5	20.5	22.5	18.0	18.5
	Léol	31.5	30.5	26.0	29.0	31.0	33.0	28.5
	Lamb	32.0	30.5	26.5	29.5	31.5	33.5	29.0
	<b>E</b>	<b>8.5</b>	<b>10.5</b>	<b>7.0</b>	<b>9.0</b>	<b>9.0</b>	<b>15.5</b>	<b>10.5</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
4 m/s	Lrés	24.0	21.0	20.5	21.5	22.5	18.0	20.5
	Léol	34.0	32.5	28.0	31.5	33.0	35.0	31.0
	Lamb	34.5	33.0	29.0	32.0	33.5	35.0	31.5
	<b>E</b>	<b>10.5</b>	<b>12.0</b>	<b>8.5</b>	<b>10.5</b>	<b>11.0</b>	<b>17.0</b>	<b>11.0</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
5 m/s	Lrés	24.0	21.0	22.5	24.0	24.5	19.0	21.5
	Léol	34.0	32.0	27.5	31.0	32.5	35.0	33.0
	Lamb	34.5	32.5	29.0	31.5	33.0	35.0	33.5
	<b>E</b>	<b>10.0</b>	<b>11.5</b>	<b>6.0</b>	<b>7.5</b>	<b>8.5</b>	<b>16.0</b>	<b>12.0</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
6 m/s	Lrés	25.5	22.5	26.0	26.5	28.0	22.0	24.0
	Léol	34.0	32.5	27.5	31.0	32.5	35.0	32.0
	Lamb	35.0	33.0	30.0	32.0	34.0	35.0	32.5
	<b>E</b>	<b>9.5</b>	<b>10.5</b>	<b>4.0</b>	<b>5.5</b>	<b>6.0</b>	<b>13.5</b>	<b>9.0</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
7 m/s	Lrés	28.5	25.5	29.0	28.5	31.5	25.5	29.0
	Léol	34.0	32.5	28.0	31.0	32.0	34.0	34.0
	Lamb	35.0	33.5	31.5	33.0	35.0	34.5	35.0
	<b>E</b>	<b>7.0</b>	<b>8.0</b>	<b>2.5</b>	<b>4.5</b>	<b>3.5</b>	<b>9.0</b>	<b>6.0</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
8 m/s	Lrés	31.0	28.0	32.5	30.5	33.5	28.0	32.5
	Léol	33.0	32.5	27.5	30.5	32.0	34.0	31.5
	Lamb	35.0	34.0	34.0	33.5	36.0	35.0	35.0
	<b>E</b>	<b>4.5</b>	<b>6.0</b>	<b>1.0</b>	<b>3.0</b>	<b>2.0</b>	<b>7.0</b>	<b>2.5</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
9 m/s	Lrés	32.5	29.5	36.0	32.5	36.0	29.5	34.5
	Léol	32.5	33.0	28.0	31.0	32.0	34.0	32.5
	Lamb	35.5	34.5	37.0	35.0	37.5	35.0	36.5
	<b>E</b>	<b>3.0</b>	<b>5.0</b>	<b>0.5</b>	<b>2.0</b>	<b>1.5</b>	<b>6.0</b>	<b>2.0</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
10 m/s	Lrés	34.5	30.5	39.5	34.5	39.5	30.5	36.0
	Léol	34.0	33.5	28.5	31.0	32.5	32.5	34.0
	Lamb	37.5	35.0	40.0	36.5	40.5	35.0	38.0
	<b>E</b>	<b>3.0</b>	<b>4.5</b>	<b>0.5</b>	<b>1.5</b>	<b>0.5</b>	<b>4.0</b>	<b>2.5</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
11 m/s	Lrés	39.5	34.5	41.5	38.5	42.5	34.5	38.5
	Léol	38.0	34.0	29.0	31.5	32.5	35.0	36.0
	Lamb	41.5	37.5	41.5	39.0	42.5	38.0	40.5
	<b>E</b>	<b>2.5</b>	<b>3.0</b>	<b>0.0</b>	<b>1.0</b>	<b>0.5</b>	<b>3.0</b>	<b>2.0</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
12 m/s	Lrés	43.0	38.5	43.0	40.0	43.0	38.5	41.0
	Léol	40.0	36.5	31.5	34.0	35.5	38.5	38.0
	Lamb	45.0	40.5	43.0	41.0	44.0	41.5	42.5
	<b>E</b>	<b>2.0</b>	<b>2.0</b>	<b>0.5</b>	<b>1.0</b>	<b>0.5</b>	<b>3.0</b>	<b>2.0</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
13 m/s	Lrés	44.0	40.0	45.0	40.0	43.0	40.0	42.0
	Léol	41.5	39.5	34.5	37.5	39.0	40.0	38.0
	Lamb	46.0	43.0	45.5	42.0	44.5	43.0	43.5
	<b>E</b>	<b>2.0</b>	<b>3.0</b>	<b>0.5</b>	<b>2.0</b>	<b>1.5</b>	<b>3.0</b>	<b>1.5</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

**Secteur Nord-Est**
*Période Diurne (07h-20h)*

N163-5.7MW STE Jour NE	3 m/s	4 m/s	5 m/s	6 m/s	7 m/s	8 m/s
EE1-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE2-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE3-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE4-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE5-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
E01-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 17	Mode 12	Mode 12	Mode 7	Mode 4
E02-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 17	Mode 12	Mode 12	Mode 12	Mode 13
E03-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 6	Mode 0	Mode 0
E04-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 5	Mode 0	Mode 0

Nous reportons ci-dessous le tableau des émergences en dB(A) résultant de l'application de ces principes de solutions :

N163-5.7MW STE Jour NE		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	32.5	40.0	39.5	35.0	31.0	29.5	30.0
	Léol	31.5	30.0	25.0	28.5	30.0	33.0	29.5
	Lamb	35.0	40.5	39.5	36.0	33.5	34.5	33.0
	E	2.5	0.5	0.0	1.0	2.5	5.0	3.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	Lrés	34.0	41.5	39.5	37.5	33.5	31.5	31.0
	Léol	34.5	32.5	27.5	31.0	32.5	35.0	32.5
	Lamb	37.0	42.0	40.0	38.5	36.0	36.5	34.5
	E	3.0	0.5	0.5	1.0	2.5	5.0	3.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
5 m/s	Lrés	36.5	43.5	40.0	40.0	38.5	35.0	34.0
	Léol	39.0	37.0	32.0	35.5	37.0	38.5	36.5
	Lamb	41.0	44.5	40.5	41.5	41.0	40.0	38.5
	E	4.5	1.0	0.5	1.5	2.5	5.0	4.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
6 m/s	Lrés	38.5	45.5	40.5	42.5	41.5	36.5	36.0
	Léol	41.5	39.5	33.5	37.5	38.5	40.0	39.0
	Lamb	43.0	46.5	41.5	43.5	43.5	41.5	40.5
	E	4.5	1.0	1.0	1.0	2.0	5.0	4.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
7 m/s	Lrés	40.5	48.0	40.5	45.0	43.5	38.5	38.0
	Léol	42.5	41.5	36.0	39.5	41.0	42.0	40.0
	Lamb	44.5	49.0	42.0	46.0	45.5	43.5	42.0
	E	4.0	1.0	1.5	1.0	2.0	5.0	4.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
8 m/s	Lrés	41.0	49.0	41.0	45.5	44.5	39.0	39.0
	Léol	42.5	41.5	36.0	39.5	41.0	42.5	40.5
	Lamb	45.0	49.5	42.0	46.5	46.0	44.0	43.0
	E	4.0	0.5	1.0	1.0	1.5	5.0	4.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

*Période fin de journée (20h-22h)*

N163-5.7MW STE FDJ NE	3 m/s	4 m/s	5 m/s	6 m/s	7 m/s	8 m/s	9 m/s	10 m/s
EE1-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE2-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE3-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 0	Mode SO12	Mode SO1	Mode SO12	Mode 0	Mode 0
EE4-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO11	Mode SO12	Mode SO1	Mode 0	Mode 0	Mode 0
EE5-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO11	Mode SO12	Mode SO1	Mode 0	Mode 0	Mode 0
E01-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 18	Mode 18	Mode 16	Mode 15	Mode 12	Mode 17
E02-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 18	Mode 18	Mode 18	<b>A</b>	Mode 15	Mode 13	Mode 18
E03-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 15	Mode 16	Mode 12	Mode 12	Mode 7	Mode 0
E04-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 17	Mode 18	Mode 12	Mode 12	Mode 7	Mode 0

Nous reportons ci-dessous le tableau des émergences en dB(A) résultant de l'application de ces principes de solutions :

N163-5.7MW STE FDJ NE		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	26.5	29.0	28.0	26.0	25.0	22.5	23.5
	Léol	31.0	29.5	22.5	27.0	28.0	33.0	29.0
	Lamb	32.5	32.5	29.0	29.5	30.0	33.0	30.0
	E	<b>6.0</b>	3.5	1.0	3.5	5.0	<b>10.5</b>	<b>6.5</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
4 m/s	Lrés	27.0	29.0	28.0	26.5	26.0	23.5	25.0
	Léol	34.0	32.0	24.5	29.5	30.5	34.5	32.0
	Lamb	35.0	34.0	29.5	31.0	32.0	35.0	32.5
	E	<b>8.0</b>	5.0	1.5	4.5	<b>6.0</b>	<b>11.5</b>	<b>7.5</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
5 m/s	Lrés	27.5	32.0	28.5	28.5	28.5	24.0	26.0
	Léol	34.5	32.0	25.0	29.5	31.0	34.5	34.0
	Lamb	35.0	35.0	30.0	32.0	33.0	35.0	34.5
	E	<b>8.0</b>	3.0	1.5	3.5	4.5	<b>11.0</b>	<b>8.5</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
6 m/s	Lrés	29.0	36.0	29.0	31.5	31.5	25.5	26.5
	Léol	33.5	31.5	25.0	29.5	30.5	34.5	33.0
	Lamb	35.0	37.0	30.5	33.5	34.0	35.0	34.0
	E	<b>6.0</b>	1.5	1.5	2.0	2.5	<b>9.5</b>	<b>7.5</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
7 m/s	Lrés	33.5	39.0	29.5	34.0	34.5	29.0	28.5
	Léol	37.0	33.5	26.5	31.5	32.5	34.0	34.0
	Lamb	38.5	40.0	31.5	35.5	36.5	35.0	35.0
	E	5.0	1.0	2.0	2.0	2.0	<b>6.0</b>	<b>7.0</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
8 m/s	Lrés	38.0	44.5	33.0	38.0	38.0	32.5	32.0
	Léol	39.5	34.0	27.0	31.5	32.5	36.5	35.0
	Lamb	41.5	45.0	34.0	38.5	39.0	38.0	37.0
	E	4.0	0.5	1.0	1.0	1.0	5.0	5.0
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
9 m/s	Lrés	40.5	49.0	36.5	41.5	40.5	35.0	34.5
	Léol	41.0	37.5	30.5	35.5	36.5	38.5	38.0
	Lamb	44.0	49.0	37.5	42.5	42.0	40.0	39.5
	E	3.0	0.5	1.0	1.0	1.5	5.0	5.0
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
10 m/s	Lrés	42.0	49.0	37.0	42.0	40.5	36.0	35.0
	Léol	42.0	40.5	34.0	38.5	39.5	39.5	38.0
	Lamb	45.0	49.5	38.5	43.5	43.0	41.0	40.0
	E	3.0	0.5	1.5	1.5	2.5	5.0	5.0
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

*Période Nocturne (22h-07h)*

N163-5.7MW STE Nuit NE	3 m/s	4 m/s	5 m/s	6 m/s	7 m/s	8 m/s	9 m/s	10 m/s
EE1-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO13	Mode SO13	Mode SO1	Mode SO1	Mode SO1	Mode 0
EE2-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO2	Mode SO11	Mode SO12	Mode SO13	Mode SO12	Mode 0
EE3-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO2	Mode SO11	Mode SO13	Mode SO11	Mode SO1	Mode SO12
EE4-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO13	Mode SO13	Mode SO13	Mode SO11	Mode 0	Mode 0
EE5-V136-4.0/4.2MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode SO13	Mode SO13	Mode SO13	Mode SO11	Mode SO1	Mode 0
E01-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 18	Mode 18	Mode 18	Mode 18	Mode 18	Mode 18
E02-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 18	Mode 18	Mode 18	Mode 18	A	Mode 18	Mode 18
E03-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 14	Mode 18	Mode 18	Mode 15	Mode 14	Mode 13
E04-N163-5.7MW STE	Mode 0	Mode 0	Mode 18	A	A	Mode 15	Mode 14	Mode 13

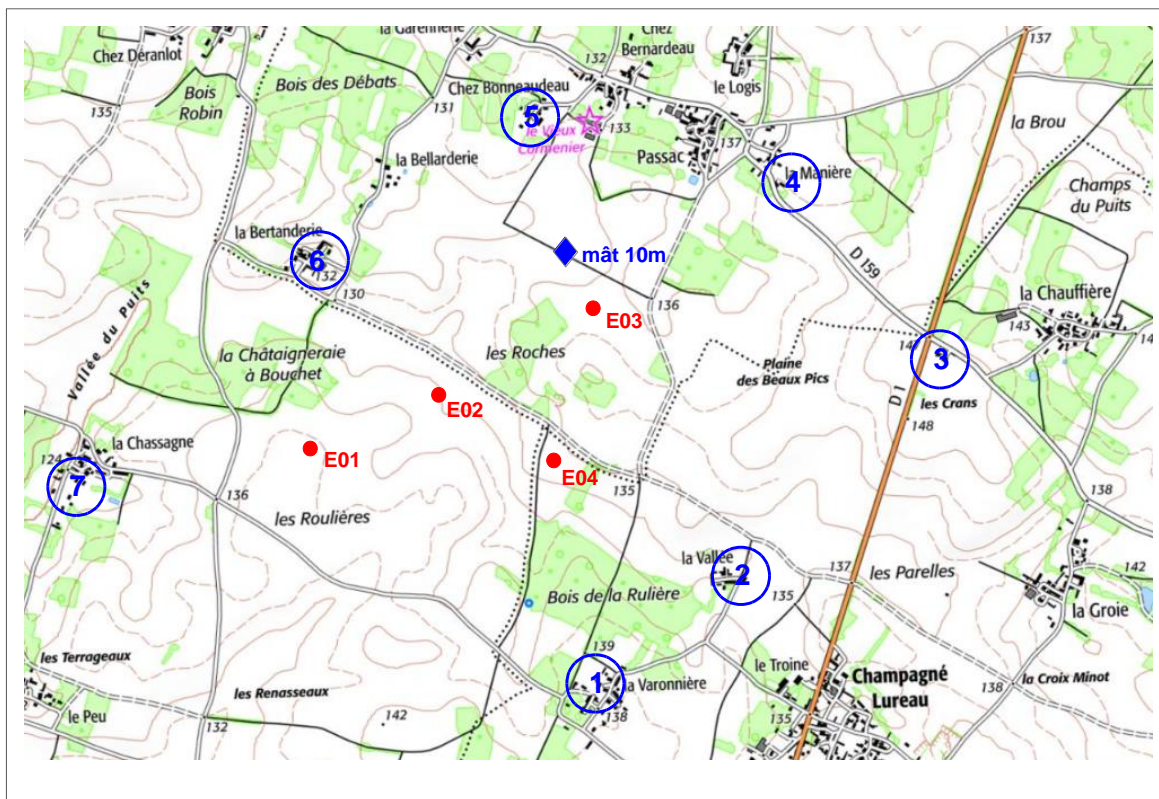
Nous reportons ci-dessous le tableau des émergences en dB(A) résultant de l'application de ces principes de solutions :

N163-5.7MW STE Nuit NE		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	26.5	21.5	21.0	22.0	23.0	19.0	20.5
	Léol	31.5	30.0	23.5	27.0	28.0	33.0	29.5
	Lamb	32.5	30.5	25.5	28.0	29.5	33.0	30.0
	E	6.0	9.0	4.5	6.0	6.0	14.0	9.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	Lrés	27.0	24.0	22.0	24.0	25.0	20.5	21.5
	Léol	34.5	32.5	26.0	29.5	30.5	35.0	32.5
	Lamb	35.0	33.0	27.5	30.5	31.5	35.0	32.5
	E	8.0	9.0	5.5	6.5	7.0	14.5	11.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
5 m/s	Lrés	29.0	29.5	23.5	28.0	27.5	22.5	23.5
	Léol	34.0	32.0	26.5	30.0	31.0	34.5	33.0
	Lamb	35.0	34.0	28.0	32.0	32.5	35.0	33.5
	E	6.5	4.5	4.5	4.0	5.5	12.0	10.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
6 m/s	Lrés	31.0	36.0	26.0	31.5	31.0	25.0	26.5
	Léol	33.0	29.5	25.0	28.5	29.5	34.0	33.0
	Lamb	35.0	37.0	28.5	33.5	33.0	34.5	34.0
	E	4.0	1.0	2.5	1.5	2.5	9.5	7.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
7 m/s	Lrés	33.0	40.0	28.5	33.5	34.5	27.0	29.5
	Léol	33.0	29.5	25.0	28.5	29.5	34.0	33.0
	Lamb	36.0	40.5	30.0	34.5	35.5	34.5	34.5
	E	3.0	0.5	1.5	1.0	1.5	8.0	5.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
8 m/s	Lrés	36.5	43.5	31.0	36.5	37.5	31.0	32.0
	Léol	36.0	33.0	25.5	30.0	31.0	32.5	32.0
	Lamb	39.0	44.0	32.0	37.0	38.5	35.0	35.0
	E	3.0	0.5	1.0	1.0	1.0	4.0	3.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
9 m/s	Lrés	39.0	46.0	32.5	39.5	39.5	35.0	34.0
	Léol	39.0	34.5	27.0	30.5	31.5	35.0	34.5
	Lamb	42.0	46.5	33.5	40.0	40.0	38.0	37.5
	E	3.0	0.5	1.0	0.5	0.5	3.0	3.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
10 m/s	Lrés	40.0	48.0	33.0	41.5	40.0	35.0	36.5
	Léol	39.5	35.0	27.5	31.0	32.0	35.0	36.5
	Lamb	43.0	48.0	34.0	41.5	40.5	38.0	39.5
	E	3.0	0.0	1.0	0.5	0.5	3.0	3.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.

Valeurs arrondies au ½ dB(A) le plus proche

## I. ANNEXE Plan de situation

<b>Projet éolien :</b>	<b>Blanzay 2</b>
<b>Commune :</b>	<b>Blanzay, Champaniers, Savigné</b>
<b>Département :</b>	<b>Vienne (86)</b>
<b>Nombre de machines :</b>	<b>4</b>
<b>Constructeur :</b>	<b>VESTAS / NORDEX</b>
<b>Types :</b>	<b>V162-6.8MW / N163-5.7MW</b>
<b>Hauteur de moyeu :</b>	<b>119 m / 118 m</b>



Point de mesure



Éoliennes

**- POINTS DE MESURES -**






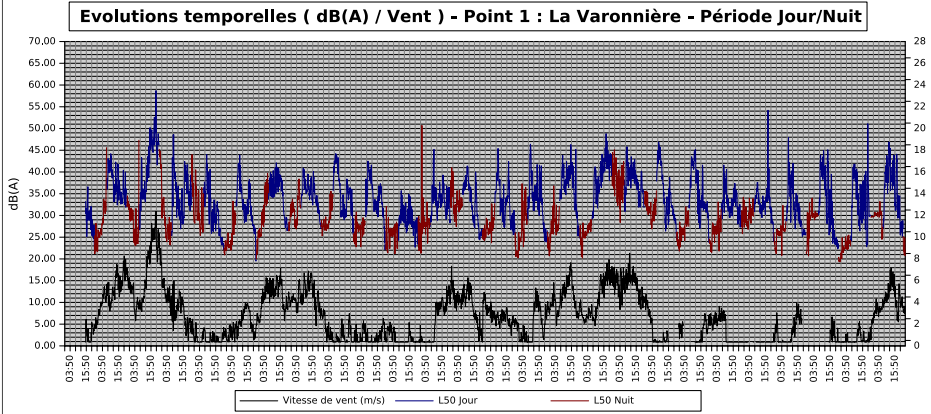
<b>Point 1 : La Varonnière</b>	<b>Point 2 : La Vallée</b>	<b>Point 3 : La Chauffière</b>
<b>Point 4 : La Manière</b>	<b>Point 5 : Chez Bonneaudeau</b>	<b>Point 6 : La Bertandrie</b>
<b>Point 7 : La Chassagne</b>		



## II. ANNEXE Fiches de mesures

Nous présentons ci-après pour chacun des points concernés par les mesures, les fiches de mesures présentant, entre autres, leurs emplacements ainsi que les évolutions temporelles des niveaux sonores en dB(A). A noter que sont encore présents dans ces dernières tous les événements sonores, y compris ceux ayant manifestement perturbé les mesures, et qui ont été supprimés des analyses par la suite.






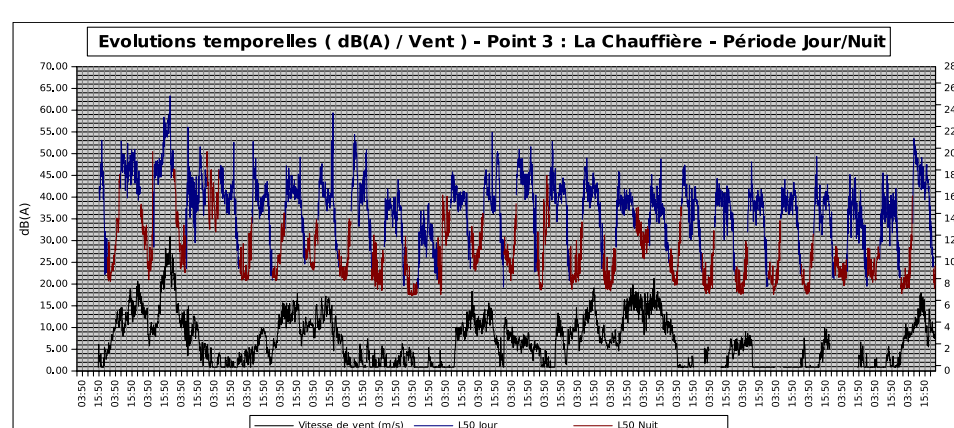
# Point 1 : La Varonnière

PM1- La Varonnière				
MESURAGES	Date début campagne :	06/01/2022		LOCALISATION
	Date fin campagne :	01/02/2022		
	Durée réelle mesure :	26 jours		
SONOMÈTRE	Opérateur :	Florian		
	Modèle sonomètre :	ACOEM – D/F/C		
	Classe sonomètre :	Classe I		
	Durée Intégration :	1 sec.		
OBSERVATIONS	Environnement PM :	Situé dans le cœur du lieu dit, le sonomètre est placé dans le jardin des riverains. Quelques grands arbres sont présents dans le jardin. Aucune activité humaine particulière n'a été relevé à proximité.		
	Ambiance acoustique :	La zone est globalement très calme. De jour, l'activité humaine est la source principale de bruit mais si cell-ci reste modéré. De nuit, les ambiances acoustiques sont nettement plus calmes et le bruit du vent dans la végétation devient alors la principale source de bruit avec l'augmentation des vitesses de vent.		
EMPLACEMENT SONOMÈTRE				
				
CHRONOGRAMME	 <p><b>Evolutions temporelles ( dB(A) / Vent ) - Point 1 : La Varonnière - Période Jour/Nuit</b></p> <p>Y-axis: dB(A) (0.00 to 70.00)</p> <p>X-axis: Time (03:50 to 15:50)</p> <p>Legend: Vitesse de vent (m/s) (black), L50 Jour (blue), L50 Nuit (red)</p>			CHRONOGRAMME






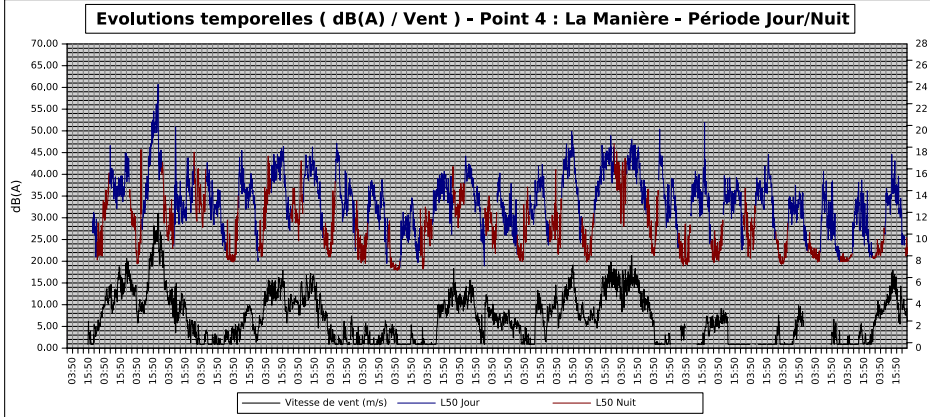
## Point 2 : La Vallée

PM2 - La Vallée						
MESURAGES	Date début campagne :	06/01/2022		LOCALISATION		
	Date fin campagne :	01/02/2022				
	Durée réelle mesure :	24 jours				
	Opérateur :	Florian				
SONOMÈTRE	Modèle sonomètre :	ACOEM – SOLO				
	Classe sonomètre :	Classe I				
	Durée Intégration :	1 sec.				
OBSERVATIONS	Environnement PM :	Situé à l'arrière d'une grange, le sonomètre est placé en bordure de champ dans une zone un peu boisée. La route D1 n'est pas très éloigné du point de mesure et en champ libre.			OBSERVATIONS	
	Ambiance acoustique :	De jour, l'activité humaine, l'exploitation des parcelles agricoles ainsi que la circulation sur la D1 sont les sources principales de bruits. De nuit, les ambiances acoustiques sont nettement plus calmes et le bruit du vent dans la végétation devient alors la principale source de bruit avec l'augmentation des vitesses de vent.				
EMPLACEMENT SONOMÈTRE					EMPLACEMENT SONOMÈTRE	
						
CHRONOGRAMME				CHRONOGRAMME		
	<p>2 jours de mesures inutilisables pour des causes techniques</p>					
NOTES				NOTES		

## Point 3 : La Chauffière

PM3 - La Chauffière					
MESURAGES	Date début campagne :	06/01/2022		LOCALISATION	
	Date fin campagne :	01/02/2022			
	Durée réelle mesure :	26 jours			
	Opérateur :	Florian			
	Modèle sonomètre :	ACOEM - D/F/C			
SONOMÈTRE	Classe sonomètre :	Classe I			
	Durée Intégration :	1 sec.			
OBSERVATIONS	Environnement PM :	Situé dans le jardin des riverains, le sonomètre est dans une zone arborée de petits arbres. Des poules sont présents à côté du point de mesure. La D1 est relativement proche du point de mesure			OBSERVATIONS
	Ambiance acoustique :	De jour, la circulation sur la D1 est la source principale de bruit. De nuit, les ambiances acoustiques sont nettement plus calmes et le bruit du vent dans la végétation devient alors la principale source de bruit avec l'augmentation des vitesses de vent.			
EMPLACEMENT SONOMÈTRE					EMPLACEMENT SONOMÈTRE
					
CHRONOGRAMME				CHRONOGRAMME	






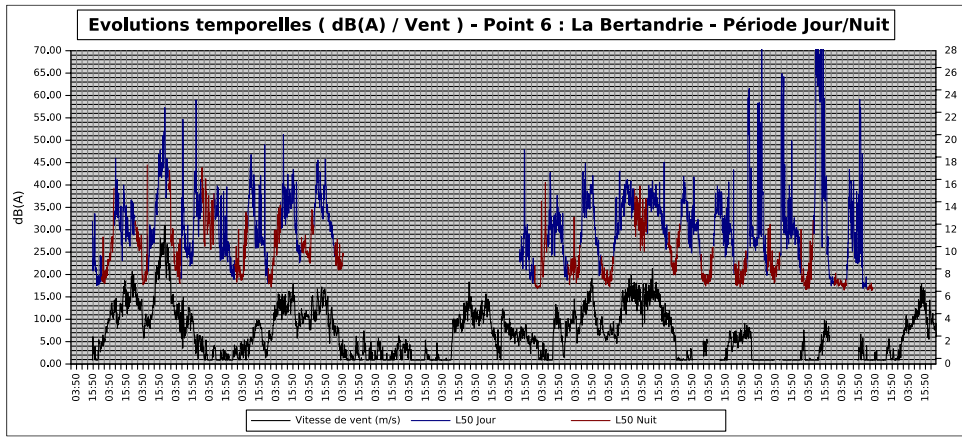
## Point 4 : La Manière

<b>PM4 - La Manière</b>				
<b>MESURAGES</b>	Date début campagne :	06/01/2022		<b>LOCALISATION</b>
	Date fin campagne :	01/02/2022		
	Durée réelle mesure :	26 jours		
	Opérateur :	Florian		
<b>SONOMÈTRE</b>	Modèle sonomètre :	ACOEM – SOLO		
	Classe sonomètre :	Classe I		
	Durée Intégration :	1 sec.		
<b>OBSERVATIONS</b>	Environnement PM :	Situé dans une maison à l'entrée du village, le sonomètre est dans le jardin du riverain. Deux moutons sont présents également dans le jardin. La zone est relativement boisée avec des grands arbres (+10m)		<b>OBSERVATIONS</b>
	Ambiance acoustique :	De jour comme de nuit la zone est relativement calme avec des très peu d'activité.		
<b>EMPLACEMENT SONOMÈTRE</b>				
				
<b>CHRONOGRAMME</b>	<b>Evolutions temporelles ( dB(A) / Vent ) - Point 4 : La Manière - Période Jour/Nuit</b>			<b>CHRONOGRAMME</b>
				



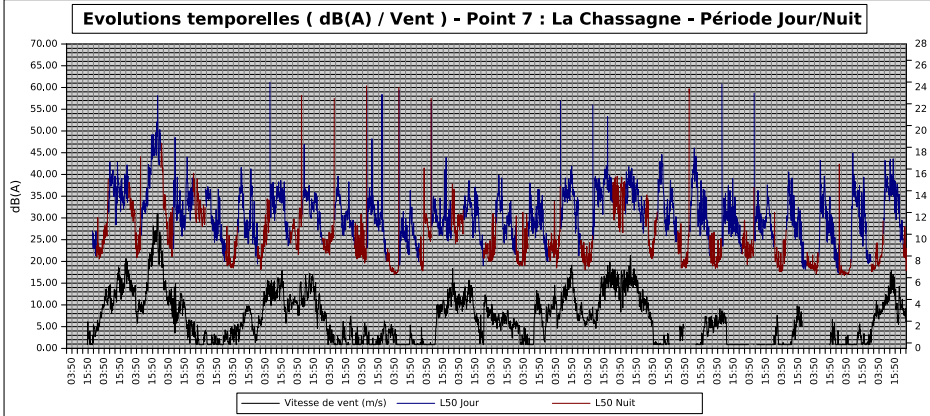
## Point 5 : Chez Bonneaudeau

PM5 - Chez BONNEAUDEAU			
MESURAGES	Date début campagne :	06/01/2022	LOCALISATION
	Date fin campagne :	01/02/2022	
	Durée réelle mesure :	23 jours	
	Opérateur :	Florian	
SONOMÈTRE	Modèle sonomètre :	ACOEM – SOLO	OBSERVATIONS
	Classe sonomètre :	Classe I	
	Durée Intégration :	1 sec.	
OBSERVATIONS	Environnement PM :	Situé dans le jardin du riverain, le sonomètre est entouré d'arbres relativement grands. Il est possible que des enfants jouent dans le jardin à certain moment de la journée. Un chien est également présent	
	Ambiance acoustique :	De jour, l'activité humaine ainsi que les activités des enfants sont les sources principales de bruits. De nuit, les ambiances acoustiques sont nettement plus calmes et le bruit du vent dans la végétation devient alors la principale source de bruit avec l'augmentation des vitesses de vent.	
EMPLACEMENT SONOMÈTRE			EMPLACEMENT SONOMÈTRE
			
			
			
CHRONOGRAMME	<b>Evolutions temporelles ( dB(A) / Vent ) - Point 5 : Chez Bonneaudeau - Période Jour/Nuit</b>		CHRONOGRAMME
			
NOTES	3 jours de mesures inutilisables pour des causes techniques		NOTES

## Point 6 : La Bertandrie

PM6 - La Bertandrie				
MESURAGES	Date début campagne :	06/01/2022		LOCALISATION
	Date fin campagne :	01/02/2022		
	Durée réelle mesure :	19 jours		
	Opérateur :	Florian		
SONOMÈTRE	Modèle sonomètre :	ACOEM – SOLO		
	Classe sonomètre :	Classe I		
	Durée Intégration :	1 sec.		
OBSERVATIONS	Environnement PM :	Situé dans une cour à l'extérieur, le sonomètre est proche d'un silo et d'un hangar de stockage de véhicules agricoles. Au début de la mesure, des travaux ont eu lieu sur la zone.		
	Ambiance acoustique :	De jour, l'activité humaine (passage de véhicules agricole, travaux, déchargement) est la source principale de bruit de jour. De nuit, les ambiances acoustiques sont nettement plus calmes et le bruit du vent dans la végétation devient alors la principale source de bruit avec l'augmentation des vitesses de vent. La cour est reverberante, il y un écho audible.		
EMPLACEMENT SONOMÈTRE				
				
CHRONOGRAMME	<p><b>Evolutions temporelles ( dB(A) / Vent ) - Point 6 : La Bertandrie - Période Jour/Nuit</b></p> 			CHRONOGRAMME
	NOTES	7 jours de mesures inutilisables pour des causes techniques		

## Point 7 : La Chassagne

PM7 - La Chassagne			
MESURAGES	Date début campagne :	06/01/2022	LOCALISATION
	Date fin campagne :	01/02/2022	
	Durée réelle mesure :	26 jours	
	Opérateur :	Florian	
SONOMÈTRE	Modèle sonomètre :	ACOEM – SOLO	LOCALISATION
	Classe sonomètre :	Classe I	
	Durée Intégration :	1 sec.	
			
OBSERVATIONS	Environnement PM :	Situé dans le jardin des riverains , le sonomètre est situé proche d'une haie.	OBSERVATIONS
	Ambiance acoustique :	La zone est globalement très calme. De jour, l'activité humaine est la source principale de bruit mais si cell-ci reste modéré. De nuit, les ambiances acoustiques sont nettement plus calmes et le bruit du vent dans la végétation devient alors la principale source de bruit avec l'augmentation des vitesses de vent.	
EMPLACEMENT SONOMÈTRE			EMPLACEMENT SONOMÈTRE
CHRONOGRAMME	<p><b>Evolutions temporelles ( dB(A) / Vent ) - Point 7 : La Chassagne - Période Jour/Nuit</b></p> 		CHRONOGRAMME



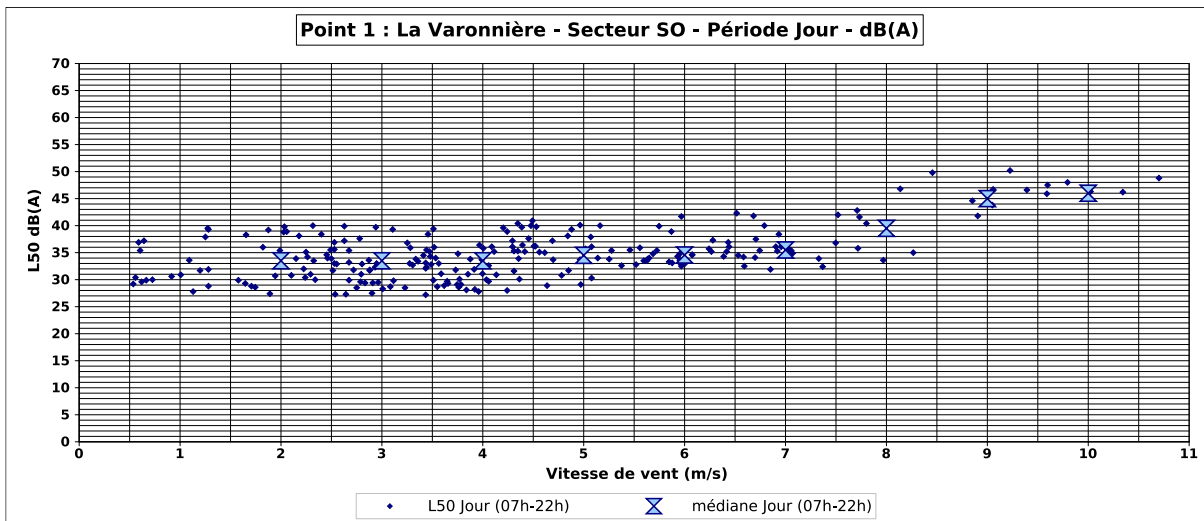
### III. ANNEXE Nuages de points en dB(A)

Nous présentons ci-après pour chacun des points de mesure et par orientation de vent les nuages de points en dB(A) pour les périodes jour et nuit.

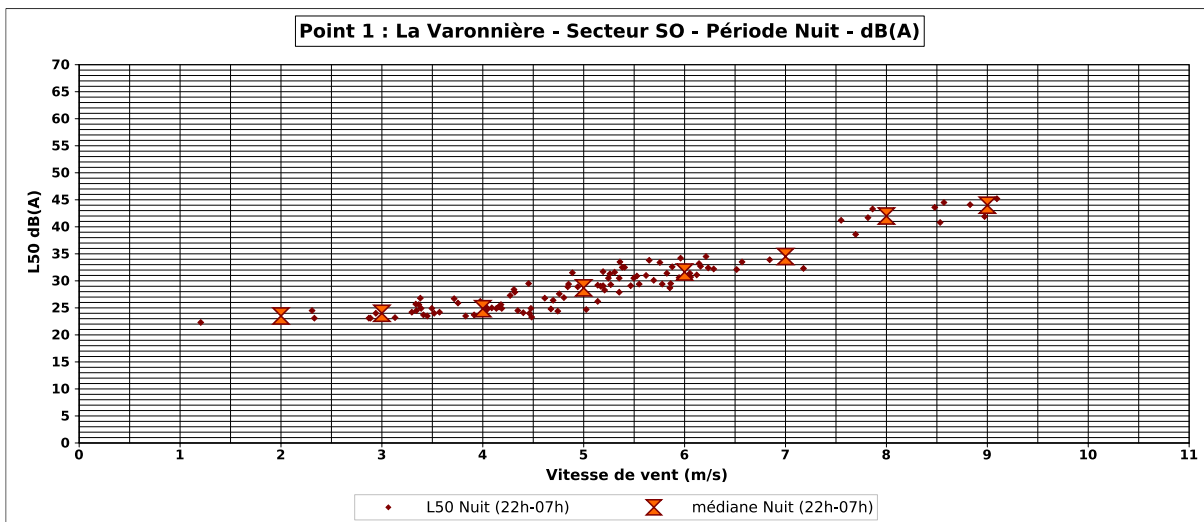
# ORIENTATION SUD-OUEST

## Point 1 : La Varonnière

### Période Diurne

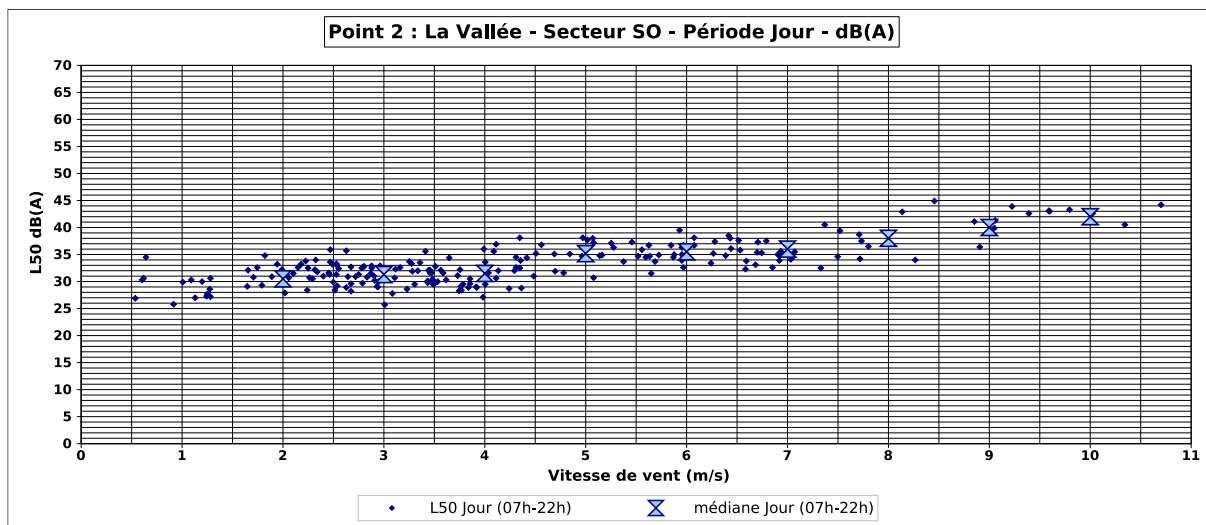


### Période Nocturne

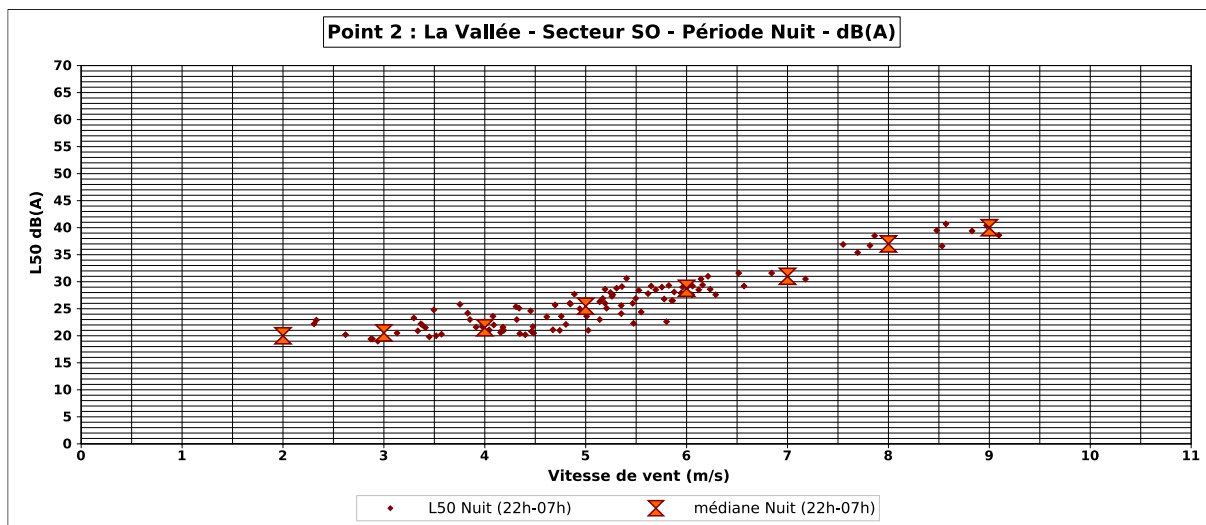


## Point 2 : La Vallée

### Période Diurne

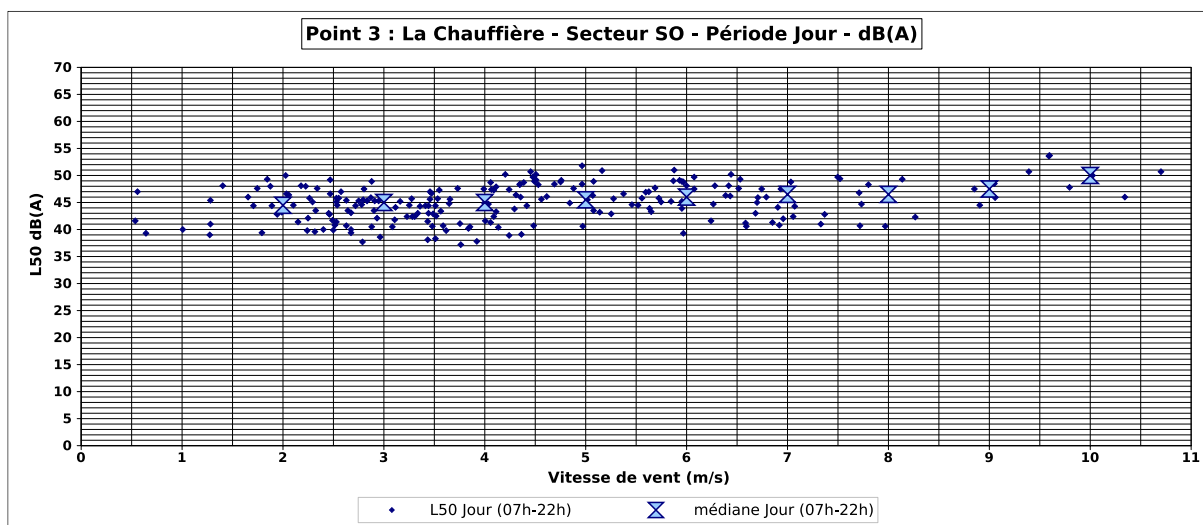


### Période Nocturne

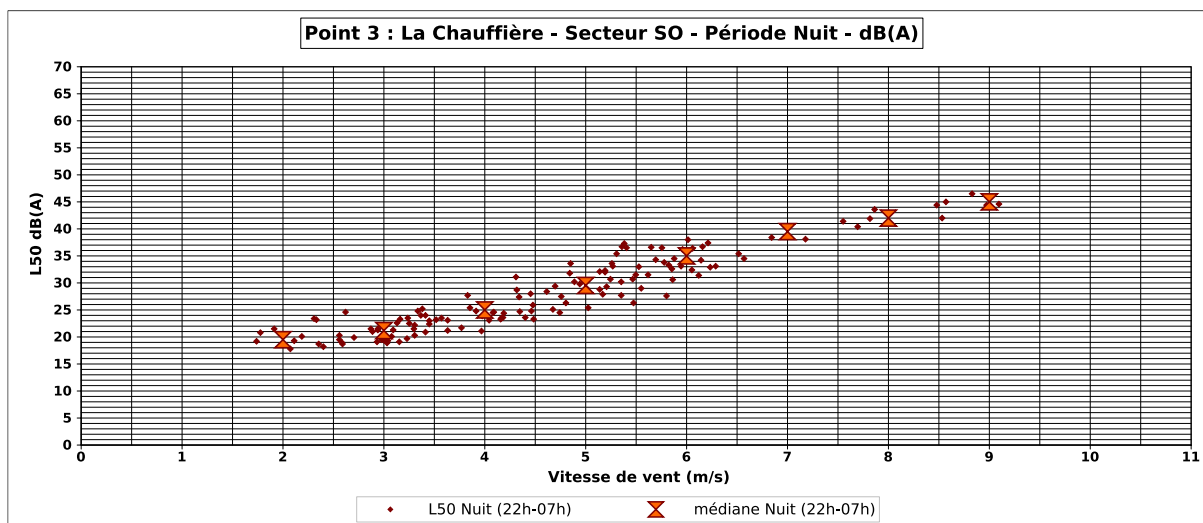


## Point 3 : La Chauffière

### Période Diurne

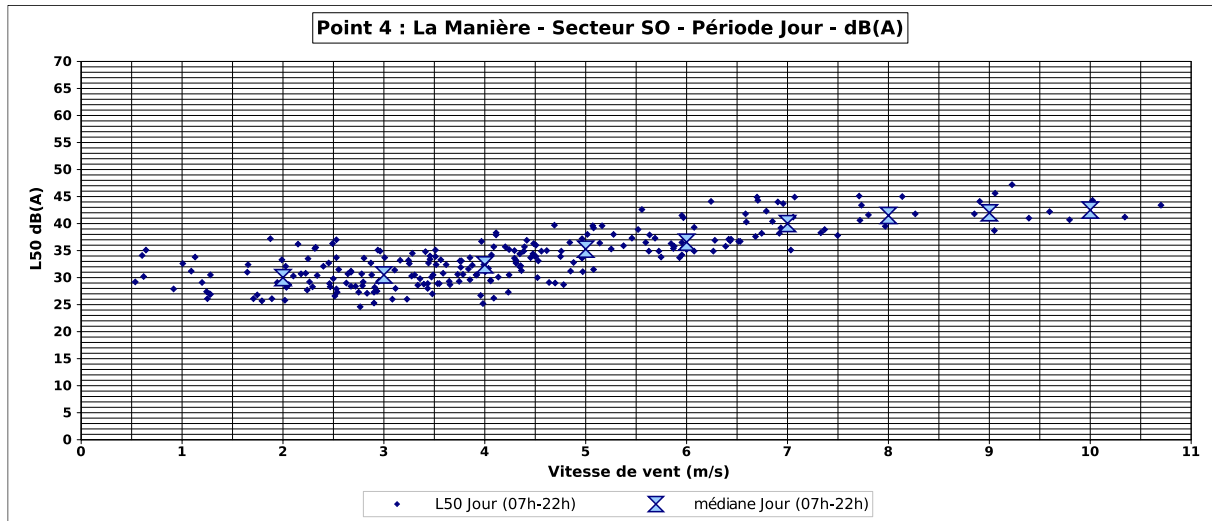


### Période Nocturne

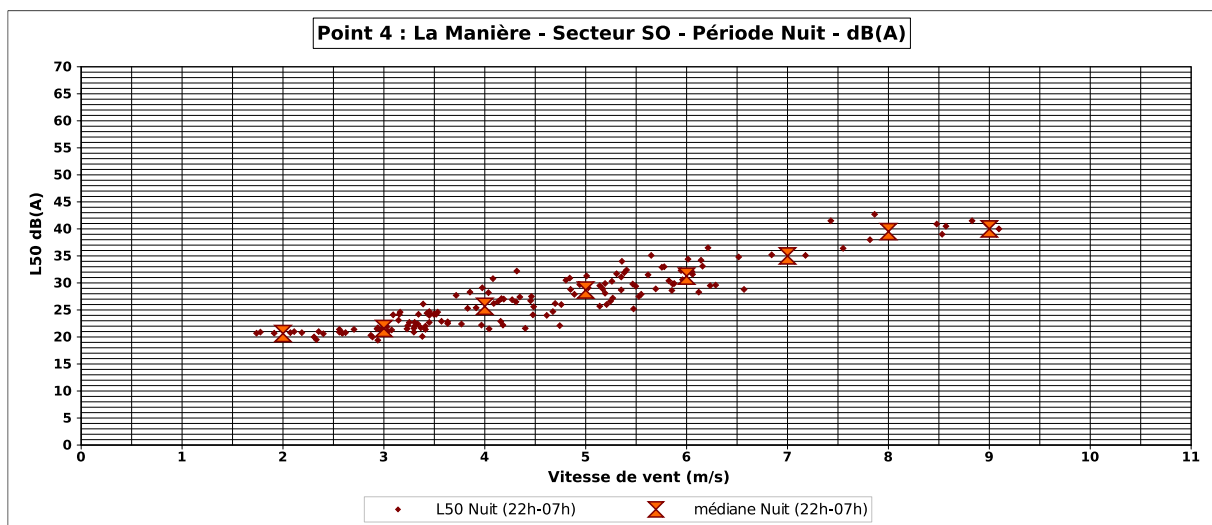


## Point 4 : La Manière

### Période Diurne

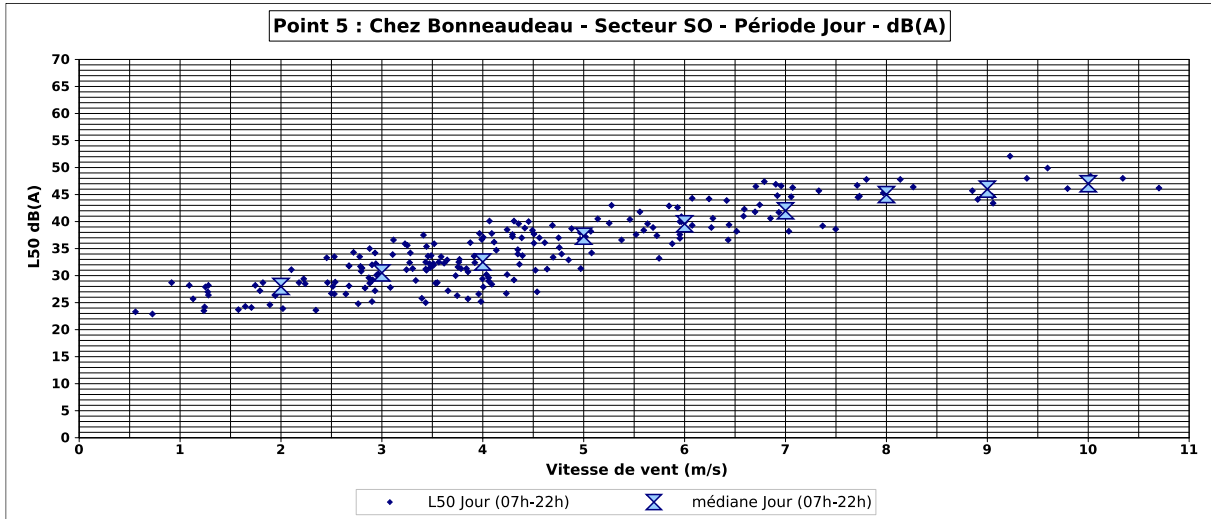


### Période Nocturne

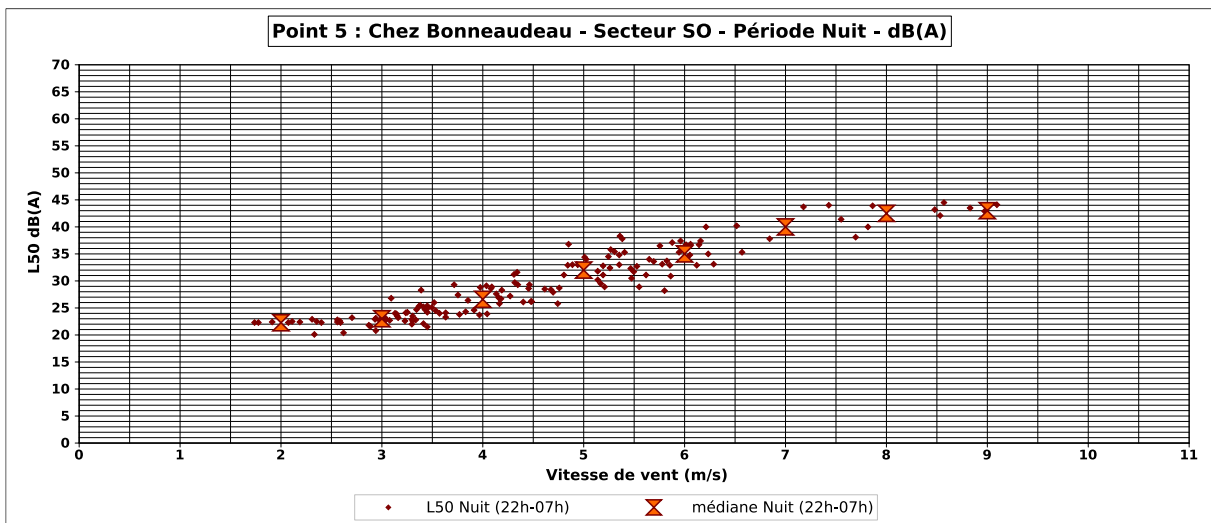


## Point 5 : Chez Bonneaudeau

### Période Diurne

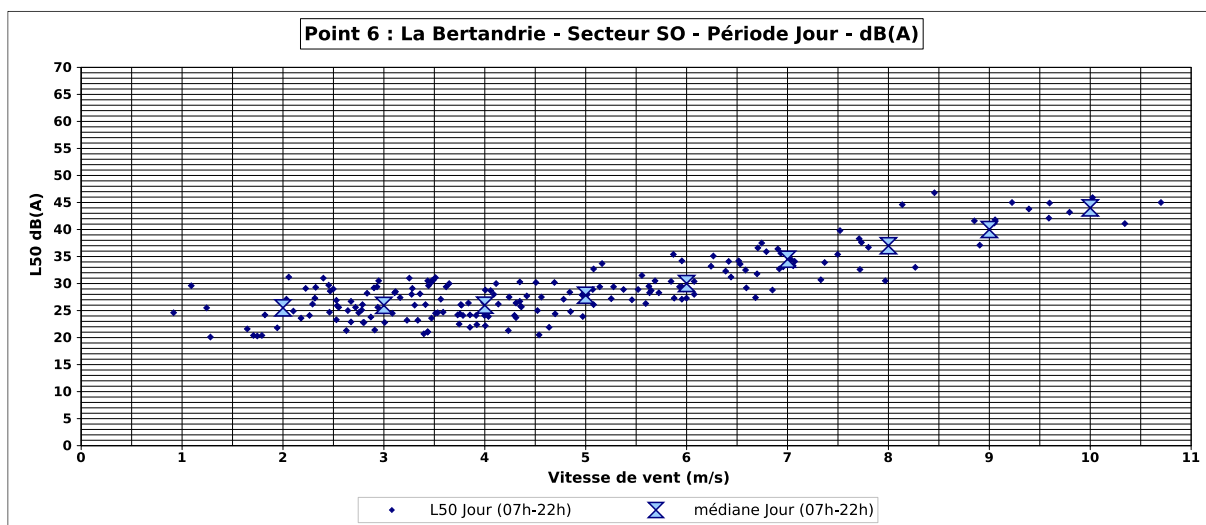


### Période Nocturne

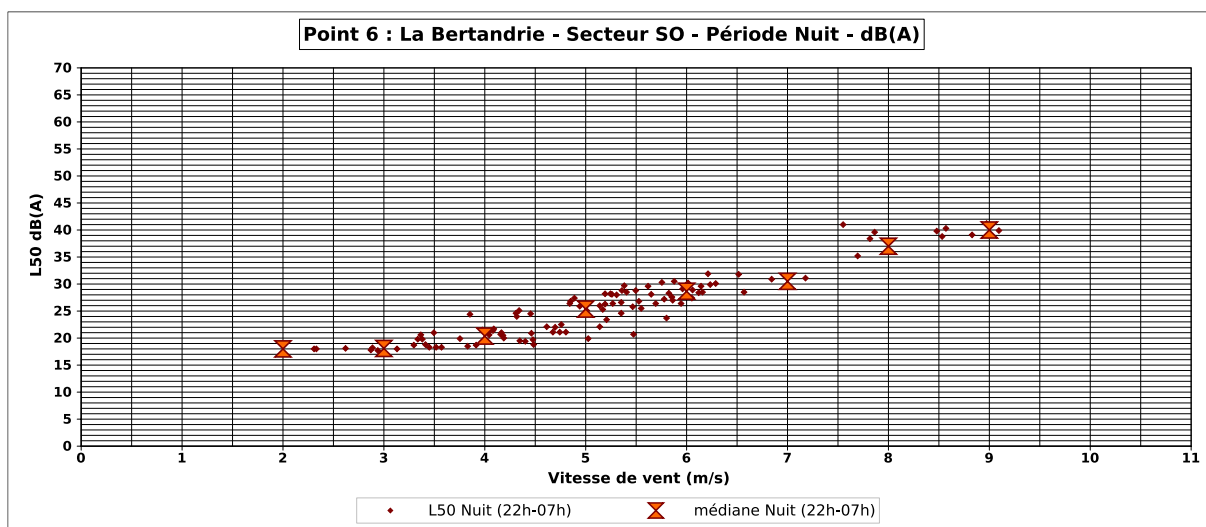


## Point 6 : La Bertandrie

### Période Diurne

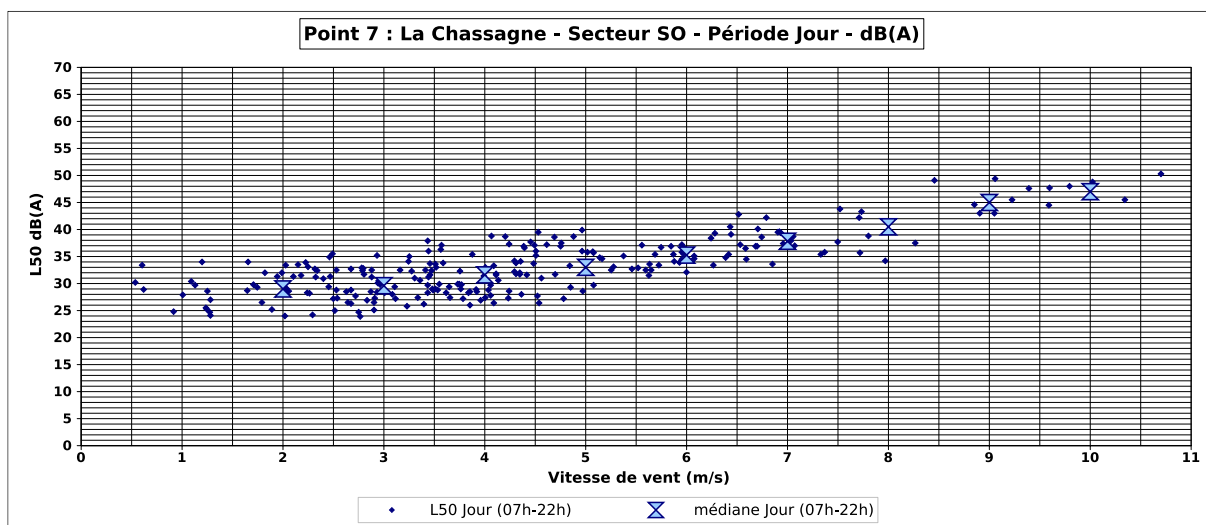


### Période Nocturne

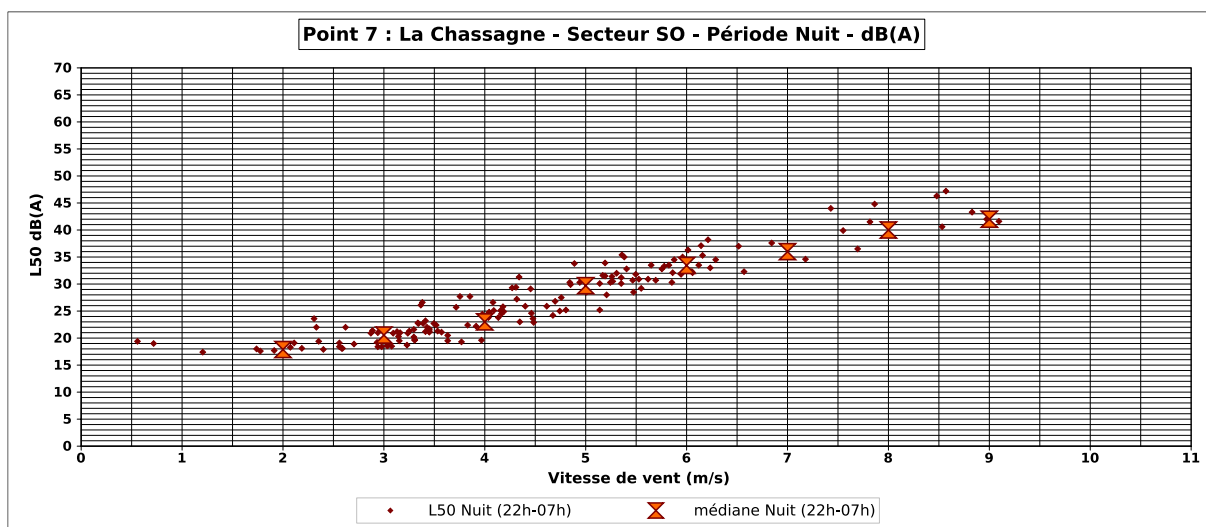


## Point 7 : La Chassagne

### Période Diurne



### Période Nocturne

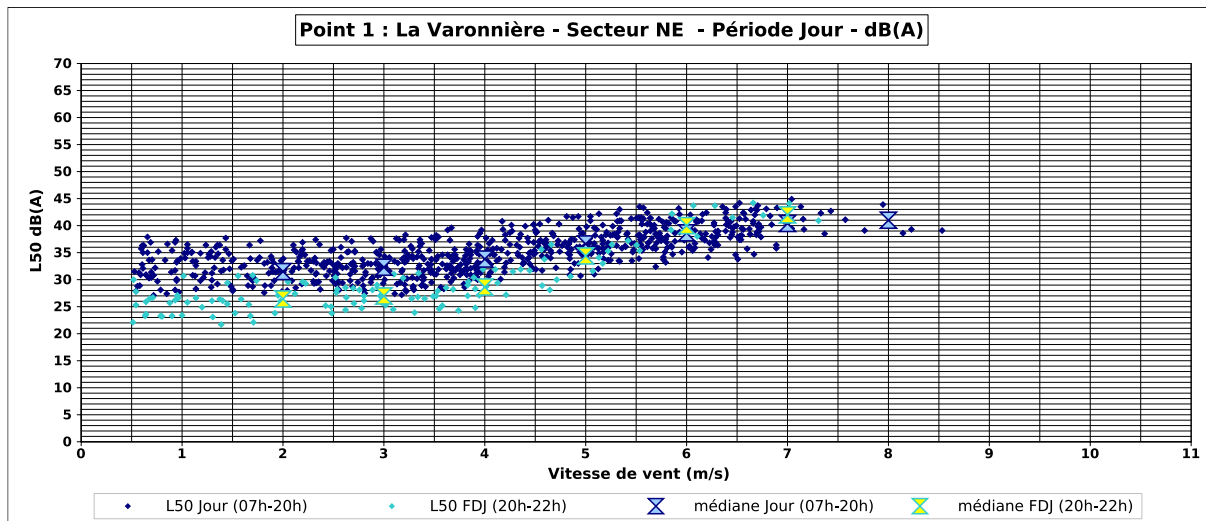




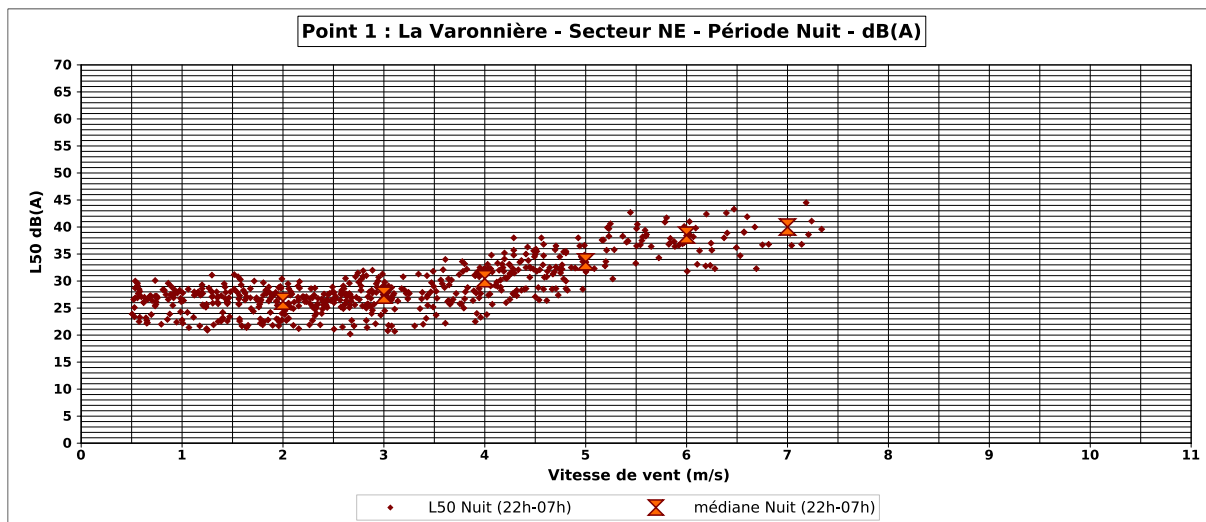
# ORIENTATION NORD-EST

## Point 1 : La Varonnière

### Période Diurne

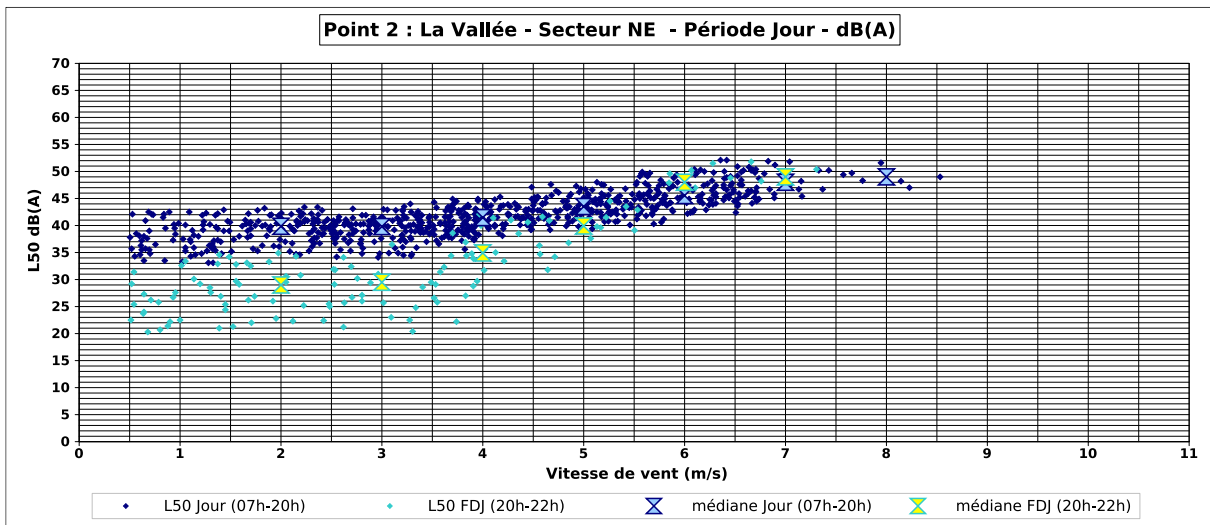


### Période Nocturne

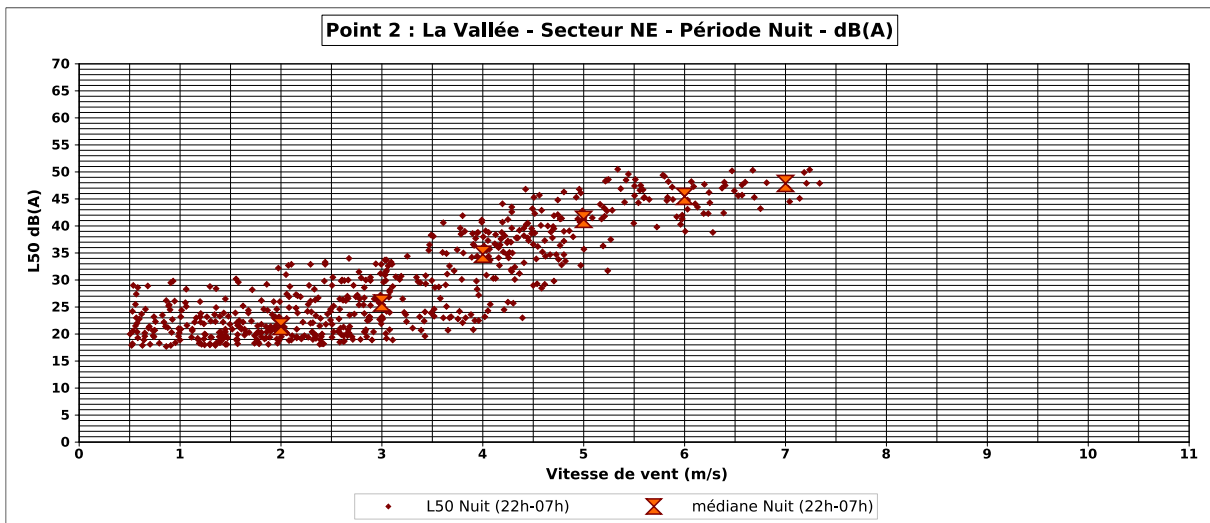


## Point 2 : La Vallée

### Période Diurne

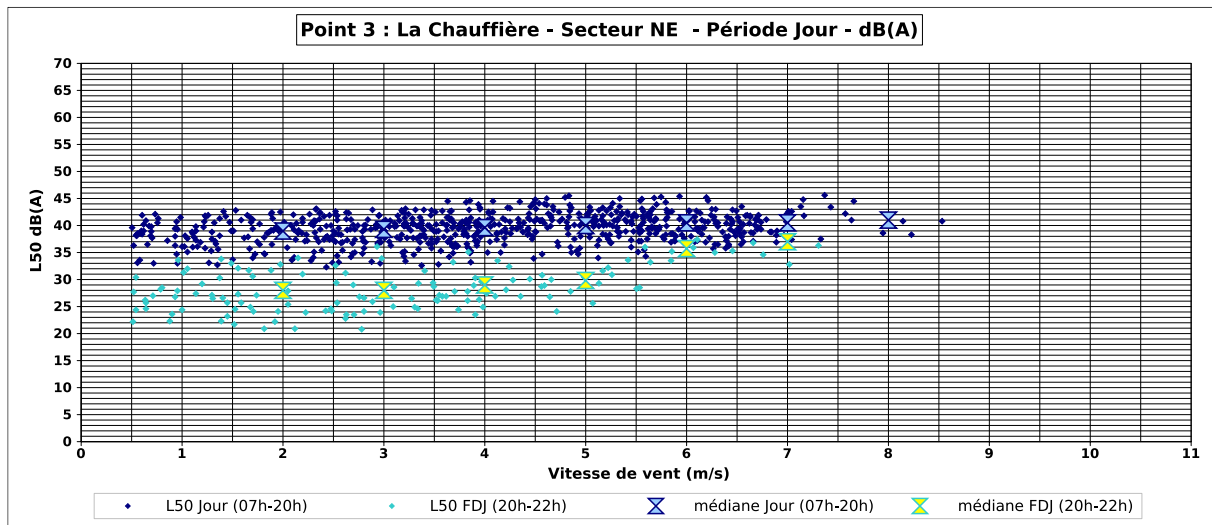


### Période Nocturne

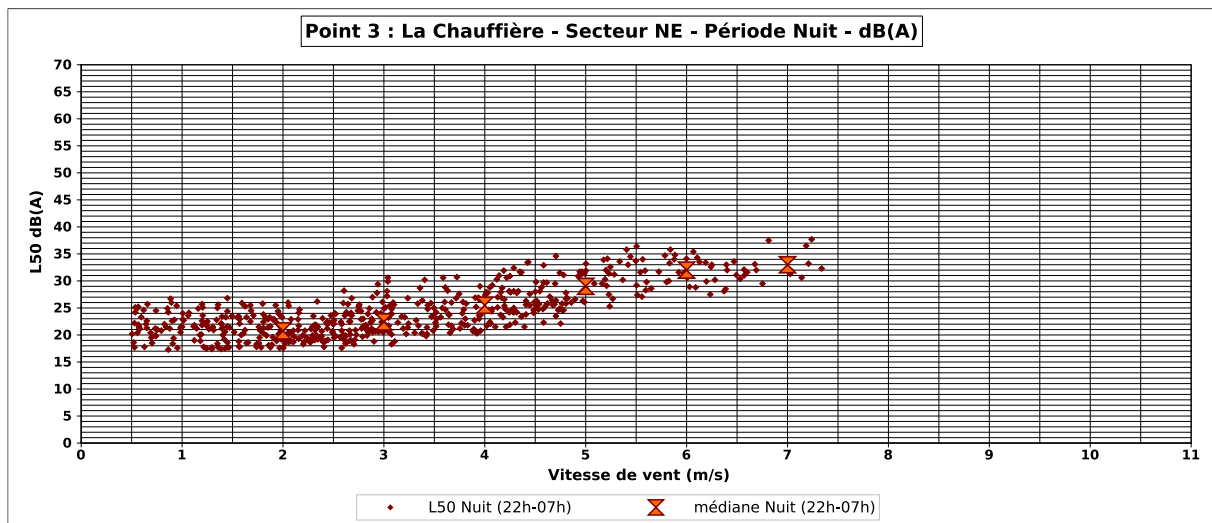


## Point 3 : La Chauffière

### Période Diurne

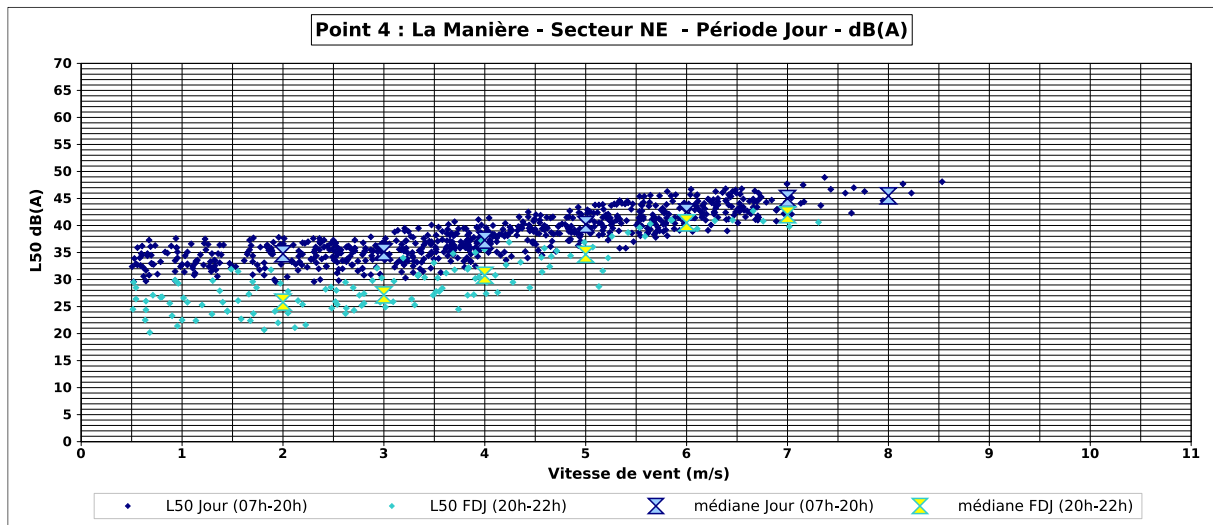


### Période Nocturne

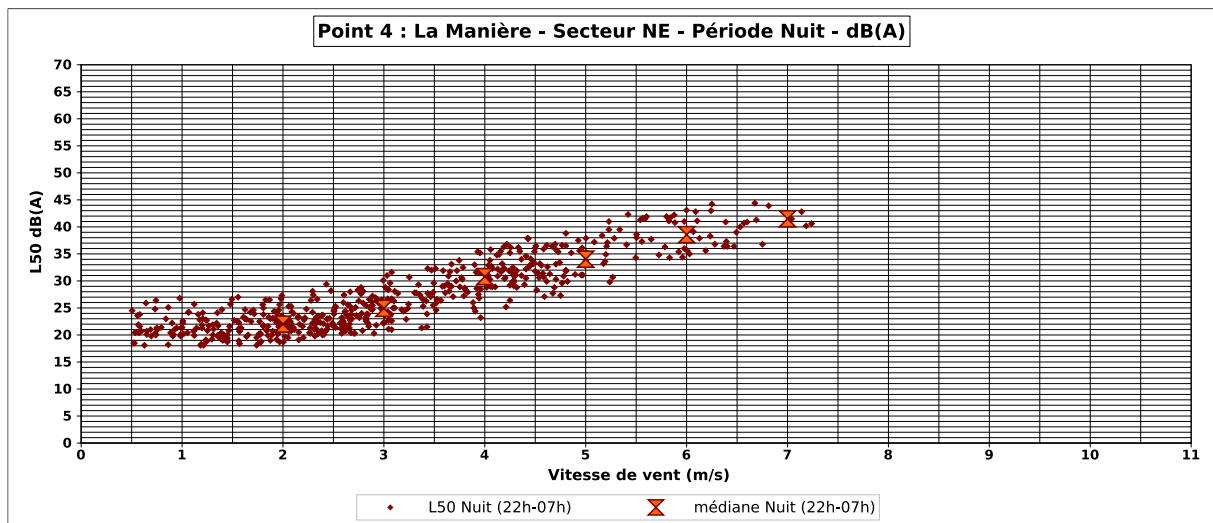


# Point 4 : La Manière

## Période Diurne

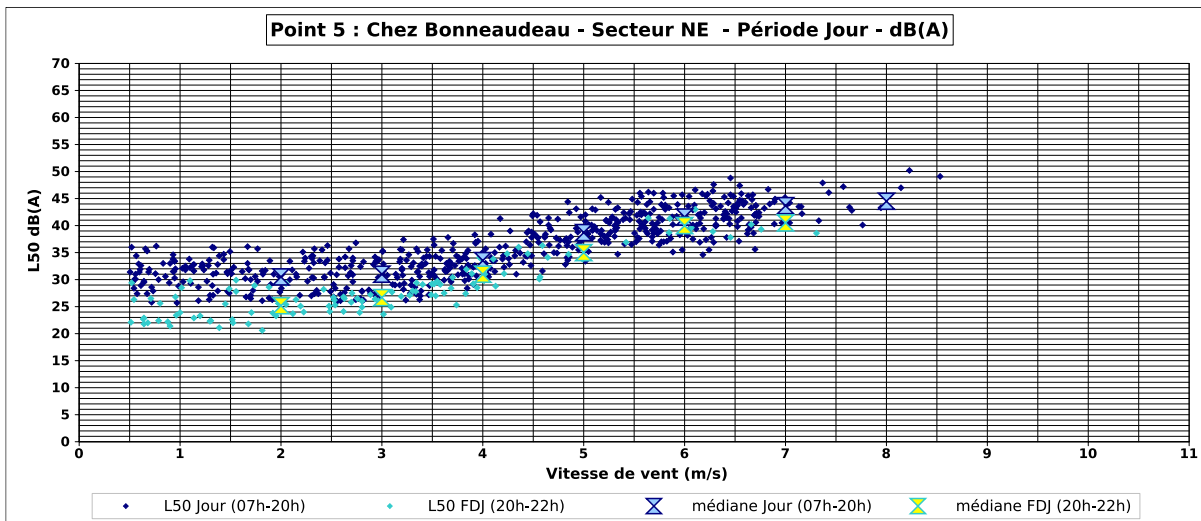


## Période Nocturne

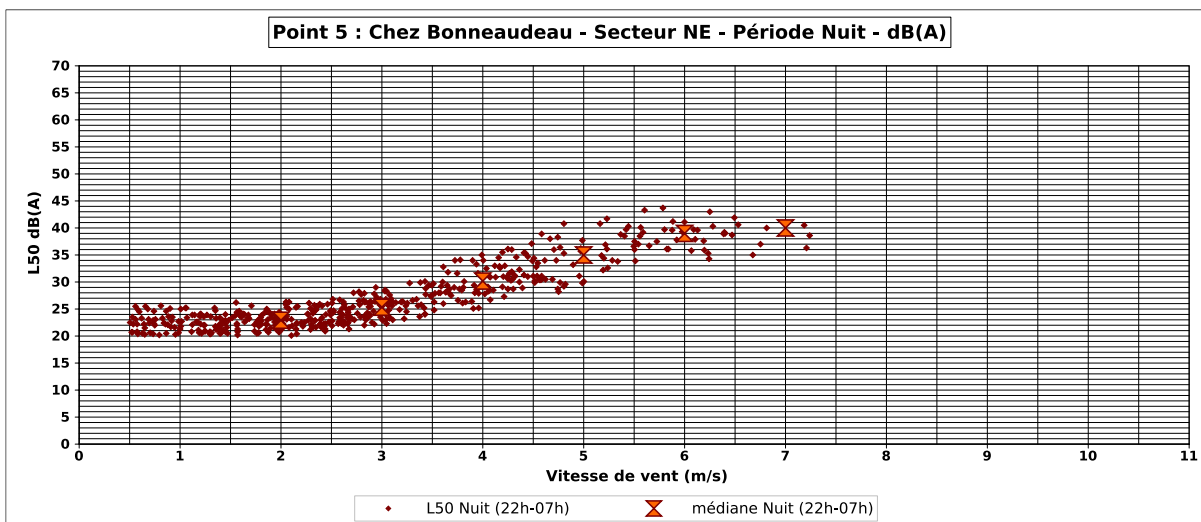


## Point 5 : Chez Bonneaudeau

### Période Diurne

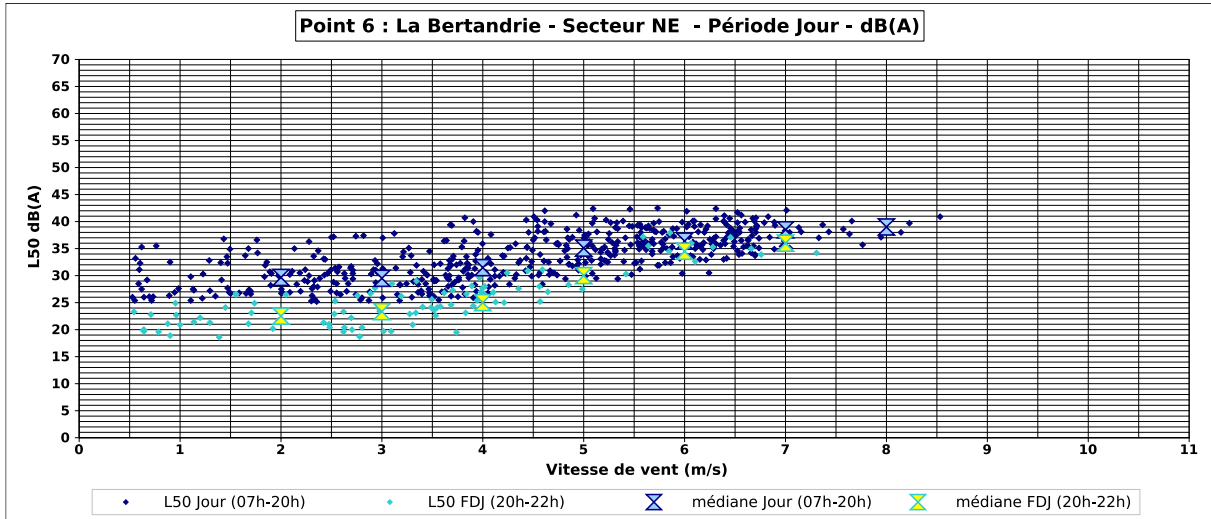


### Période Nocturne

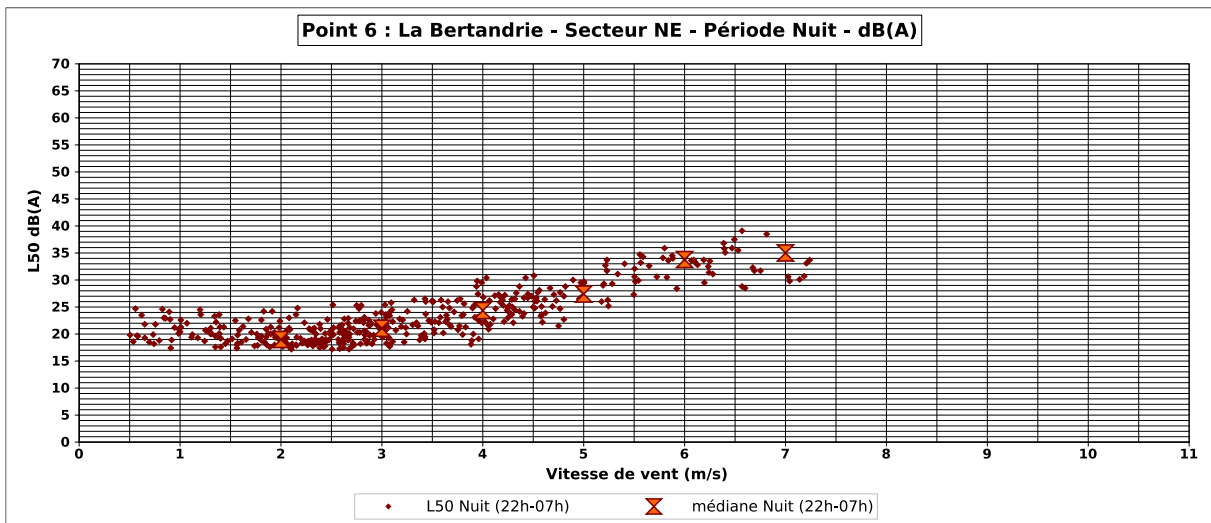


## Point 6 : La Bertandrie

### Période Diurne

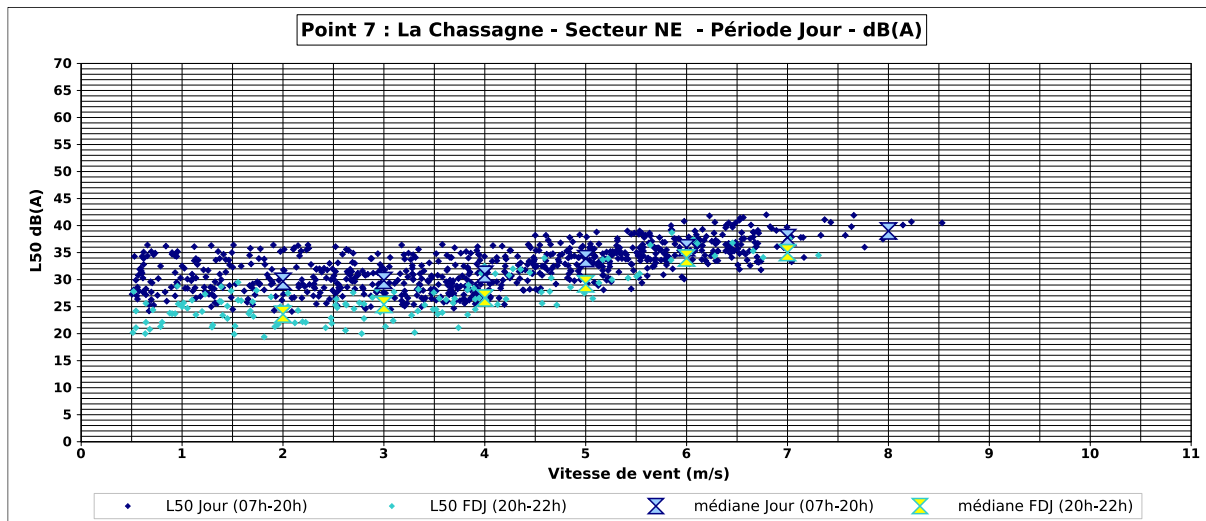


### Période Nocturne

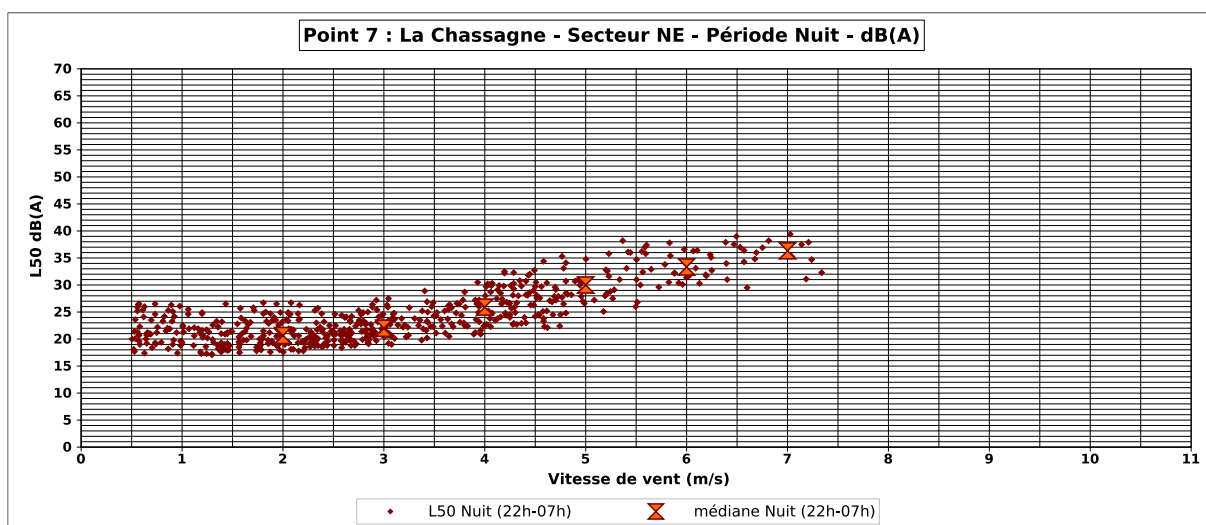


## Point 7 : La Chassagne

### Période Diurne



### Période Nocturne



## IV. ANNEXE Tableaux d'émergences en dB(A)

Les tableaux présentés ci-après présentent les contributions des éoliennes et les émergences en dB(A) en chaque point à l'extérieur des habitations et pour chaque vitesse de vent.

### **Remarques :**

- Les niveaux ambiants sur fond **bleu** correspondent à des valeurs inférieures à 35dB(A) et donc à des situations pour lesquelles la réglementation n'exige pas de respect d'émergences. Dans ces cas, si l'émergence constatée est importante, elle est reportée en gras,
- Les cases sur fond **jaune** correspondent à des situations non réglementaires,
- Les valeurs sont arrondies au 1/2 dB(A) près.



# Variante 1 : V162-6.8MW STE

## ORIENTATION SUD-OUEST

### PERIODE DIURNE

V162-6.8MW STE JOUR SO		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chaudière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	33.5	31.5	45.0	31.0	31.0	26.0	30.0
	Léol	29.0	29.0	25.0	28.5	30.0	32.0	26.0
	Lamb	35.0	33.5	45.0	33.0	33.5	33.0	31.5
	E	1.5	2.0	0.0	2.0	2.5	7.0	1.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	Lrés	34.0	33.0	45.0	34.0	34.5	26.5	32.0
	Léol	30.0	30.0	26.0	29.0	31.0	33.0	27.0
	Lamb	35.5	34.5	45.0	35.0	36.0	34.0	33.5
	E	1.5	2.0	0.0	1.5	1.5	7.0	1.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
5 m/s	Lrés	34.5	35.5	46.0	36.0	39.0	29.0	34.0
	Léol	34.5	34.5	30.5	33.5	35.5	37.5	31.5
	Lamb	37.5	38.0	46.0	38.0	40.5	38.0	36.0
	E	3.0	2.5	0.0	2.0	1.5	9.0	2.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
6 m/s	Lrés	35.0	35.5	46.5	38.5	41.0	32.5	37.0
	Léol	38.0	38.0	34.0	37.5	39.0	41.0	35.0
	Lamb	39.5	40.0	46.5	41.0	43.0	41.5	39.5
	E	5.0	4.5	0.0	2.5	2.0	9.0	2.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
7 m/s	Lrés	38.0	37.5	46.5	41.5	44.5	36.5	39.5
	Léol	38.0	38.5	34.5	37.5	39.0	41.5	35.5
	Lamb	41.0	41.0	47.0	43.0	45.5	42.5	41.0
	E	3.0	3.5	0.5	1.5	1.0	6.0	1.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
8 m/s	Lrés	44.0	39.5	47.0	42.0	46.0	39.5	44.0
	Léol	38.5	38.5	35.0	38.0	39.5	42.0	36.0
	Lamb	45.0	42.0	47.5	43.5	47.0	43.5	45.0
	E	1.0	2.5	0.0	1.5	1.0	4.5	0.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
9 m/s	Lrés	46.0	42.0	50.0	42.5	47.0	43.5	47.0
	Léol	39.0	39.0	35.0	38.5	40.0	42.0	36.5
	Lamb	47.0	43.5	50.0	44.0	47.5	46.0	47.5
	E	1.0	2.0	0.0	1.5	1.0	2.5	0.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.

## PERIODE NOCTURNE

V162-6.8MW STE NUIT SO		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	23.5	20.0	19.5	20.5	22.5	18.0	18.5
	Léol	29.0	29.0	25.0	28.0	30.0	32.0	25.0
	Lamb	30.0	29.5	26.0	29.0	30.5	32.0	25.5
	E	6.5	9.5	6.5	8.5	8.0	14.0	7.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	Lrés	24.0	21.0	20.5	21.5	22.5	18.0	20.5
	Léol	29.5	30.0	26.0	29.0	31.0	33.0	25.5
	Lamb	30.5	30.5	27.0	30.0	31.5	33.0	27.0
	E	7.0	9.5	6.5	8.5	9.0	15.0	6.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
5 m/s	Lrés	24.0	21.0	22.5	24.0	24.5	19.0	21.5
	Léol	34.0	34.5	30.5	33.5	35.5	37.5	30.0
	Lamb	34.5	34.5	31.0	34.0	35.5	37.5	30.5
	E	10.5	13.5	8.5	10.5	11.0	18.5	9.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	N.C.	N.C.	C.
6 m/s	Lrés	25.5	22.5	26.0	26.5	28.0	22.0	24.0
	Léol	38.0	38.0	34.0	37.0	39.0	41.0	34.0
	Lamb	38.0	38.0	34.5	37.5	39.0	41.0	34.0
	E	12.5	15.5	9.0	11.0	11.5	19.5	10.5
	Conformité	N.C.	N.C.	C.	N.C.	N.C.	N.C.	C.
7 m/s	Lrés	28.5	25.5	29.0	28.5	31.5	25.5	29.0
	Léol	38.0	38.5	34.5	37.5	39.0	41.5	34.0
	Lamb	38.5	38.5	35.5	38.0	40.0	41.5	35.5
	E	10.0	13.0	6.0	9.5	8.5	16.0	6.5
	Conformité	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
8 m/s	Lrés	31.0	28.0	32.5	30.5	33.5	28.0	32.5
	Léol	38.5	38.5	34.5	38.0	39.5	41.5	34.5
	Lamb	39.0	39.0	37.0	38.5	40.5	42.0	36.5
	E	8.5	11.0	4.0	8.0	7.0	14.0	4.0
	Conformité	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
9 m/s	Lrés	32.5	29.5	36.0	32.5	36.0	29.5	34.5
	Léol	39.0	39.0	35.0	38.5	40.0	42.0	35.0
	Lamb	40.0	39.5	38.5	39.5	41.5	42.5	37.5
	E	7.5	10.0	2.5	7.0	5.5	13.0	3.5
	Conformité	N.C.	N.C.	C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
10 m/s	Lrés	34.5	30.5	39.5	34.5	39.5	30.5	36.0
	Léol	39.0	39.5	35.5	38.5	40.5	42.5	35.0
	Lamb	40.5	40.0	41.0	40.0	43.0	42.5	38.5
	E	6.0	9.0	1.5	5.5	3.5	12.0	2.5
	Conformité	N.C.	N.C.	C.	N.C.	N.C.	N.C.	C.
11 m/s	Lrés	39.5	34.5	41.5	38.5	42.5	34.5	38.5
	Léol	39.5	39.5	35.5	38.5	40.5	42.5	35.5
	Lamb	42.5	40.5	42.5	41.5	44.5	43.0	40.0
	E	3.0	6.0	1.0	3.0	2.0	8.5	1.5
	Conformité	C.	N.C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
12 m/s	Lrés	43.0	38.5	43.0	40.5	43.0	38.5	41.0
	Léol	39.5	39.5	35.5	38.5	40.5	42.5	35.5
	Lamb	44.5	42.0	43.5	42.5	45.0	44.0	42.0
	E	1.5	3.5	0.5	2.0	2.0	5.5	1.0
	Conformité	C.	N.C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
13 m/s	Lrés	44.0	40.0	45.0	40.0	43.0	40.0	42.0
	Léol	39.5	39.5	35.5	38.5	40.5	42.5	35.5
	Lamb	45.5	43.0	45.5	42.5	45.0	44.5	43.0
	E	1.5	3.0	0.5	2.5	2.0	4.5	1.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.

# ORIENTATION NORD-EST

## PERIODE DIURNE

V162-6.8MW STE JOUR NE		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertrandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	32.5	40.0	39.5	35.0	31.0	29.5	30.0
	Léol	29.0	29.0	25.0	28.0	29.5	32.0	27.0
	Lamb	34.0	40.5	39.5	36.0	33.5	34.0	32.0
	E	1.5	0.5	0.0	1.0	2.5	4.5	2.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	Lrés	34.0	41.5	39.5	37.5	33.5	31.5	31.0
	Léol	30.0	30.0	25.5	29.0	30.5	33.0	28.0
	Lamb	35.5	42.0	39.5	38.0	35.5	35.5	32.5
	E	1.5	0.5	0.0	0.5	2.0	4.0	1.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
5 m/s	Lrés	36.5	43.5	40.0	40.0	38.5	35.0	34.0
	Léol	34.5	34.5	30.0	33.5	35.0	37.5	32.5
	Lamb	38.5	44.0	40.5	41.0	40.0	39.5	36.5
	E	2.0	0.5	0.5	1.0	1.5	4.5	2.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
6 m/s	Lrés	38.5	45.5	40.5	42.5	41.5	36.5	36.0
	Léol	38.0	38.0	34.0	37.0	38.5	41.0	36.0
	Lamb	41.0	46.0	41.5	43.5	43.5	42.5	39.0
	E	2.5	0.5	1.0	1.0	2.0	6.0	3.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
7 m/s	Lrés	40.5	48.0	40.5	45.0	43.5	38.5	38.0
	Léol	38.0	38.5	34.0	37.5	39.0	41.5	36.5
	Lamb	42.5	48.5	41.5	45.5	45.0	43.0	40.5
	E	2.0	0.5	1.0	0.5	1.5	4.5	2.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
8 m/s	Lrés	41.0	49.0	41.0	45.5	44.5	39.0	39.0
	Léol	38.5	39.0	34.5	38.0	39.5	42.0	37.0
	Lamb	43.0	49.5	42.0	46.0	45.5	43.5	41.0
	E	2.0	0.5	1.0	0.5	1.0	4.5	2.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.

## PERIODE FIN DE JOURNEE

V162-6.8MW STE FDJ NE		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	26.5	29.0	28.0	26.0	25.0	22.5	23.5
	Léol	29.0	29.0	22.0	26.0	27.5	32.0	27.0
	Lamb	31.0	32.0	29.0	29.0	29.5	32.5	28.5
	E	4.5	3.0	1.0	3.0	4.5	<b>10.0</b>	5.0
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
4 m/s	Lrés	27.0	29.0	28.0	26.5	26.0	23.5	25.0
	Léol	30.0	30.0	23.0	27.0	28.5	33.0	28.0
	Lamb	31.5	32.5	29.0	30.0	30.0	33.5	30.0
	E	4.5	3.5	1.0	3.5	4.5	<b>10.0</b>	4.5
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
5 m/s	Lrés	27.5	32.0	28.5	28.5	28.5	24.0	26.0
	Léol	34.5	34.5	27.5	31.5	33.0	37.5	32.5
	Lamb	35.0	36.5	31.0	33.5	34.0	37.5	33.5
	E	<b>8.0</b>	4.5	2.5	4.5	<b>5.5</b>	13.5	<b>7.5</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>C.</b>
6 m/s	Lrés	29.0	36.0	29.0	31.5	31.5	25.5	26.5
	Léol	38.0	38.0	31.0	35.0	36.5	41.0	36.0
	Lamb	38.5	40.0	33.0	36.5	37.5	41.0	36.5
	E	9.5	4.5	4.0	5.0	6.0	15.5	10.0
	Conformité	<b>N.C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>N.C.</b>
7 m/s	Lrés	33.5	39.0	29.5	34.0	34.5	29.0	28.5
	Léol	38.0	38.5	31.5	35.5	36.5	41.5	36.5
	Lamb	39.5	41.5	33.5	37.5	38.5	41.5	37.0
	E	6.0	2.5	4.0	4.0	4.5	12.5	8.5
	Conformité	<b>N.C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>N.C.</b>
8 m/s	Lrés	38.0	44.5	33.0	38.0	38.0	32.5	32.0
	Léol	38.5	39.0	31.5	36.0	37.0	42.0	37.0
	Lamb	41.0	45.5	35.5	40.0	40.5	42.5	38.0
	E	3.5	1.0	2.5	2.0	2.5	9.5	6.0
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>N.C.</b>
9 m/s	Lrés	40.5	49.0	36.5	41.5	40.5	35.0	34.5
	Léol	39.0	39.0	32.0	36.5	37.5	42.0	37.0
	Lamb	43.0	49.5	37.5	42.5	42.0	43.0	39.0
	E	2.0	0.5	1.5	1.0	1.5	8.0	4.5
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>C.</b>
10 m/s	Lrés	42.0	49.0	37.0	42.0	40.5	36.0	35.0
	Léol	39.5	39.5	32.5	36.5	38.0	42.5	37.5
	Lamb	44.0	49.5	38.5	43.0	42.5	43.5	39.5
	E	2.0	0.5	1.5	1.0	2.0	7.5	4.5
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>C.</b>

## PERIODE NOCTURNE

<b>V162-6.8MW STE NUIT NE</b>		<b>Point 1 : La Varonnière</b>	<b>Point 2 : La Vallée</b>	<b>Point 3 : La Chauffière</b>	<b>Point 4 : La Manière</b>	<b>Point 5 : Chez Bonneaudeau</b>	<b>Point 6 : La Bertrandrie</b>	<b>Point 7 : La Chassagne</b>
<b>3 m/s</b>	Lrés	26.5	21.5	21.0	22.0	23.0	19.0	20.5
	Léol	29.0	29.0	23.5	26.5	27.5	32.0	27.0
	Lamb	31.0	30.0	25.5	27.5	29.0	32.5	28.0
	<b>E</b>	<b>4.5</b>	<b>8.0</b>	<b>4.5</b>	<b>5.5</b>	<b>5.5</b>	<b>13.0</b>	<b>7.5</b>
	<b>Conformité</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
<b>4 m/s</b>	Lrés	27.0	24.0	22.0	24.0	25.0	20.5	21.5
	Léol	30.0	30.0	24.5	27.0	28.5	33.0	28.0
	Lamb	31.5	31.0	26.5	29.0	30.0	33.0	29.0
	<b>E</b>	<b>4.5</b>	<b>7.0</b>	<b>4.5</b>	<b>5.0</b>	<b>5.0</b>	<b>13.0</b>	<b>7.5</b>
	<b>Conformité</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
<b>5 m/s</b>	Lrés	29.0	29.5	23.5	28.0	27.5	22.5	23.5
	Léol	34.5	34.5	29.0	31.5	33.0	37.5	32.5
	Lamb	35.5	35.5	30.0	33.0	34.0	37.5	33.0
	<b>E</b>	<b>6.5</b>	<b>6.0</b>	<b>6.5</b>	<b>5.5</b>	<b>6.5</b>	<b>15.0</b>	<b>9.5</b>
	<b>Conformité</b>	<b>N.C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>C.</b>
<b>6 m/s</b>	Lrés	31.0	36.0	26.0	31.5	31.0	25.0	26.5
	Léol	38.0	38.0	32.5	35.5	36.5	41.0	36.0
	Lamb	38.5	40.5	33.5	37.0	37.5	41.0	36.5
	<b>E</b>	<b>8.0</b>	<b>4.0</b>	<b>7.5</b>	<b>5.0</b>	<b>6.5</b>	<b>16.5</b>	<b>10.0</b>
	<b>Conformité</b>	<b>N.C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>N.C.</b>
<b>7 m/s</b>	Lrés	33.0	40.0	28.5	33.5	34.5	27.0	29.5
	Léol	38.0	38.5	32.5	35.5	36.5	41.5	36.5
	Lamb	39.5	42.5	34.0	37.5	38.5	41.5	37.0
	<b>E</b>	<b>6.5</b>	<b>2.0</b>	<b>5.5</b>	<b>4.0</b>	<b>4.5</b>	<b>14.5</b>	<b>8.0</b>
	<b>Conformité</b>	<b>N.C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>N.C.</b>
<b>8 m/s</b>	Lrés	36.5	43.5	31.0	36.5	37.5	31.0	32.0
	Léol	38.5	39.0	33.0	36.0	37.0	42.0	37.0
	Lamb	40.5	45.0	35.0	39.0	40.5	42.0	38.0
	<b>E</b>	<b>4.5</b>	<b>1.0</b>	<b>4.5</b>	<b>3.0</b>	<b>3.0</b>	<b>11.0</b>	<b>6.0</b>
	<b>Conformité</b>	<b>N.C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>N.C.</b>
<b>9 m/s</b>	Lrés	39.0	46.0	32.5	39.5	39.5	35.0	34.0
	Léol	39.0	39.0	33.5	36.5	37.5	42.0	37.0
	Lamb	42.0	47.0	36.0	41.0	41.5	43.0	39.0
	<b>E</b>	<b>3.0</b>	<b>1.0</b>	<b>3.5</b>	<b>2.0</b>	<b>2.0</b>	<b>8.0</b>	<b>5.0</b>
	<b>Conformité</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>N.C.</b>
<b>10 m/s</b>	Lrés	40.0	48.0	33.0	41.5	40.0	35.0	36.5
	Léol	39.5	39.5	34.0	36.5	38.0	42.5	37.5
	Lamb	42.5	48.5	36.5	42.5	42.0	43.0	40.0
	<b>E</b>	<b>2.5</b>	<b>0.5</b>	<b>3.5</b>	<b>1.5</b>	<b>2.0</b>	<b>8.0</b>	<b>3.5</b>
	<b>Conformité</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>N.C.</b>

## Variante 2 : N163-5.7MW STE

### ORIENTATION SUD-OUEST

#### PERIODE DIURNE

N163-5.7MW STE JOUR SO		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	33.5	31.5	45.0	31.0	31.0	26.0	30.0
	Léol	29.5	29.5	25.5	29.0	30.5	33.0	26.5
	Lamb	35.0	33.5	45.0	33.0	34.0	33.5	31.5
	E	1.5	2.0	0.0	2.0	3.0	7.5	1.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	Lrés	34.0	33.0	45.0	34.0	34.5	26.5	32.0
	Léol	32.0	32.0	28.0	31.5	33.0	35.5	29.0
	Lamb	36.0	35.5	45.0	36.0	37.0	36.0	34.0
	E	2.0	2.5	0.0	2.0	2.5	9.0	2.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
5 m/s	Lrés	34.5	35.5	46.0	36.0	39.0	29.0	34.0
	Léol	36.5	37.0	32.5	36.0	38.0	40.0	34.0
	Lamb	39.0	39.5	46.0	39.0	41.5	40.5	37.0
	E	4.0	3.5	0.0	3.0	2.5	11.5	3.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
6 m/s	Lrés	35.0	35.5	46.5	38.5	41.0	32.5	37.0
	Léol	41.0	41.0	36.5	40.0	42.0	44.0	38.0
	Lamb	42.0	42.0	47.0	42.5	44.5	44.5	40.5
	E	7.0	6.5	0.5	4.0	3.5	12.0	3.5
	Conformité	N.C.	N.C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
7 m/s	Lrés	38.0	37.5	46.5	41.5	44.5	36.5	39.5
	Léol	41.0	41.5	37.0	40.5	42.0	44.5	38.5
	Lamb	43.0	43.0	47.0	44.0	46.5	45.0	42.0
	E	5.0	5.5	0.5	2.5	2.0	8.5	2.5
	Conformité	C.	N.C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
8 m/s	Lrés	44.0	39.5	47.0	42.0	46.0	39.5	44.0
	Léol	41.0	41.5	37.0	40.5	42.0	44.5	38.5
	Lamb	46.0	43.5	47.5	44.5	47.5	45.5	45.0
	E	1.5	4.0	0.5	2.5	1.5	6.0	1.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
9 m/s	Lrés	46.0	42.0	50.0	42.5	47.0	43.5	47.0
	Léol	41.0	41.5	37.0	40.5	42.0	44.5	38.5
	Lamb	47.0	44.5	50.0	44.5	48.0	47.0	47.5
	E	1.0	3.0	0.0	2.0	1.5	3.5	0.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.

## PERIODE NOCTURNE

N163-5.7MW STE NUIT SO		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	23.5	20.0	19.5	20.5	22.5	18.0	18.5
	Léol	29.5	29.5	25.0	29.0	30.5	33.0	25.5
	Lamb	30.5	30.0	26.5	29.5	31.0	33.0	26.0
	E	7.0	10.0	6.5	9.0	8.5	15.0	8.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	Lrés	24.0	21.0	20.5	21.5	22.5	18.0	20.5
	Léol	32.0	32.0	27.5	31.5	33.0	35.5	28.0
	Lamb	32.5	32.5	28.5	31.5	33.5	35.5	28.5
	E	8.5	11.5	8.0	10.5	11.0	17.5	8.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
5 m/s	Lrés	24.0	21.0	22.5	24.0	24.5	19.0	21.5
	Léol	36.5	37.0	32.5	36.0	38.0	40.0	32.5
	Lamb	37.0	37.0	33.0	36.5	38.0	40.0	33.0
	E	12.5	16.0	10.5	12.5	13.5	21.0	11.5
	Conformité	N.C.	N.C.	C.	N.C.	N.C.	N.C.	C.
6 m/s	Lrés	25.5	22.5	26.0	26.5	28.0	22.0	24.0
	Léol	41.0	41.0	36.5	40.0	42.0	44.0	37.0
	Lamb	41.0	41.0	37.0	40.5	42.0	44.0	37.0
	E	15.5	18.5	11.0	14.0	14.5	22.5	13.0
	Conformité	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
7 m/s	Lrés	28.5	25.5	29.0	28.5	31.5	25.5	29.0
	Léol	41.0	41.5	37.0	40.5	42.0	44.5	37.0
	Lamb	41.5	41.5	37.5	41.0	42.5	44.5	37.5
	E	13.0	16.0	8.5	12.5	11.0	19.0	8.5
	Conformité	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
8 m/s	Lrés	31.0	28.0	32.5	30.5	33.5	28.0	32.5
	Léol	41.0	41.5	37.0	40.5	42.0	44.5	37.0
	Lamb	41.5	41.5	38.5	41.0	43.0	44.5	38.5
	E	10.5	13.5	5.5	10.0	9.0	16.5	5.5
	Conformité	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
9 m/s	Lrés	32.5	29.5	36.0	32.5	36.0	29.5	34.5
	Léol	41.0	41.5	37.0	40.5	42.0	44.5	37.0
	Lamb	41.5	41.5	39.5	41.0	43.0	44.5	39.0
	E	9.0	12.0	3.5	8.5	7.0	15.5	4.5
	Conformité	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
10 m/s	Lrés	34.5	30.5	39.5	34.5	39.5	30.5	36.0
	Léol	41.0	41.5	37.0	40.5	42.0	44.5	37.0
	Lamb	42.0	41.5	41.5	41.5	44.0	44.5	39.5
	E	7.5	11.0	2.0	7.0	4.5	14.0	3.5
	Conformité	N.C.	N.C.	C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
11 m/s	Lrés	39.5	34.5	41.5	38.5	42.5	34.5	38.5
	Léol	41.0	41.5	37.0	40.5	42.0	44.5	37.0
	Lamb	43.5	42.0	42.5	42.5	45.5	45.0	41.0
	E	4.0	7.5	1.5	4.0	3.0	10.0	2.5
	Conformité	N.C.	N.C.	C.	N.C.	C.	N.C.	C.
12 m/s	Lrés	43.0	38.5	43.0	40.5	43.0	38.5	41.0
	Léol	41.0	41.5	37.0	40.5	42.0	44.5	37.0
	Lamb	45.5	43.0	44.0	43.5	46.0	45.5	42.5
	E	2.0	4.5	1.0	3.0	2.5	7.0	1.5
	Conformité	C.	N.C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
13 m/s	Lrés	44.0	40.0	45.0	40.0	43.0	40.0	42.0
	Léol	41.0	41.5	37.0	40.5	42.0	44.5	37.0
	Lamb	46.0	43.5	45.5	43.5	45.5	46.0	43.0
	E	2.0	3.5	0.5	3.5	2.5	6.0	1.0
	Conformité	C.	N.C.	C.	N.C.	C.	N.C.	C.

# ORIENTATION NORD-EST

## PERIODE DIURNE

N163-5.7MW STE JOUR NE		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertrandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	32.5	40.0	39.5	35.0	31.0	29.5	30.0
	Léol	29.5	29.5	25.0	28.5	30.0	32.5	27.5
	Lamb	34.0	40.5	39.5	36.0	33.5	34.5	32.0
	E	1.5	0.5	0.0	1.0	2.5	5.0	2.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	Lrés	34.0	41.5	39.5	37.5	33.5	31.5	31.0
	Léol	32.0	32.0	27.5	31.0	32.5	35.5	30.0
	Lamb	36.0	42.0	40.0	38.5	36.0	37.0	33.5
	E	2.0	0.5	0.5	1.0	2.5	5.5	2.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
5 m/s	Lrés	36.5	43.5	40.0	40.0	38.5	35.0	34.0
	Léol	36.5	37.0	32.5	36.0	37.5	40.0	35.0
	Lamb	39.5	44.5	40.5	41.5	41.0	41.0	37.5
	E	3.0	1.0	0.5	1.5	2.5	6.0	3.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
6 m/s	Lrés	38.5	45.5	40.5	42.5	41.5	36.5	36.0
	Léol	41.0	41.0	36.5	40.0	41.5	44.0	39.0
	Lamb	43.0	47.0	42.0	44.5	44.5	45.0	40.5
	E	4.5	1.5	1.5	2.0	3.0	8.5	4.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
7 m/s	Lrés	40.5	48.0	40.5	45.0	43.5	38.5	38.0
	Léol	41.0	41.5	36.5	40.5	42.0	44.5	39.0
	Lamb	44.0	49.0	42.0	46.5	46.0	45.5	41.5
	E	3.5	1.0	1.5	1.5	2.5	7.0	3.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
8 m/s	Lrés	41.0	49.0	41.0	45.5	44.5	39.0	39.0
	Léol	41.0	41.5	36.5	40.5	42.0	44.5	39.0
	Lamb	44.0	49.5	42.5	46.5	46.5	45.5	42.0
	E	3.0	0.5	1.5	1.0	2.0	6.5	3.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.



## PERIODE FIN DE JOURNEE

N163-5.7MW STE FDJ NE		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertrandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	26.5	29.0	28.0	26.0	25.0	22.5	23.5
	Léol	29.5	29.5	22.0	27.0	28.0	32.5	27.5
	Lamb	31.0	32.5	29.0	29.5	30.0	33.0	29.0
	E	4.5	3.5	1.0	3.5	5.0	10.5	5.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	Lrés	27.0	29.0	28.0	26.5	26.0	23.5	25.0
	Léol	32.0	32.0	24.5	29.5	30.5	35.0	30.0
	Lamb	33.0	34.0	29.5	31.0	32.0	35.5	31.0
	E	6.0	5.0	1.5	4.5	6.0	12.0	6.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	C.
5 m/s	Lrés	27.5	32.0	28.5	28.5	28.5	24.0	26.0
	Léol	36.5	37.0	29.5	34.0	35.5	40.0	35.0
	Lamb	37.0	38.0	32.0	35.0	36.0	40.0	35.5
	E	10.0	6.5	3.5	6.5	7.5	16.5	9.5
	Conformité	N.C.	N.C.	C.	C.	N.C.	N.C.	N.C.
6 m/s	Lrés	29.0	36.0	29.0	31.5	31.5	25.5	26.5
	Léol	41.0	41.0	33.5	38.0	39.5	44.0	39.0
	Lamb	41.0	42.0	35.0	39.0	40.0	44.0	39.0
	E	12.0	6.5	6.0	7.5	8.5	18.5	12.5
	Conformité	N.C.	N.C.	C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
7 m/s	Lrés	33.5	39.0	29.5	34.0	34.5	29.0	28.5
	Léol	41.0	41.5	34.0	38.5	39.5	44.5	39.0
	Lamb	42.0	43.5	35.5	40.0	41.0	44.5	39.5
	E	8.5	4.5	6.0	6.0	6.5	15.5	11.0
	Conformité	N.C.	C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
8 m/s	Lrés	38.0	44.5	33.0	38.0	38.0	32.5	32.0
	Léol	41.0	41.5	34.0	38.5	39.5	44.5	39.0
	Lamb	43.0	46.0	36.5	41.0	42.0	44.5	40.0
	E	5.0	1.5	3.5	3.5	4.0	12.0	8.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	N.C.
9 m/s	Lrés	40.5	49.0	36.5	41.5	40.5	35.0	34.5
	Léol	41.0	41.5	34.0	38.5	39.5	44.5	39.0
	Lamb	44.0	49.5	38.5	43.0	43.0	45.0	40.5
	E	3.0	0.5	2.0	2.0	2.5	10.0	6.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	N.C.
10 m/s	Lrés	42.0	49.0	37.0	42.0	40.5	36.0	35.0
	Léol	41.0	41.5	34.0	38.5	39.5	44.5	39.0
	Lamb	44.5	49.5	38.5	43.5	43.0	45.0	40.5
	E	2.5	0.5	1.5	1.5	2.5	9.0	5.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	N.C.	N.C.

## PERIODE NOCTURNE

<b>N163-5.7MW STE NUIT NE</b>		<b>Point 1 : La Varonnière</b>	<b>Point 2 : La Vallée</b>	<b>Point 3 : La Chauffière</b>	<b>Point 4 : La Manière</b>	<b>Point 5 : Chez Bonneaudeau</b>	<b>Point 6 : La Bertrandrie</b>	<b>Point 7 : La Chassagne</b>
<b>3 m/s</b>	Lrés	26.5	21.5	21.0	22.0	23.0	19.0	20.5
	Léol	29.5	29.5	23.5	27.0	28.0	33.0	27.5
	Lamb	31.5	30.5	25.5	28.0	29.5	33.0	28.5
	<b>E</b>	<b>4.5</b>	<b>8.5</b>	<b>4.5</b>	<b>6.0</b>	<b>6.0</b>	<b>14.0</b>	<b>7.5</b>
	<b>Conformité</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
<b>4 m/s</b>	Lrés	27.0	24.0	22.0	24.0	25.0	20.5	21.5
	Léol	32.0	32.0	26.0	29.5	30.5	35.5	30.0
	Lamb	33.0	33.0	27.5	30.5	31.5	35.5	30.5
	<b>E</b>	<b>6.0</b>	<b>8.5</b>	<b>5.5</b>	<b>6.5</b>	<b>7.0</b>	<b>15.0</b>	<b>9.0</b>
	<b>Conformité</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>C.</b>
<b>5 m/s</b>	Lrés	29.0	29.5	23.5	28.0	27.5	22.5	23.5
	Léol	36.5	37.0	31.0	34.0	35.5	40.0	35.0
	Lamb	37.5	37.5	31.5	35.0	36.0	40.0	35.0
	<b>E</b>	<b>8.5</b>	<b>8.0</b>	<b>8.0</b>	<b>7.0</b>	<b>8.5</b>	<b>17.5</b>	<b>11.5</b>
	<b>Conformité</b>	<b>N.C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>C.</b>
<b>6 m/s</b>	Lrés	31.0	36.0	26.0	31.5	31.0	25.0	26.5
	Léol	41.0	41.0	35.0	38.0	39.5	44.0	39.0
	Lamb	41.5	42.5	35.5	39.0	40.0	44.0	39.0
	<b>E</b>	<b>10.5</b>	<b>6.0</b>	<b>9.5</b>	<b>7.5</b>	<b>9.0</b>	<b>19.5</b>	<b>12.5</b>
	<b>Conformité</b>	<b>N.C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>N.C.</b>
<b>7 m/s</b>	Lrés	33.0	40.0	28.5	33.5	34.5	27.0	29.5
	Léol	41.0	41.5	35.5	38.5	40.0	44.5	39.0
	Lamb	41.5	44.0	36.0	39.5	41.0	44.5	39.5
	<b>E</b>	<b>9.0</b>	<b>3.5</b>	<b>7.5</b>	<b>6.0</b>	<b>6.5</b>	<b>17.5</b>	<b>10.5</b>
	<b>Conformité</b>	<b>N.C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>N.C.</b>
<b>8 m/s</b>	Lrés	36.5	43.5	31.0	36.5	37.5	31.0	32.0
	Léol	41.0	41.5	35.5	38.5	40.0	44.5	39.0
	Lamb	42.5	45.5	36.5	40.5	42.0	44.5	40.0
	<b>E</b>	<b>6.0</b>	<b>2.0</b>	<b>6.0</b>	<b>4.5</b>	<b>4.5</b>	<b>13.5</b>	<b>8.0</b>
	<b>Conformité</b>	<b>N.C.</b>	<b>C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>N.C.</b>
<b>9 m/s</b>	Lrés	39.0	46.0	32.5	39.5	39.5	35.0	34.0
	Léol	41.0	41.5	35.5	38.5	40.0	44.5	39.0
	Lamb	43.5	47.5	37.0	42.0	42.5	45.0	40.5
	<b>E</b>	<b>4.0</b>	<b>1.0</b>	<b>4.5</b>	<b>2.5</b>	<b>3.0</b>	<b>10.0</b>	<b>6.0</b>
	<b>Conformité</b>	<b>N.C.</b>	<b>C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>N.C.</b>
<b>10 m/s</b>	Lrés	40.0	48.0	33.0	41.5	40.0	35.0	36.5
	Léol	41.0	41.5	35.5	38.5	40.0	44.5	39.0
	Lamb	43.5	48.5	37.5	43.0	43.0	45.0	41.0
	<b>E</b>	<b>3.5</b>	<b>1.0</b>	<b>4.5</b>	<b>2.0</b>	<b>3.0</b>	<b>10.0</b>	<b>4.5</b>
	<b>Conformité</b>	<b>N.C.</b>	<b>C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>N.C.</b>	<b>N.C.</b>

## V. ANNEXE Tableaux d'émergences en dB(A) après PDS

Les tableaux présentés ci-après présentent les contributions des éoliennes et les émergences en dB(A) après l'application des modalités de fonctionnement réduit en chaque point à l'extérieur des habitations et pour chaque vitesse de vent.

Remarques :

- Les niveaux ambiants sur fond **bleu** correspondent à des valeurs inférieures à 35dB(A) et donc à des situations pour lesquelles la réglementation n'exige pas de respect d'émergences. Dans ces cas, si l'émergence constatée est importante, elle est reportée en **gras**,
- Les valeurs sont arrondies au 1/2 dB(A) près.

# Variante 1 : V162-6.8MW STE

## ORIENTATION SUD-OUEST

### PERIODE DIURNE

V162-6.8MW STE JOUR SO		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chaudière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	33.5	31.5	45.0	31.0	31.0	26.0	30.0
	Léol	29.0	29.0	25.0	28.5	30.0	32.0	26.0
	Lamb	35.0	33.5	45.0	33.0	33.5	33.0	31.5
	E	1.5	2.0	0.0	2.0	2.5	7.0	1.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	Lrés	34.0	33.0	45.0	34.0	34.5	26.5	32.0
	Léol	30.0	30.0	26.0	29.0	31.0	33.0	27.0
	Lamb	35.5	34.5	45.0	35.0	36.0	34.0	33.5
	E	1.5	2.0	0.0	1.5	1.5	7.0	1.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
5 m/s	Lrés	34.5	35.5	46.0	36.0	39.0	29.0	34.0
	Léol	32.5	33.0	29.0	32.5	33.5	31.5	18.0
	Lamb	36.5	37.5	46.0	37.5	40.0	33.5	34.5
	E	2.0	2.0	0.0	1.5	1.0	4.5	0.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
6 m/s	Lrés	35.0	35.5	46.5	38.5	41.0	32.5	37.0
	Léol	35.5	36.0	32.0	35.5	36.5	36.0	30.0
	Lamb	38.0	39.0	46.5	40.5	42.0	38.0	38.0
	E	3.5	3.0	0.0	1.5	1.5	5.0	1.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
7 m/s	Lrés	38.0	37.5	46.5	41.5	44.5	36.5	39.5
	Léol	37.5	38.0	33.5	37.0	38.5	39.5	33.0
	Lamb	40.5	40.5	46.5	42.5	45.5	41.0	40.5
	E	2.5	3.0	0.0	1.5	1.0	5.0	1.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
8 m/s	Lrés	44.0	39.5	47.0	42.0	46.0	39.5	44.0
	Léol	38.5	38.5	35.0	38.0	39.5	42.0	36.0
	Lamb	45.0	42.0	47.5	43.5	47.0	43.5	45.0
	E	1.0	2.5	0.0	1.5	1.0	4.5	0.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
9 m/s	Lrés	46.0	42.0	50.0	42.5	47.0	43.5	47.0
	Léol	39.0	39.0	35.0	38.5	40.0	42.0	36.5
	Lamb	47.0	43.5	50.0	44.0	47.5	46.0	47.5
	E	1.0	2.0	0.0	1.5	1.0	2.5	0.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.

## PERIODE NOCTURNE

V162-6.8MW STE NUIT SO		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	23.5	20.0	19.5	20.5	22.5	18.0	18.5
	Léol	29.0	29.0	25.0	28.0	30.0	32.0	25.0
	Lamb	30.0	29.5	26.0	29.0	30.5	32.0	25.5
	<b>E</b>	<b>6.5</b>	<b>9.5</b>	<b>6.5</b>	<b>8.5</b>	<b>8.0</b>	<b>14.0</b>	<b>7.5</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
4 m/s	Lrés	24.0	21.0	20.5	21.5	22.5	18.0	20.5
	Léol	29.5	30.0	26.0	29.0	31.0	33.0	25.5
	Lamb	30.5	30.5	27.0	30.0	31.5	33.0	27.0
	<b>E</b>	<b>7.0</b>	<b>9.5</b>	<b>6.5</b>	<b>8.5</b>	<b>9.0</b>	<b>15.0</b>	<b>6.5</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
5 m/s	Lrés	24.0	21.0	22.5	24.0	24.5	19.0	21.5
	Léol	33.0	33.5	29.5	33.0	34.0	34.5	29.0
	Lamb	33.5	34.0	30.5	33.5	34.5	34.5	30.0
	<b>E</b>	<b>9.5</b>	<b>12.5</b>	<b>7.5</b>	<b>9.5</b>	<b>10.0</b>	<b>15.5</b>	<b>8.5</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
6 m/s	Lrés	25.5	22.5	26.0	26.5	28.0	22.0	24.0
	Léol	33.5	34.0	29.5	33.0	34.0	35.0	29.5
	Lamb	34.0	34.0	31.0	33.5	35.0	35.0	30.5
	<b>E</b>	<b>8.5</b>	<b>12.0</b>	<b>5.5</b>	<b>7.0</b>	<b>7.0</b>	<b>13.5</b>	<b>7.0</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
7 m/s	Lrés	28.5	25.5	29.0	28.5	31.5	25.5	29.0
	Léol	33.0	33.0	27.0	28.5	30.0	34.5	30.5
	Lamb	34.0	33.5	31.0	31.5	33.5	35.0	33.0
	<b>E</b>	<b>6.0</b>	<b>8.0</b>	<b>2.0</b>	<b>3.0</b>	<b>2.5</b>	<b>10.0</b>	<b>4.0</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
8 m/s	Lrés	31.0	28.0	32.5	30.5	33.5	28.0	32.5
	Léol	32.0	32.5	28.5	32.0	33.0	31.0	12.0
	Lamb	34.5	34.0	34.0	34.5	36.5	32.5	32.5
	<b>E</b>	<b>3.5</b>	<b>6.0</b>	<b>1.5</b>	<b>4.0</b>	<b>3.0</b>	<b>4.5</b>	<b>0.0</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
9 m/s	Lrés	32.5	29.5	36.0	32.5	36.0	29.5	34.5
	Léol	32.0	32.5	28.5	32.0	33.0	31.0	12.0
	Lamb	35.0	34.5	37.0	35.5	38.0	33.0	34.5
	<b>E</b>	<b>3.0</b>	<b>5.0</b>	<b>0.5</b>	<b>3.0</b>	<b>2.0</b>	<b>4.0</b>	<b>0.0</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
10 m/s	Lrés	34.5	30.5	39.5	34.5	39.5	30.5	36.0
	Léol	32.0	33.0	29.0	33.0	34.0	31.5	12.5
	Lamb	36.5	35.0	40.0	37.0	40.5	34.0	36.0
	<b>E</b>	<b>2.0</b>	<b>4.5</b>	<b>0.5</b>	<b>2.0</b>	<b>1.0</b>	<b>3.5</b>	<b>0.0</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
11 m/s	Lrés	39.5	34.5	41.5	38.5	42.5	34.5	38.5
	Léol	33.5	34.0	29.5	33.0	34.0	35.0	29.5
	Lamb	40.5	37.5	41.5	39.5	43.0	38.0	39.0
	<b>E</b>	<b>1.0</b>	<b>2.5</b>	<b>0.5</b>	<b>1.0</b>	<b>0.5</b>	<b>3.0</b>	<b>0.5</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
12 m/s	Lrés	43.0	38.5	43.0	40.5	43.0	38.5	41.0
	Léol	36.0	36.5	32.5	36.0	37.0	38.5	31.0
	Lamb	44.0	40.5	43.0	42.0	44.0	41.5	41.5
	<b>E</b>	<b>1.0</b>	<b>2.0</b>	<b>0.5</b>	<b>1.5</b>	<b>1.0</b>	<b>3.0</b>	<b>0.5</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
13 m/s	Lrés	44.0	40.0	45.0	40.0	43.0	40.0	42.0
	Léol	38.5	39.0	34.5	38.0	39.5	40.0	32.0
	Lamb	45.0	42.5	45.5	42.0	44.5	43.0	42.5
	<b>E</b>	<b>1.0</b>	<b>2.5</b>	<b>0.5</b>	<b>2.0</b>	<b>1.5</b>	<b>3.0</b>	<b>0.5</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>

# ORIENTATION NORD-EST

## PERIODE DIURNE

V162-6.8MW STE JOUR NE		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertrandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	32.5	40.0	39.5	35.0	31.0	29.5	30.0
	Léol	29.0	29.0	25.0	28.0	29.5	32.0	27.0
	Lamb	34.0	40.5	39.5	36.0	33.5	34.0	32.0
	E	1.5	0.5	0.0	1.0	2.5	4.5	2.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	Lrés	34.0	41.5	39.5	37.5	33.5	31.5	31.0
	Léol	30.0	30.0	25.5	29.0	30.5	33.0	28.0
	Lamb	35.5	42.0	39.5	38.0	35.5	35.5	32.5
	E	1.5	0.5	0.0	0.5	2.0	4.0	1.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
5 m/s	Lrés	36.5	43.5	40.0	40.0	38.5	35.0	34.0
	Léol	34.5	34.5	30.0	33.5	35.0	37.5	32.5
	Lamb	38.5	44.0	40.5	41.0	40.0	39.5	36.5
	E	2.0	0.5	0.5	1.0	1.5	4.5	2.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
6 m/s	Lrés	38.5	45.5	40.5	42.5	41.5	36.5	36.0
	Léol	37.5	37.5	33.5	37.0	38.0	39.5	34.5
	Lamb	41.0	46.0	41.5	43.5	43.0	41.5	38.5
	E	2.5	0.5	1.0	1.0	1.5	5.0	2.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
7 m/s	Lrés	40.5	48.0	40.5	45.0	43.5	38.5	38.0
	Léol	38.0	38.5	34.0	37.5	39.0	41.5	36.5
	Lamb	42.5	48.5	41.5	45.5	45.0	43.0	40.5
	E	2.0	0.5	1.0	0.5	1.5	4.5	2.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
8 m/s	Lrés	41.0	49.0	41.0	45.5	44.5	39.0	39.0
	Léol	38.5	39.0	34.5	38.0	39.5	42.0	37.0
	Lamb	43.0	49.5	42.0	46.0	45.5	43.5	41.0
	E	2.0	0.5	1.0	0.5	1.0	4.5	2.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.

## PERIODE FIN DE JOURNEE

V162-6.8MW STE FDJ NE		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertrandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	26.5	29.0	28.0	26.0	25.0	22.5	23.5
	Léol	29.0	29.0	22.0	26.0	27.5	32.0	27.0
	Lamb	31.0	32.0	29.0	29.0	29.5	32.5	28.5
	E	4.5	3.0	1.0	3.0	4.5	<b>10.0</b>	5.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	Lrés	27.0	29.0	28.0	26.5	26.0	23.5	25.0
	Léol	30.0	30.0	23.0	27.0	28.5	33.0	28.0
	Lamb	31.5	32.5	29.0	30.0	30.0	33.5	30.0
	E	4.5	3.5	1.0	3.5	4.5	<b>10.0</b>	4.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
5 m/s	Lrés	27.5	32.0	28.5	28.5	28.5	24.0	26.0
	Léol	33.0	33.5	27.0	31.5	32.5	34.5	31.0
	Lamb	34.0	36.0	31.0	33.5	34.0	35.0	32.0
	E	7.0	4.0	2.5	4.5	5.5	<b>11.0</b>	6.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
6 m/s	Lrés	29.0	36.0	29.0	31.5	31.5	25.5	26.5
	Léol	33.0	33.5	27.0	31.0	32.0	34.5	31.0
	Lamb	34.5	38.0	31.0	34.5	35.0	35.0	32.5
	E	5.5	2.0	2.0	3.0	3.5	<b>9.5</b>	5.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
7 m/s	Lrés	33.5	39.0	29.5	34.0	34.5	29.0	28.5
	Léol	34.5	35.5	29.0	33.0	34.0	33.5	28.0
	Lamb	37.0	40.5	32.0	36.5	37.0	35.0	31.0
	E	3.5	1.5	2.5	2.5	3.0	<b>5.5</b>	2.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
8 m/s	Lrés	38.0	44.5	33.0	38.0	38.0	32.5	32.0
	Léol	35.5	36.0	29.0	33.0	34.0	36.0	32.0
	Lamb	39.5	45.0	34.5	39.0	39.5	37.5	35.0
	E	2.0	0.5	1.5	1.5	1.5	5.0	3.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
9 m/s	Lrés	40.5	49.0	36.5	41.5	40.5	35.0	34.5
	Léol	37.5	37.5	29.0	33.0	34.5	38.5	33.5
	Lamb	42.5	49.0	37.0	42.0	41.5	40.0	37.0
	E	1.5	0.5	1.0	0.5	1.0	5.0	2.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
10 m/s	Lrés	42.0	49.0	37.0	42.0	40.5	36.0	35.0
	Léol	38.0	38.5	32.0	36.5	37.5	39.0	34.0
	Lamb	43.5	49.5	38.0	43.0	42.5	41.0	37.5
	E	1.5	0.5	1.0	1.0	2.0	5.0	2.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.

## PERIODE NOCTURNE

V162-6.8MW STE NUIT NE		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	26.5	21.5	21.0	22.0	23.0	19.0	20.5
	Léol	29.0	29.0	23.5	26.5	27.5	32.0	27.0
	Lamb	31.0	30.0	25.5	27.5	29.0	32.5	28.0
	<b>E</b>	<b>4.5</b>	<b>8.0</b>	<b>4.5</b>	<b>5.5</b>	<b>5.5</b>	<b>13.0</b>	<b>7.5</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
4 m/s	Lrés	27.0	24.0	22.0	24.0	25.0	20.5	21.5
	Léol	30.0	30.0	24.5	27.0	28.5	33.0	28.0
	Lamb	31.5	31.0	26.5	29.0	30.0	33.0	29.0
	<b>E</b>	<b>4.5</b>	<b>7.0</b>	<b>4.5</b>	<b>5.0</b>	<b>5.0</b>	<b>13.0</b>	<b>7.5</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
5 m/s	Lrés	29.0	29.5	23.5	28.0	27.5	22.5	23.5
	Léol	33.0	33.5	27.5	31.5	32.5	34.5	31.0
	Lamb	34.5	35.0	29.0	33.0	34.0	35.0	31.5
	<b>E</b>	<b>6.0</b>	<b>5.5</b>	<b>5.5</b>	<b>5.5</b>	<b>6.5</b>	<b>12.5</b>	<b>8.0</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
6 m/s	Lrés	31.0	36.0	26.0	31.5	31.0	25.0	26.5
	Léol	33.0	33.5	27.0	31.0	32.0	35.0	31.0
	Lamb	35.0	38.0	29.5	34.5	34.5	35.0	32.5
	<b>E</b>	<b>4.0</b>	<b>2.0</b>	<b>3.5</b>	<b>2.5</b>	<b>4.0</b>	<b>10.5</b>	<b>5.5</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
7 m/s	Lrés	33.0	40.0	28.5	33.5	34.5	27.0	29.5
	Léol	32.5	33.5	29.0	33.0	34.0	32.5	26.5
	Lamb	35.5	41.0	31.5	36.5	37.0	33.5	31.0
	<b>E</b>	<b>3.0</b>	<b>1.0</b>	<b>3.0</b>	<b>3.0</b>	<b>3.0</b>	<b>6.5</b>	<b>1.5</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
8 m/s	Lrés	36.5	43.5	31.0	36.5	37.5	31.0	32.0
	Léol	34.0	34.5	28.0	32.0	33.0	32.5	27.0
	Lamb	38.0	44.0	32.5	37.5	39.0	35.0	33.0
	<b>E</b>	<b>2.0</b>	<b>0.5</b>	<b>2.0</b>	<b>1.5</b>	<b>1.5</b>	<b>4.0</b>	<b>1.0</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
9 m/s	Lrés	39.0	46.0	32.5	39.5	39.5	35.0	34.0
	Léol	33.0	33.5	27.0	31.0	32.0	35.0	31.0
	Lamb	40.0	46.5	33.5	40.0	40.0	38.0	36.0
	<b>E</b>	<b>1.0</b>	<b>0.0</b>	<b>1.0</b>	<b>0.5</b>	<b>1.0</b>	<b>3.0</b>	<b>1.5</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
10 m/s	Lrés	40.0	48.0	33.0	41.5	40.0	35.0	36.5
	Léol	34.0	34.0	28.0	32.0	33.0	35.0	31.5
	Lamb	41.0	48.0	34.0	42.0	41.0	38.0	37.5
	<b>E</b>	<b>1.0</b>	<b>0.0</b>	<b>1.0</b>	<b>0.5</b>	<b>1.0</b>	<b>3.0</b>	<b>1.0</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>



## Variante 2 : N163-5.7MW STE

### ORIENTATION SUD-OUEST

### PERIODE DIURNE

N163-5.7MW STE JOUR SO		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertrandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	33.5	31.5	45.0	31.0	31.0	26.0	30.0
	Léol	29.5	29.5	25.5	29.0	30.5	33.0	26.5
	Lamb	35.0	33.5	45.0	33.0	34.0	33.5	31.5
	E	1.5	2.0	0.0	2.0	3.0	7.5	1.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	Lrés	34.0	33.0	45.0	34.0	34.5	26.5	32.0
	Léol	31.5	32.0	27.5	31.0	32.5	34.0	28.0
	Lamb	36.0	35.5	45.0	35.5	36.5	35.0	33.5
	E	2.0	2.5	0.0	2.0	2.0	8.0	1.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
5 m/s	Lrés	34.5	35.5	46.0	36.0	39.0	29.0	34.0
	Léol	32.5	33.0	28.5	32.5	33.5	34.0	28.5
	Lamb	36.5	37.5	46.0	37.5	40.0	35.0	35.0
	E	2.0	2.0	0.0	1.5	1.0	6.0	1.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
6 m/s	Lrés	35.0	35.5	46.5	38.5	41.0	32.5	37.0
	Léol	33.5	34.0	29.5	33.0	34.5	36.0	30.0
	Lamb	37.0	38.0	46.5	39.5	41.5	38.0	38.0
	E	2.5	2.0	0.0	1.0	1.0	5.0	0.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
7 m/s	Lrés	38.0	37.5	46.5	41.5	44.5	36.5	39.5
	Léol	39.5	40.5	36.0	39.5	41.0	40.0	30.5
	Lamb	42.0	42.0	47.0	43.5	46.0	41.5	40.0
	E	4.0	4.5	0.5	2.5	1.5	5.0	0.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
8 m/s	Lrés	44.0	39.5	47.0	42.0	46.0	39.5	44.0
	Léol	40.5	41.0	36.5	40.0	41.5	43.0	36.5
	Lamb	45.5	43.5	47.5	44.0	47.5	44.5	45.0
	E	1.5	3.5	0.5	2.0	1.5	5.0	0.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
9 m/s	Lrés	46.0	42.0	50.0	42.5	47.0	43.5	47.0
	Léol	41.0	41.5	37.0	40.5	42.0	44.5	38.5
	Lamb	47.0	44.5	50.0	44.5	48.0	47.0	47.5
	E	1.0	3.0	0.0	2.0	1.5	3.5	0.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.

## PERIODE NOCTURNE

N163-5.7MW STE NUIT SO		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertrandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	23.5	20.0	19.5	20.5	22.5	18.0	18.5
	Léol	29.5	29.5	25.0	29.0	30.5	33.0	25.5
	Lamb	30.5	30.0	26.5	29.5	31.0	33.0	26.0
	<b>E</b>	<b>7.0</b>	<b>10.0</b>	<b>6.5</b>	<b>9.0</b>	<b>8.5</b>	<b>15.0</b>	<b>8.0</b>
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	Lrés	24.0	21.0	20.5	21.5	22.5	18.0	20.5
	Léol	31.5	32.0	27.5	31.0	33.0	35.0	28.0
	Lamb	32.5	32.0	28.5	31.5	33.0	35.0	28.5
	<b>E</b>	<b>8.5</b>	<b>11.5</b>	<b>8.0</b>	<b>10.0</b>	<b>10.5</b>	<b>17.0</b>	<b>8.0</b>
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
5 m/s	Lrés	24.0	21.0	22.5	24.0	24.5	19.0	21.5
	Léol	32.5	33.0	28.5	32.0	33.5	35.0	27.0
	Lamb	33.0	33.0	29.5	32.5	34.0	35.0	28.0
	<b>E</b>	<b>9.0</b>	<b>12.0</b>	<b>7.0</b>	<b>9.0</b>	<b>9.5</b>	<b>16.0</b>	<b>6.5</b>
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
6 m/s	Lrés	25.5	22.5	26.0	26.5	28.0	22.0	24.0
	Léol	32.0	32.0	28.0	31.5	33.0	34.5	27.0
	Lamb	33.0	32.5	30.0	32.5	34.0	35.0	28.5
	<b>E</b>	<b>7.5</b>	<b>10.5</b>	<b>4.0</b>	<b>6.0</b>	<b>6.5</b>	<b>13.0</b>	<b>5.0</b>
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
7 m/s	Lrés	28.5	25.5	29.0	28.5	31.5	25.5	29.0
	Léol	31.0	31.5	27.0	30.5	32.5	34.5	27.0
	Lamb	33.0	32.5	31.5	32.5	35.0	35.0	31.0
	<b>E</b>	<b>4.5</b>	<b>7.0</b>	<b>2.0</b>	<b>4.0</b>	<b>3.5</b>	<b>9.5</b>	<b>2.0</b>
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
8 m/s	Lrés	31.0	28.0	32.5	30.5	33.5	28.0	32.5
	Léol	32.5	33.0	28.5	32.5	33.5	33.5	27.0
	Lamb	35.0	34.5	34.0	34.5	36.5	34.5	33.5
	<b>E</b>	<b>4.0</b>	<b>6.5</b>	<b>1.5</b>	<b>4.0</b>	<b>3.0</b>	<b>6.5</b>	<b>1.0</b>
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
9 m/s	Lrés	32.5	29.5	36.0	32.5	36.0	29.5	34.5
	Léol	32.5	33.0	28.5	32.5	33.5	33.5	27.0
	Lamb	35.5	34.5	37.0	35.5	38.0	35.0	35.0
	<b>E</b>	<b>3.0</b>	<b>5.5</b>	<b>0.5</b>	<b>3.0</b>	<b>2.0</b>	<b>5.5</b>	<b>0.5</b>
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
10 m/s	Lrés	34.5	30.5	39.5	34.5	39.5	30.5	36.0
	Léol	31.5	32.0	28.0	31.5	32.5	33.0	27.0
	Lamb	36.5	34.5	40.0	36.5	40.5	35.0	36.5
	<b>E</b>	<b>2.0</b>	<b>4.0</b>	<b>0.5</b>	<b>1.5</b>	<b>1.0</b>	<b>4.0</b>	<b>0.5</b>
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
11 m/s	Lrés	39.5	34.5	41.5	38.5	42.5	34.5	38.5
	Léol	32.0	32.0	28.0	31.5	33.0	34.5	27.0
	Lamb	40.0	36.5	41.5	39.0	43.0	37.5	38.5
	<b>E</b>	<b>0.5</b>	<b>2.0</b>	<b>0.0</b>	<b>1.0</b>	<b>0.5</b>	<b>3.0</b>	<b>0.5</b>
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
12 m/s	Lrés	43.0	38.5	43.0	40.5	43.0	38.5	41.0
	Léol	37.0	37.5	33.5	37.0	38.5	38.0	28.5
	Lamb	44.0	41.0	43.5	42.0	44.5	41.0	41.0
	<b>E</b>	<b>1.0</b>	<b>2.5</b>	<b>0.5</b>	<b>1.5</b>	<b>1.0</b>	<b>3.0</b>	<b>0.0</b>
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
13 m/s	Lrés	44.0	40.0	45.0	40.0	43.0	40.0	42.0
	Léol	39.5	40.5	36.0	39.5	41.0	40.0	29.0
	Lamb	45.5	43.0	45.5	43.0	45.0	43.0	42.0
	<b>E</b>	<b>1.5</b>	<b>3.0</b>	<b>0.5</b>	<b>3.0</b>	<b>2.0</b>	<b>3.0</b>	<b>0.0</b>
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.

# ORIENTATION NORD-EST

## PERIODE DIURNE

N163-5.7MW STE JOUR NE		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertrandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	32.5	40.0	39.5	35.0	31.0	29.5	30.0
	Léol	29.5	29.5	25.0	28.5	30.0	32.5	27.5
	Lamb	34.0	40.5	39.5	36.0	33.5	34.5	32.0
	E	1.5	0.5	0.0	1.0	2.5	5.0	2.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	Lrés	34.0	41.5	39.5	37.5	33.5	31.5	31.0
	Léol	31.5	32.0	27.5	31.0	32.5	34.5	30.0
	Lamb	36.0	42.0	40.0	38.5	36.0	36.5	33.5
	E	2.0	0.5	0.5	1.0	2.5	5.0	2.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
5 m/s	Lrés	36.5	43.5	40.0	40.0	38.5	35.0	34.0
	Léol	36.0	36.5	32.0	35.5	37.0	38.0	32.5
	Lamb	39.0	44.5	40.5	41.5	41.0	39.5	36.5
	E	2.5	1.0	0.5	1.5	2.5	4.5	2.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
6 m/s	Lrés	38.5	45.5	40.5	42.5	41.5	36.5	36.0
	Léol	39.5	40.0	35.5	39.0	40.0	40.0	34.5
	Lamb	42.0	46.5	41.5	44.0	44.0	41.5	38.0
	E	3.5	1.0	1.0	1.5	2.5	5.0	2.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
7 m/s	Lrés	40.5	48.0	40.5	45.0	43.5	38.5	38.0
	Léol	40.0	40.5	36.0	39.5	41.0	42.0	37.0
	Lamb	43.5	48.5	42.0	46.0	45.5	43.5	40.5
	E	3.0	0.5	1.5	1.0	2.0	5.0	2.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
8 m/s	Lrés	41.0	49.0	41.0	45.5	44.5	39.0	39.0
	Léol	40.5	40.5	36.0	39.5	41.0	42.5	38.5
	Lamb	43.5	49.5	42.0	46.5	46.0	44.0	41.5
	E	2.5	0.5	1.0	1.0	1.5	5.0	2.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.

## PERIODE FIN DE JOURNEE

N163-5.7MW STE FDJ NE		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertrandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	26.5	29.0	28.0	26.0	25.0	22.5	23.5
	Léol	29.5	29.5	22.0	27.0	28.0	32.5	27.5
	Lamb	31.0	32.5	29.0	29.5	30.0	33.0	29.0
	E	4.5	3.5	1.0	3.5	5.0	10.5	5.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
4 m/s	Lrés	27.0	29.0	28.0	26.5	26.0	23.5	25.0
	Léol	31.5	32.0	24.5	29.5	30.5	34.5	29.5
	Lamb	33.0	33.5	29.5	31.0	32.0	35.0	31.0
	E	6.0	5.0	1.5	4.5	6.0	11.5	6.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
5 m/s	Lrés	27.5	32.0	28.5	28.5	28.5	24.0	26.0
	Léol	32.5	32.5	25.0	29.5	31.0	34.5	29.5
	Lamb	33.5	35.0	30.0	32.0	33.0	35.0	31.0
	E	6.0	3.5	1.5	3.5	4.5	11.0	5.0
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
6 m/s	Lrés	29.0	36.0	29.0	31.5	31.5	25.5	26.5
	Léol	31.5	32.0	24.5	29.5	30.5	34.5	29.0
	Lamb	33.5	37.5	30.5	33.5	34.0	35.0	31.0
	E	4.5	1.5	1.5	2.0	2.5	9.5	4.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
7 m/s	Lrés	33.5	39.0	29.5	34.0	34.5	29.0	28.5
	Léol	32.5	33.0	26.5	31.0	32.5	34.0	29.5
	Lamb	36.0	40.0	31.5	35.5	36.5	35.0	32.0
	E	2.5	1.0	2.0	2.0	2.0	6.0	3.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
8 m/s	Lrés	38.0	44.5	33.0	38.0	38.0	32.5	32.0
	Léol	33.5	34.0	26.5	31.5	32.5	36.0	31.0
	Lamb	39.0	45.0	34.0	38.5	39.0	38.0	34.5
	E	1.5	0.5	1.0	1.0	1.0	5.0	2.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
9 m/s	Lrés	40.5	49.0	36.5	41.5	40.5	35.0	34.5
	Léol	37.0	37.5	30.5	35.0	36.5	38.5	33.0
	Lamb	42.0	49.0	37.5	42.5	42.0	40.0	37.0
	E	1.5	0.5	1.0	1.0	1.5	5.0	2.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
10 m/s	Lrés	42.0	49.0	37.0	42.0	40.5	36.0	35.0
	Léol	39.5	40.0	34.0	38.5	39.5	39.5	33.5
	Lamb	44.0	49.5	38.5	43.5	43.0	41.0	37.5
	E	2.0	0.5	1.5	1.5	2.5	5.0	2.5
	Conformité	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.

## PERIODE NOCTURNE

N163-5.7MW STE NUIT NE		Point 1 : La Varonnière	Point 2 : La Vallée	Point 3 : La Chauffière	Point 4 : La Manière	Point 5 : Chez Bonneaudeau	Point 6 : La Bertrandrie	Point 7 : La Chassagne
3 m/s	Lrés	26.5	21.5	21.0	22.0	23.0	19.0	20.5
	Léol	29.5	29.5	23.5	27.0	28.0	33.0	27.5
	Lamb	31.5	30.5	25.5	28.0	29.5	33.0	28.5
	<b>E</b>	<b>4.5</b>	<b>8.5</b>	<b>4.5</b>	<b>6.0</b>	<b>6.0</b>	<b>14.0</b>	<b>7.5</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
4 m/s	Lrés	27.0	24.0	22.0	24.0	25.0	20.5	21.5
	Léol	31.5	32.0	26.0	29.5	30.5	34.5	30.0
	Lamb	33.0	32.5	27.5	30.5	31.5	35.0	30.5
	<b>E</b>	<b>6.0</b>	<b>8.5</b>	<b>5.5</b>	<b>6.5</b>	<b>7.0</b>	<b>14.5</b>	<b>9.0</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
5 m/s	Lrés	29.0	29.5	23.5	28.0	27.5	22.5	23.5
	Léol	32.0	32.5	26.5	30.0	31.0	34.5	29.5
	Lamb	34.0	34.5	28.5	32.0	32.5	35.0	30.5
	<b>E</b>	<b>5.0</b>	<b>4.5</b>	<b>4.5</b>	<b>4.5</b>	<b>5.5</b>	<b>12.5</b>	<b>6.5</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
6 m/s	Lrés	31.0	36.0	26.0	31.5	31.0	25.0	26.5
	Léol	31.5	32.0	26.0	29.5	30.5	34.5	29.5
	Lamb	34.5	37.5	29.0	33.5	33.5	35.0	31.0
	<b>E</b>	<b>3.5</b>	<b>1.5</b>	<b>3.0</b>	<b>2.0</b>	<b>3.0</b>	<b>10.0</b>	<b>4.5</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
7 m/s	Lrés	33.0	40.0	28.5	33.5	34.5	27.0	29.5
	Léol	31.0	31.0	25.0	28.5	29.5	34.5	29.0
	Lamb	35.0	40.5	30.0	34.5	35.5	35.0	32.0
	<b>E</b>	<b>2.0</b>	<b>0.5</b>	<b>1.5</b>	<b>1.0</b>	<b>1.5</b>	<b>8.0</b>	<b>3.0</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
8 m/s	Lrés	36.5	43.5	31.0	36.5	37.5	31.0	32.0
	Léol	31.0	32.0	25.5	29.5	31.0	32.5	28.5
	Lamb	37.5	44.0	32.0	37.0	38.5	35.0	33.5
	<b>E</b>	<b>1.0</b>	<b>0.5</b>	<b>1.0</b>	<b>1.0</b>	<b>1.0</b>	<b>4.0</b>	<b>1.5</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
9 m/s	Lrés	39.0	46.0	32.5	39.5	39.5	35.0	34.0
	Léol	32.5	32.5	26.5	30.5	31.5	35.0	29.5
	Lamb	40.0	46.5	33.5	40.0	40.0	38.0	35.5
	<b>E</b>	<b>1.0</b>	<b>0.0</b>	<b>1.0</b>	<b>0.5</b>	<b>0.5</b>	<b>3.0</b>	<b>1.5</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>
10 m/s	Lrés	40.0	48.0	33.0	41.5	40.0	35.0	36.5
	Léol	32.5	33.0	27.0	31.0	32.0	35.0	29.5
	Lamb	40.5	48.0	34.0	41.5	40.5	38.0	37.0
	<b>E</b>	<b>0.5</b>	<b>0.0</b>	<b>1.0</b>	<b>0.5</b>	<b>0.5</b>	<b>3.0</b>	<b>1.0</b>
	Conformité	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>	<b>C.</b>